

OFICIO: SSPYTM/UT/0171/2016

ASUNTO: Respuesta a solicitud de  
información folio 00066816.

**C. Guillermo Alfredo Inurreta Muñoz**  
**PRESENTE.**

Me refiero a su solicitud de información de fecha 15 de septiembre del presente año, con número de folio: 00066816, ingresada por medio del sistema INFOMEX el día 19 de septiembre del año en curso, misma que a continuación se reproduce:

*“Acciones implementadas anualmente desde el año 2014 para incrementar la seguridad vial en el municipio de Puebla. Cantidad de agentes de tránsito registrados en el municipio de Puebla. Cruceiros del municipio de Puebla con mayor número de accidentes en los años 2014, 2015 y 2016. Los diez cruces del municipio de Puebla más peligrosos para el peatón en los años 2014, 2015 y 2016.*

*Otros datos para facilitar su localización:*

*Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal del municipio de Puebla*  
*Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos del municipio de Puebla*

*Documentación anexa:*

*Solicitud de información GAIM 15.09.16.docx*

Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal del Municipio de Puebla:

- *¿Qué acciones se han implementado anualmente desde el año 2014 hasta la actualidad para incrementar la seguridad vial en el municipio de Puebla?*
- *¿Qué resultados se han monitoreado anualmente a partir de la aplicación de dichas acciones?*
- *¿Cuántas campañas de educación vial con el enfoque planteado en la nueva jerarquía de movilidad urbana establecida en el Reglamento de Tránsito, Movilidad y Seguridad Vial se han implementado anualmente desde el año 2014 hasta la actualidad en el municipio de Puebla?*
- *¿A qué público se han dirigido dichas campañas y qué alcance han tenido?*
- *¿Con cuántos agentes de tránsito cuenta la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal del municipio de Puebla?*
- *¿Cuántos de dichos agentes de tránsito se encuentran capacitados respecto al enfoque planteado en la nueva jerarquía de movilidad urbana establecida en el Reglamento de Tránsito, Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Puebla?*
- *¿Qué información se levanta para registrar los accidentes viales en el municipio, según el tipo de percance ocurrido? Ej. Nombre del involucrado, hora, lugar, número de heridos, número de muertos, etc.*
- *¿Existe algún mecanismo de medición y seguimiento de factores de riesgo para la seguridad vial?*
- *Cruceiros del municipio de Puebla con mayor número de accidentes en los años 2014, 2015 y 2016.*
- *Los diez cruces del municipio de Puebla más peligrosos para el peatón en los años 2014, 2015 y 2016.” (sic).*

DMAH/bach/bzg\*

OFICIO: SSPYTM/UT/0171/2016

Sobre el particular y con fundamento en los artículos 15, 16 fracciones I y IV, 142, 143, 144, 145, 146, 148, 150, 151 fracción II, 152, 156 fracción III y 165 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla vigente; así como en los artículos 10 fracciones I, IV, IX y X, 11, 12 fracciones I, IX, X, XX, XXII, XXIII, XXX, XXXIV y XXXVII, del Reglamento Interior de la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal del Honorable Ayuntamiento del Municipio de Puebla, a continuación se da respuesta punto por punto a su solicitud de información debidamente descrita en la primera hoja de este oficio:

- “...¿Qué acciones se han implementado anualmente desde el año 2014 hasta la actualidad para incrementar la seguridad vial en el municipio de Puebla?...” (sic); las acciones implementadas anualmente para incrementar la seguridad vial en el Municipio de Puebla, por parte del personal de la Dirección de Tránsito que forma parte de esta Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal del Honorable Ayuntamiento de Puebla, han consistido en realizar distintos operativos, mismos que a continuación se mencionan:

AÑO	ACCIONES IMPLEMENTADAS PARA INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA
2014	Operativos: Casco Seguro, Alcohólmetero, Cinemómetro.
2015	Operativos: Protección Ciudadana, Cinemómetro, Moto en Regla.
2016 (01 ENERO A SEPTIEMBRE)	Operativos: Protección Ciudadana, Alcohólmetero.

