

OFICIO: SSPYTM/UT/0151/2016

ASUNTO: Respuesta a solicitud de  
información folio 00066916.

**C. Guillermo Alfredo Inurreta Muñoz**  
**PRESENTE.**

Me refiero a su solicitud de información de fecha 15 de septiembre del presente año, con número de folio: 00066916, ingresada por medio del sistema INFOMEX, misma que a continuación se reproduce:

*“¿Qué características deben de tener las paradas señaladas para el transporte público marcadas en el artículo 265 fracción IV del COREMUN? (ejemplo: señáleticas, esquinas, etc).*

*¿A qué distancia (en metros) de las paradas señaladas en el artículo 265 fracción IV del COREMUN se considera apropiado y legal el ascenso y descenso de los usuarios del transporte público?*

*Otros datos para facilitar su localización:*

*Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal” (sic).*

Sobre el particular y con fundamento en los artículos 15, 16 fracciones I y IV, 142, 143, 144, 145, 146, 148, 150, 151 fracción I y II, 152, 156 fracción III y 165 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla vigente; así como en los artículos 10 fracciones I, II, IV, VII y X, 11, 12 fracciones I, XXII, XXXIV y XXXVII, 38 y 39 fracciones I, IV, VII, VIII y XXI del Reglamento Interior de la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal del Honorable Ayuntamiento del Municipio de Puebla, me permito comunicar a Usted lo siguiente:

Con relación a la primera pregunta de su solicitud que a la letra dice: “¿*Qué características deben de tener las paradas señaladas para el transporte público marcadas en el artículo 265 fracción IV del COREMUN? (ejemplo: señáleticas, esquinas, etc)....*” (sic); se hace de su conocimiento que, la paradas autorizadas para el ascenso y descenso de pasajeros, deberán contar con las **señales informativas**, que establece el Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras emitido por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, mismo que podrá consultar en las páginas 25 y 111 de dicho manual, con la clave SIS-19 (PARADA DE AUTOBUS), la simbología es la siguiente:



No se omite mencionar a usted que, el Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras emitido por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, lo podrá consultar ingresando a la siguiente liga: [www.sct.gob/normatecaNew/wp-content/uploads/2014/11/SCT\\_NIS\\_04194.pdf](http://www.sct.gob/normatecaNew/wp-content/uploads/2014/11/SCT_NIS_04194.pdf), dando click en el primer párrafo).

MAH/bacb/bzg\*



**MÉXICO**  
SIN TRABAJO INFANTIL



QUEJAS Y DENUNCIAS  
01 800 1 VIGILA  
844 452

[www.Pueblacapital.gob.mx](http://www.Pueblacapital.gob.mx)

• PueblaAyto • H. Ayuntamiento de Puebla  
Pág. 1 de 3

OFICIO: SSPYTM/UT/0151/2016

Así mismo, el Reglamento de la Ley del Transporte para el Estado de Puebla. (<http://www.ordenjuridico.gob.mx/Documentos/Estatal/Puebla/wo105781.pdf>), en sus artículos 4 y 165, establece lo siguiente:

**ARTÍCULO 4:** "Para efectos de este Reglamento, se entenderá por:

I.- Secretaría: La Secretaría de Infraestructura y Transportes;

<sup>2</sup> Artículo reformado el 20/ene/2014 y 17/mar/2015... " (Sic)

**ARTÍCULO 165** Los conductores del Servicio Público de Transporte, deberán hacer las paradas únicamente en los lugares autorizados por la Secretaría o por Carreteras de Cuota Puebla, según sea el caso; el cumplimiento de tal disposición se verificará por parte de la Contraloría. El tiempo de parada deberá limitarse para el ascenso y descenso de pasajeros, además, deberán mantener cerradas las puertas durante el recorrido y solamente se abrirán para el ascenso y descenso del pasaje." (Sic).

No se omite mencionar que, para las maniobras de ascenso y descenso de pasajeros o usuarios del transporte público, se debe privilegiar en todo momento la seguridad de los usuarios, de los peatones en general y de los demás conductores, así mismo, se debe evitar obstruir la vialidad, atendiendo lo establecido en el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla (COREMUN), en su Capítulo 10, en el que específicamente en los artículos 253, 264, 265, 266, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 351, 352 y 353, señalan a lo que están sujetos en cuanto a las disposiciones especiales los conductores de transporte público o prestadores del servicio de transporte público en lo que concierne a la circulación, requisitos y condiciones para transitar por las vías públicas de nuestro Municipio.

