

"AÑO 2014, CENTENARIO DEL NATALICIO DE OCTAVIO PAZ"

**OFICIO No. IMPLAN/UAAI/048/2014**

**Asunto: Respuesta a folio 00046814**

**LAURA DALIA RUIZ GODOY  
PRESENTE**

En cumplimiento a lo dispuesto por los artículos 2 fracción V, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 fracción II, 44, 46, 47, 51, 54, 61 y 62 fracciones I, IV y VII de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla, y en cumplimiento al Acuerdo de Designación de la Unidad Administrativa de Acceso a la Información del Instituto Municipal de Planeación (IMPLAN), de fecha 26 de febrero de 2014, y con relación a su solicitud con folio **00046814**, recibida mediante el Sistema INFOMEX con fecha 20 de mes y año en curso y turnada a la Unidad Administrativa de Acceso a la Información de este Instituto en esa misma fecha, en la cual Usted expresa lo siguiente:

***"¿Cuántas rentas se han registrado desde que arrancó el programa piloto Smart Bike? ¿Cómo se clasifican estas rentas según las estaciones existentes? ¿Cuántos robos, pérdidas y daños a bicicletas se han registrado? ¿Cuál ha sido el costo por estos hechos? ¿Quién se hizo cargo de estos costos? ¿Cuántas solicitudes ha tenido la Comuna para más estaciones y en qué puntos se piden?"***

Al respecto, me permito hacer de su conocimiento que en el mes de noviembre de 2013 se inició con una prueba piloto brindando el servicio a 2,220 usuarios, y con el préstamo de 81 bicicletas en seis cicloestaciones, el préstamo es gratuito con una duración de 30 minutos, por lo tanto, el sistema Smartbike Puebla no genera rentas de bicicletas. En el entendido que las bicicletas responde a un préstamo y no a una renta, no podría existir una clasificación como tal para las estaciones existentes.

En cuanto a los robos, pérdidas y daños a bicicletas, así como el costo y cargo por estos hechos se encuentran registrados y bajo el resguardo de la empresa "Clear Channel Outdoor México", S.A. de C.V., derivado a que dicha empresa es quien realizó el total de la inversión.

Finalmente, el Instituto Municipal de Planeación hasta la fecha no cuenta con ninguna solicitud correspondiente a más estaciones, por lo tanto, no existen puntos específicos para nuevas estaciones.

Sin otro particular, reciba un cordial saludo.

**ATENTAMENTE**

**"PUEBLA, CIUDAD DE PROGRESO"**

**CUATRO VECES HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA A 28 DE MAYO DE 2014**



**JUAN CARLOS ORTEGA BARBA  
TITULAR DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA DE  
ACCESO A LA INFORMACIÓN DEL IMPLAN**

C.c.p. Luis Fernando Graham Volver. Coordinador General del IMPLAN. Para su conocimiento. *Presente*.  
Archivo.

JCOB.