Ahora bien, por parte de la Dirección de Prevención del Delito y Atención a Víctimas, Unidad Administrativa de esta Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal del Honorable Ayuntamiento de Puebla; las acciones que se han implementado son: la Formación de Patrullas Viales, Pláticas de “Cultura Vial”, Taller “Cero Muertes por Alcohol al Volante” en diversas escuelas de nivel preescolar, primaria, secundaria, media superior y superior, así como pláticas de Manejo a la Defensiva en empresas y participación en las jornadas de Proximidad Ciudadana con Módulos de Información y/o Parque Itinerante.

- “...¿Qué resultados se han monitoreado anualmente a partir de la aplicación de dichas acciones?...” (sic); se le comunica que, los resultados que se han monitoreado anualmente a partir de la aplicación de las acciones citadas en la respuesta a la pregunta anterior, es la disminución de los accidentes viales de acuerdo a los operativos implementados, generando mayor responsabilidad y seguridad en la ciudadanía, pudiendo observar que, en la mayoría de los casos se cumple con los requisitos establecidos en el Capítulo 10 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla (COREMUN), con esto se ha demostrado una tendencia a la baja en accidentes viales como se aprecia en la siguiente tabla:

DMAH/bach/bzg\*





OFICIO: SSPYTM/UT/0171/2016

AÑO	TOTAL DE ACCIDENTES VIALES REGISTRADOS EN EL MUNICIPIO DE PUEBLA
2014	7974 Hechos de Tránsito Terrestre
2015	6094 Hechos de Tránsito Terrestre
2016 (01 ENERO A SEPTIEMBRE)	3559 Hechos de Tránsito Terrestre

Por parte de la Dirección de Prevención del Delito y Atención a Víctimas, Unidad Administrativa de esta Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal del Honorable Ayuntamiento de Puebla, los resultados monitoreados de las acciones implementadas en materia de Educación Vial, son los siguientes:

ACCIONES IMPLEMENTADAS	2014	2015	2016
Instituciones Educativas intervenidas con temas de "Cultura Vial"	85	109	72
Taller "Cero Muertes por Alcohol al Volante"	13	19	5
Empresas beneficiadas con Pláticas de "Manejo a la Defensiva"	6	6	6
Participación en Jornadas de Proximidad Ciudadana	54	55	46
Patrullas Viales	2	21	1

- "...¿Cuántas campañas de educación vial con el enfoque planteado en la nueva jerarquía de movilidad urbana establecida en el Reglamento de Tránsito, Movilidad y Seguridad Vial se han implementado anualmente desde el año 2014 hasta la actualidad en el municipio de Puebla?... (sic); el número de Campañas de Educación Vial con el enfoque planteado en la nueva Jerarquía de Movilidad, es el proporcionado en la última tabla de la pregunta que antecede, sin embargo le comento que, si bien es cierto que la nueva Jerarquía de Movilidad se implementó con la reforma al Capítulo 10 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla (COREMUN) en el año 2015, también es cierto que, en todo momento durante las campañas (pláticas, talleres, etc.) en materia de Educación Vial, se ha privilegiado a los usuarios de las vías públicas conforme a la jerarquía y orden que se establece actualmente en el artículo 256 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla (COREMUN), así como también lo señalado en el numeral 257 de este mismo reglamento (COREMUN).