En cuanto a la segunda pregunta de su solicitud que a la letra dice "... ¿A qué distancia (en metros) de las paradas señaladas en el artículo 265 fracción IV del COREMUN se considera apropiado y legal el ascenso y descenso de los usuarios del transporte público?... " (sic); me permito comunicar a Usted que, si bien es cierto que el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla (COREMUN), en su capítulo 10 titulado "TRÁNSITO MUNICIPAL, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL", en el cual se encuentra establecido el Reglamento de Tránsito Municipal, no señala específicamente a que distancia en metros de las paradas se considera apropiado y legal el ascenso y descenso de los usuarios de transporte público, también es cierto que para el ascenso y descenso de los vehículos del transporte público se debe tomar en consideración la observancia del contenido de los siguientes numerales del COREMUN, Sección V, Apartado II, de los Usuarios del Transporte Público:

**Artículo 267.-** Los usuarios del servicio de transporte público, mercantil de personas y RUTA, tienen los siguientes derechos y obligaciones además de los conferidos en las disposiciones en materia de transporte:

DMAH/bach/bzg\*



QUEJAS Y DENUNCIAS  
01 800 1 VIGILA  
8 4 4 4 5 2

Pág. 2 de 3

[www.Pueblacapital.gob.mx](http://www.Pueblacapital.gob.mx)  
@PueblaAyto H. Ayuntamiento de Puebla

OFICIO: SSPYTM/UT/0151/2016

*V. Hacer las señales de parada en los lugares autorizados para ello;*

*VII. Los demás que este Capítulo y las disposiciones conducentes les confieran.*

## SECCIÓN VI, DE LOS VEHÍCULOS

### APARTADO II, DE LOS CONDUCTORES Y DE LOS PASAJEROS

**Artículo 295.-** Los pasajeros de un vehículo están obligados a:

*I. Abordar y descender de los vehículos cuando éstos se hayan detenido totalmente y utilizando las banquetas, lugares autorizados o zonas de seguridad destinadas para este objeto; ...” (sic).*

En este sentido, también los conductores y/o prestadores del servicio de transporte público deben observar y dar cumplimiento a lo que a ellos corresponde del mismo capítulo 10 antes mencionado, en sus artículos 264, 265 (y para el tema que nos ocupa sobre todo la fracción IV), 266 salvaguardando la integridad de los usuarios y de los peatones en general, así como de los demás conductores, en los lugares con los señalamientos autorizados, abarcando el espacio destinado para realizar la parada y teniendo visible el señalamiento autorizado de parada de autobús.

Así mismo, para consultar las Leyes y Reglamentos que se invocan en el presente oficio, podrá acceder a la página del “**H. Ayuntamiento de Puebla**”, enseguida, dar click sobre la pestaña de “**Transparencia**”, ubicar la “**fracción I. Marco Normativo Aplicable**” del artículo 11 que se enlista en la pantalla del lado izquierdo y dar click, enseguida se desplegaran las siguientes opciones: “**Normatividad Federal**”, “**Normatividad Estatal**”, “**Normatividad Municipal**” y “**Normatividad Interna**”, por lo que al elegir alguna de estas opciones, se desplegará un listado de leyes, códigos o reglamentos (según sea el caso).

No se omite mencionar a Usted que, en términos de lo dispuesto por el artículo 169 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla, es posible interponer el Recurso de Revisión, por sí mismo o a través de un representante, ante el Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales del Estado de Puebla, la Unidad de Transparencia que haya conocido de la solicitud, ya sea por medios electrónicos, por escrito libre o a través de los formatos que para tal efecto proporcione la misma; esto deberá ser en el plazo de 15 días hábiles siguientes a la fecha en que se tuvo acceso a la información, en que se notificó la respuesta o en el que venció el plazo para su notificación.

Sin otro particular, hago propicia la ocasión para enviarle un cordial saludo.

**A T E N T A M E N T E**  
**“SUFRAGIO EFECTIVO, NO REELECCIÓN”**  
**CUATRO VECES HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, A 11 DE OCTUBRE DE 2016**

**LIC. DANIEL MIGUEL ACUILAR HERNÁNDEZ**  
**TITULAR DE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA**

C.c. digital p.

C.c.p.

DMAH/bacb/bzg\*

Maestro Alejandro Oscar Santizo Méndez, Secretario de Seguridad Pública y Tránsito Municipal. Para su Superior  
Conocimiento. Respetuosamente. (copparticular@gmail.com)  
Archivo de la UT.

**MÉXICO**  
SIN TRABAJO INFANTIL

QUEJAS Y DENUNCIAS  
01 800 1 VIGILA  
84 44 52

[www.Pueblacapital.gob.mx](http://www.Pueblacapital.gob.mx)  
@PueblaAyto H. Ayuntamiento de Puebla  
Pág. 3 de 3