DMAH/bacb/bzg\*



OFICIO: SSPYTM/UT/0171/2016

- *...¿A qué público se han dirigido dichas campañas y qué alcance han tenido?...* (sic); para contribuir a la seguridad vial, reducir lesiones, muertes, accidentes viales y otros factores de riesgo para la integridad física y el patrimonio de los usuarios de las vías públicas y con el fin de generar una conciencia colectiva, estas campañas (pláticas, talleres, etc.) se han dirigido a diferentes grupos que integran nuestra sociedad, que van, desde los menores de edad que se encuentran en nivel preescolar, primaria, secundaria y jóvenes de nivel medio superior, hasta padres y madres de familia, empresarios y sus colaboradores, quienes a su vez, no sólo han sido receptores, sino también emisores al difundir y comunicar a sus familiares y amigos el derecho y obligación, así como el beneficio que conlleva el respetar la Jerarquía de Movilidad.
- *“...¿Con cuántos agentes de tránsito cuenta la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal del municipio de Puebla?...”* (sic); me permito hacer de su conocimiento que, esta Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal del Honorable Ayuntamiento de Puebla, con corte al día nueve de septiembre del año en curso, cuenta con 306 (trescientos seis) Policías de Tránsito.
- *“...¿Cuántos de dichos agentes de tránsito se encuentran capacitados respecto al enfoque planteado en la nueva jerarquía de movilidad urbana establecida en el Reglamento de Tránsito, Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Puebla?...”* (sic); hago de su conocimiento que, a partir de que se implementó la nueva jerarquía de movilidad urbana establecida en el Capítulo 10 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla (COREMUN), se ha capacitado respecto al enfoque planteado un total de 292 elementos de Policías de Tránsito.
- *“...¿Qué información se levanta para registrar los accidentes viales en el municipio, según el tipo de percance ocurrido? Ej. Nombre del involucrado, hora, lugar, número de heridos, número de muertos, etc. ...”* (sic); se le comunica que, la información y datos que se registran al momento de atender un accidente vial o Hecho de Tránsito Terrestre en el Municipio de Puebla: “FECHA, HORA, SERVICIO, TIPO, ESTADO CALLE 1, CALLE 2, NÚMERO, COLONIA, HERIDOS, MUERTOS, SEXO, TIPO DE ENERVANTE, INFRACCIÓN, ARTÍCULO, DESCRIPCIÓN, RUTA, UNIDAD, NOMBRE DEL CONDUCTOR, EDAD, TIPO DE VEHÍCULO, MARCA, TIPO, MODELO, COLOR, PLACAS DE CIRCULACIÓN, PROCEDENCIA, RESPONSABLE Y ORDEN”.
- *“...¿Existe algún mecanismo de medición y seguimiento de factores de riesgo para la seguridad vial?...”* (sic); A través de la información que se recaba día con día, se realiza el análisis para identificar los puntos de mayor conflicto en Hechos de Tránsito Terrestre, con la finalidad de que se apliquen las estrategias preventivas pertinentes.

DMAH/bacb/bzg\*



www.Pueblacapital.gob.mx  
Puebla Ayuntamiento de Puebla



OFICIO: SSPYTM/UT/0171/2016

- “...Cruceros del municipio de Puebla con mayor número de accidentes en los años 2014, 2015 y 2016. ...” (sic); al respecto en las siguientes tablas encontrará los datos que solicita desglosados por año:

2014	
CRUCEROS DE MAYOR INCIDENCIA DEL BULEVAR 5 DE MAYO	
UBICACIÓN	NÚMERO DE 17 ACCIDENTES
Avenida 31 Oriente	32
Avenida 25 Oriente	25
CRUCEROS DE MAYOR INCIDENCIA DE CALLE 11 SUR-NORTE	
UBICACIÓN	NÚMERO DE ACCIDENTES
Avenida 117 Poniente	31
Avenida Margaritas	25
CRUCEROS DE MAYOR INCIDENCIA DE CALLE 16 DE SEPTIEMBRE	
UBICACIÓN	NÚMERO DE ACCIDENTES
Avenida 117 Oriente	19
Avenida 109 Oriente	14
CRUCEROS DE MAYOR INCIDENCIA DEL BULEVAR VALSEQUILLO	
UBICACIÓN	NÚMERO DE ACCIDENTES
Municipio Libre	14
Bulevar Juan Pablo II	19
CRUCEROS DE MAYOR INCIDENCIA DE CIRCUITO JUAN PABLO II	
UBICACIÓN	NÚMERO DE ACCIDENTES
Calle 21 Sur	17
Bulevar Atlixco	26

DMAH/bacb/bzg\*

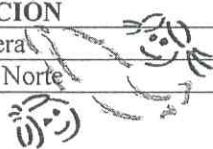


OFICIO: SSPYTM/UT/0171/2016

2015	
CRUCEROS DE MAYOR INCIDENCIA DE CALLE 11 SUR-NORTE	
UBICACIÓN	NÚMERO DE ACCIDENTES
Periférico	34
Avenida 117 Poniente	32
CRUCEROS DE MAYOR INCIDENCIA DEL BULEVAR 5 DE MAYO	
UBICACIÓN	NÚMERO DE ACCIDENTES
Avenida 31 Oriente	47
Avenida 25 Oriente	22
CRUCEROS DE MAYOR INCIDENCIA DE CALLE 16 DE SEPTIEMBRE	
UBICACIÓN	NÚMERO DE ACCIDENTES
Avenida 117 Oriente	17
Avenida 109 Oriente	18
CRUCEROS DE MAYOR INCIDENCIA DE CIRCUITO JUAN PABLO II	
UBICACIÓN	NÚMERO DE ACCIDENTES
Calle 19 Sur	14
Calle 11 Sur	11
CRUCEROS DE MAYOR INCIDENCIA DEL BULEVAR VALSEQUILLO	
UBICACIÓN	NÚMERO DE ACCIDENTES
Avenida Las Torres	17
Avenida Violetas	10

2016	
CRUCEROS DE MAYOR INCIDENCIA DEL BULEVAR 5 DE MAYO	
UBICACIÓN	NÚMERO DE ACCIDENTES
Avenida 31 Oriente	28
Avenida 25 Oriente	17
CRUCEROS DE MAYOR INCIDENCIA DE CALLE 11 SUR-NORTE	
UBICACIÓN	NÚMERO DE ACCIDENTES
Avenida 117 Poniente	8
Periférico	4
CRUCEROS DE MAYOR INCIDENCIA DE CALLE 16 DE SEPTIEMBRE	
UBICACIÓN	NÚMERO DE ACCIDENTES
Avenida 117 Oriente	14
Avenida 109 Oriente	11
CRUCEROS DE MAYOR INCIDENCIA DEL BULEVAR VALSEQUILLO	
UBICACIÓN	NÚMERO DE ACCIDENTES
Calle 5 Sur	3
Avenida Violetas	2
CRUCEROS DE MAYOR INCIDENCIA DEL BULEVAR NORTE	
UBICACIÓN	NÚMERO DE ACCIDENTES
Pedreira	3
Calle 11 Norte	8

DMAH/bacb/bzg\*



**MÉXICO**  
SIN TRABAJO INFANTIL



QUEJAS Y DENUNCIAS  
**01 800 1 VIGILA**  
8 44 4 52

[www.Pueblacapital.gob.mx](http://www.Pueblacapital.gob.mx)

© Puebla Ayto. © H. Ayuntamiento de Puebla  
Pág. 6 de 8

OFICIO: SSPYTM/UT/0171/2016

- “...Los diez cruces del municipio de Puebla más peligrosos para el peatón en los años 2014, 2015 y 2016. ...” (sic); en las siguientes tablas se especifican los datos que solicita desglosados por año:

2014	
CRUCEROS MÁS PELIGROSOS PARA EL PEATÓN	
UBICACIÓN	NÚMERO DE ACCIDENTES
Héroe de Nacozari y Bulevar Norte	7
Bulevar 5 de Mayo y 11 Oriente	4
Bulevar 5 de Mayo y 31 Oriente	3
Bulevar Norte y 27 Norte	3
11 Sur y 117 Poniente	2
10 Poniente y 5 Norte	2
11 Sur y Avenida Reforma	2
13 Sur y 13 Poniente	2
Bulevar 5 de Mayo y 2 Oriente	2
11 Norte y 2 Poniente	2

2015	
CRUCEROS MÁS PELIGROSOS PARA EL PEATÓN	
UBICACIÓN	NÚMERO DE ACCIDENTES
Bulevar Norte y 15 Norte	5
Bulevar Norte y Héroe de Nacozari	3
Bulevar Valsequillo y Periférico	2
10 Poniente y 5 Norte	2
11 Oriente y 10 Sur	2
11 Sur y 117 Poniente	2
11 Sur y Periférico	2
43 Oriente y 16 de Septiembre	2
15 sur y 13 Poniente	2
Bulevar 5 de Mayo y 14 Oriente	2

2016	
CRUCEROS MÁS PELIGROSOS PARA EL PEATÓN	
UBICACIÓN	NÚMERO DE ACCIDENTES
10 Poniente y 7 Norte	2
Bulevar Fidel Velázquez y Mariano Matamoros	2
Bulevar 5 de Mayo y 31 Oriente	3
Avenida Nacional y Avenida Margaritas	2
Héroe de Nacozari y Bulevar Norte	2
De la Rosa y 46 Norte	1

DMAH/bacb/bzg\*



www.Pueblacapital.gob.mx  
Pag. 7 de 8  
@PueblaAyto H. Ayuntamiento de Puebla



OFICIO: SSPYTM/UT/0171/2016

Así mismo, para consultar las Leyes y Reglamentos que se invocan en el presente oficio, podrá acceder a la página del "H. Ayuntamiento de Puebla", enseguida, dar click sobre la pestaña de "Transparencia", ubicar la "fracción I. Marco Normativo Aplicable" del artículo 11 que se enlista en la pantalla del lado izquierdo y dar click, enseguida se desplegaran las siguientes opciones: "Normatividad Federal", "Normatividad Estatal", "Normatividad Municipal" y "Normatividad Interna", por lo que al elegir alguna de estas opciones, se desplegará un listado de leyes, códigos o reglamentos (según sea el caso).

No se omite mencionar a Usted que, en términos de lo dispuesto por el artículo 169 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla, es posible interponer el Recurso de Revisión, por sí mismo o a través de un representante, ante el Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales del Estado de Puebla, la Unidad de Transparencia que haya conocido de la solicitud, ya sea por medios electrónicos, por escrito libre o a través de los formatos que para tal efecto proporcione la misma; esto deberá ser en el plazo de 15 días hábiles siguientes a la fecha en que se tuvo acceso a la información, en que se notificó la respuesta o en el que venció el plazo para su notificación.

Sin otro particular, hago propicia la ocasión para enviar a Usted un cordial saludo.

**ATENTAMENTE**  
**"SUFRAGIO EFECTIVO, NO REELECCIÓN"**  
**CUATRO VECES HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, A 11 DE OCTUBRE DE 2016**

**LIC. DANIEL MIGUEL AGUILAR HERNÁNDEZ**  
**TITULAR DE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA**

C..c. digital p.

Maestro Alejandro Oscar Santizo Méndez, Secretario de Seguridad Pública y Tránsito Municipal. Para su Superior Conocimiento. Respetuosamente. (epparticular@gmail.com).

C.c.p.

Archivo de la UT.

DMAH/lac/bzg\*

Pág. 8 de 8



OFICIO S.I.S.P./U.T./0052/2016

C. GUILLERMO ALFREDO INURRETA MUÑOZ  
PRESENTE

Sirva este medio para enviarle un cordial saludo y al mismo tiempo en atención a su solicitud de información, formulada al H. Ayuntamiento de Puebla, a través del sistema **INFOMEX** con número de **folio: 00066816** y turnada a ésta Unidad de Transparencia y referente a:

**"Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal del Municipio de Puebla:**

- ¿Qué acciones se han implementado anualmente desde el año 2014 hasta la actualidad para incrementar la seguridad vial en el municipio de Puebla?
- ¿Qué resultados se han monitoreado anualmente a partir de la aplicación de dichas acciones?
- ¿Cuántas campañas de educación vial con el enfoque planteado en la nueva jerarquía de movilidad urbana establecida en el Reglamento de Tránsito, Movilidad y Seguridad Vial se han implementado anualmente desde el año 2014 hasta la actualidad en el municipio de Puebla?
- ¿A qué público se han dirigido dichas campañas y qué alcance han tenido?
- ¿Con cuántos agentes de tránsito cuenta la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal del municipio de Puebla?
- ¿Cuántos de dichos agentes de tránsito se encuentran capacitados respecto al enfoque planteado en la nueva jerarquía de movilidad urbana establecida en el Reglamento de Tránsito, Movilidad y Seguridad Vial del municipio de Puebla?
- ¿Qué información se levanta para registrar los accidentes viales en el municipio, según el tipo de percance ocurrido? Ej. Nombre del involucrado, hora, lugar, número de heridos, número de muertos, etc.
- ¿Existe algún mecanismo de medición y seguimiento de factores de riesgo para la seguridad vial?
- Cruceos del municipio de Puebla con mayor número de accidentes en los años 2014, 2015 y 2016.
- Los diez cruces del municipio de Puebla más peligrosos para el peatón en los años 2014, 2015 y 2016.

**Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos del Municipio de Puebla:**

- ¿Cuánto dinero se invirtió en proyectos, obras o acciones de infraestructura de movilidad urbana en el municipio de Puebla durante el periodo 2014, 2015 y 2016?
- De dicha inversión total, ¿cuánto dinero se destinó en proyectos, obras o acciones de infraestructura vehicular?
- De dicha inversión total, ¿cuánto dinero se destinó en proyectos, obras o acciones de infraestructura peatonal? – (No puentes peatonales).

Atento a su solicitud y con fundamento en los artículos 142, 144, 145, 151 Fracción I, 156, 170, 171 y 172 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla, le informo lo siguiente:

Respecto a la pregunta número 1; \$2,043.4 Millones de Pesos

Respecto a la pregunta 2 y 3; la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos ha realizado las siguientes Acciones en el municipio de Puebla 2014- 2016

ACCIONES 2014 - 2015	PRESUPUESTO
PAVIMENTACIÓN	214 Millones de Pesos
CONCRETO HIDRÁULICO	1,406.3 Millones de Pesos
MANTENIMIENTO VIAL	423.1 Millones de Pesos

Del total del presupuesto por cada concepto anteriormente detallado le informamos que el 20% del monto contratado de Concreto Hidráulico, Pavimentación y el 5% de Mantenimiento Vial; está destinado para guarniciones y banquetas.

En términos de lo dispuesto por el artículo 169 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla, es posible interponer el Recurso de Revisión, por sí mismo o a través de un representante, ante el Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales del Estado de Puebla, la Unidad de Transparencia que haya conocido de la solicitud, ya sea por medios electrónicos, por la Plataforma Nacional, por escrito libre o a través de los formatos que para tal efecto proporcione la misma; esto deberá ser en el plazo de 15 días hábiles siguientes a la fecha en que se tuvo acceso a la información, en que se notificó la respuesta o en el que venció el plazo para su notificación.

Agradeciendo de antemano la atención al presente quedo de usted.

ATENTAMENTE  
"SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCIÓN"  
CUATRO VECES HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, A 29 DE SEPTIEMBRE DE 2016.

C. NORMAN ADRIÁN TORRES ALCARAZ  
SECRETARIO DE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA  
DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS

C.c.p. Archivo  
L'NATA\*rvg.

Prol. Reforma No. 3308  
Col. Amor, Puebla, Pue. C.P. 72140  
Tel. +52 (222) 3.03.94.00 ext. 5770



MÉXICO  
SIN TRABAJO INFANTIL



QUEJAS Y DENUNCIAS  
01 800 1 VIGILA  
8 4 4 4 5 2

[www.Pueblacapital.gob.mx](http://www.Pueblacapital.gob.mx)

@PueblaAyto H. Ayuntamiento de Puebla