

Puebla, Pue., a 25 de junio de 2012

ACTA DE SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO CIUDADANO DE VIALIDAD Y TRANSPORTE

En la Heroica Puebla de Zaragoza, siendo las dieciocho horas del día veinticinco de junio del año dos mil doce, en la Sala de Juntas del Consejo de Participación Ciudadana, ubicada en 8 oriente 1014 (12 norte 607), Barrio El Alto, Puebla, Pue.; Con fundamento en lo establecido en los artículos 176 fracción VII, 177 fracción I, 178 fracción IV, 181, 183, 184, 185, 186, 188 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla y en cumplimiento al Artículo 203 fracción III del mismo ordenamiento, se reunieron las siguientes personas:

CONSEJEROS

Sr. Delfino Juan Reyes Bocado.	Presidente del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte.
Ing. José Francisco Díaz Carrasco.	Secretario del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte
L.A.E. Ma. Elena Reyes Montiel.	Consejera suplente del Sr. Delfino Juan Reyes.
C. Arturo Romero García.	Consejero.
Carlos Hugo Martínez y Vega.	Consejero.
M. en Ing. Gil Armando Báez Díaz Conti.	Consejero.
Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez.	Consejero suplente del Mtro. José Ignacio Morales.
Ing. Juan Gregorio Pérez Águila.	Consejero.
José Guadalupe Barrientos Castillo.	Consejero.
Ing. Armando Ortiz Martínez.	Consejero. (electo)
Ing. Francisco Isidoro Bolaños González.	Consejero. (electo)

AUTORIDADES E INVITADOS

Mtro. Cristian Tomás López Ballinas.	Jefe del Departamento de Vialidad y Transporte.
Lic. Felipe de Jesús González Camarena.	Secretario Ejecutivo del Consejo de Participación Ciudadana.
Arq. Oscar Domínguez Lozano.	Analista de la Jefatura de Vialidad y Transporte. SDUOP.

Con el propósito de celebrar la sesión ordinaria correspondiente al mes de junio 2012 con el siguiente:

ORDEN DEL DÍA

1. Lista de asistencia, declaratoria del quórum y apertura de la sesión.
2. Lectura y aprobación del orden del día y del acta de la sesión anterior.
3. Participación del Departamento de Vialidad y Transporte del Ayuntamiento de Puebla Sobre trabajos en coordinación con el Gobierno del Estado.

Puebla, Pue., a 25 de junio de 2012

4. Panorámica del transporte público urbano, por el Ing. José Francisco Díaz Carrasco, Secretario del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte.
5. Asuntos Generales.
Recapitulación de Acuerdos tomados en la sesión.

LISTA DE ASISTENCIA, DECLARATORIA DEL QUÓRUM Y APERTURA DE LA SESIÓN.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Dio inicio a lista de asistencia, declaró quórum legal e inició la sesión del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte.

PANORÁMICA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO, POR EL ING. JOSÉ FRANCISCO DÍAZ CARRASCO, SECRETARIO DEL CONSEJO CIUDADANO DE VIALIDAD Y TRANSPORTE.

Ing. José Francisco Díaz Carrasco.- Presentó a los Consejeros un video que muestra los adelantos en el tema de transporte masivo, en México y diferentes partes del mundo.

Comentó que las nuevas tendencias de movilidad urbana, sugeridas por expertos en el tema van ubicándose de manera masiva dentro de las grandes metrópolis y van dejando de lado el transporte particular y esto permite que la movilidad urbana no genere polución sónica y congestionamiento vial, entre otros problemas. El video muestra como en la actualidad usando un automóvil propio, aumentan los tiempos de traslado a los destinos de cada ciudadano.

Dio una vista panorámica de la situación actual del transporte público dijo que en la ciudad de Puebla, el nuevo sistema es una línea que va a sustituir a varias rutas pequeñas de transporte para así poder utilizar el sistema de movilidad urbana masiva. Con la que se pretende invertir aproximadamente \$1, 500, 000, 000 M.X., para la adecuación de una carpeta propicia para automóviles, vehículos articulados, terminales, entre otras necesidades. Todo esto con el fin de buscar calidad, mayor velocidad de traslado, y una mejor ocupación de vehículos. Presentó otras alternativas de menor costo como el sistema HLS (High Level Service por sus siglas en inglés) donde se los beneficios son: un carril preferencial que le da mejor movilidad, paradas con mobiliario especializado con información para los usuarios, vehículos de 10 metros en adelante, acceso a nivel superficie, modelos con diesel no gasolina y un sistema de pre-pago en el servicio de transporte público. Puso a disposición de los consejeros el video presentado.

Presentó documentación complementaria a este video, y la puso a disposición de los consejeros para que sirva como referencia de otras ciudades como Guadalajara y Monterrey, que están mucho mejor en cuestión de vialidad y transporte.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Expresó el interés del Ing. Armando Ortiz Martínez para pertenecer al Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte, y puso a consideración de los consejeros. De lo que resultaron aprobados por unanimidad de votos.

Ing. José Francisco Díaz Carrasco.- Pidió, que en base al video documental presentado, se tomen en cuenta algunas propuestas específicas, para presentarlas a la autoridad correspondiente mediante un escrito para mejorar el transporte público en la ciudad de Puebla.

Puebla, Pue., a 25 de junio de 2012

Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez.- Observó que sería bueno hacer un análisis de fortalezas, oportunidades, debilidades y aptitudes, sobre el transporte en la ciudad de Puebla.

Ing. Armando Ortiz Martínez.- Propuso que se abran espacios de discusión de puntos específicos para hacer propuestas.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Pidió que para la próxima sesión los consejeros presenten estos puntos específicos a tratar para hacer las propuestas y presentarlas a la autoridad correspondiente.

Ing. Juan Gregorio Pérez Águila.- Con respecto al metro bus, preguntó cuales el la longitud de las nuevas vías y lugares de circulación.

Ing. José Francisco Díaz Carrasco.- Comentó que el metro bus tendrá una longitud de 18 km de extremo a extremo, el tiempo transcurrido es de 40 minutos máximo, las estaciones van a ser en Chachapa, y en la Carretera a Atlixco a la altura de Tlaxcalancingo, Estuvo de acuerdo con los consejeros, en hacer propuestas bien definidas y pedir que la presidencia de todos los consejos, solicite a través del IMPLAN, que los integrantes del ayuntamiento y demás dependencias involucradas, estén presentes en una sesión del consejo de vialidad y transporte para que estén enterados de los planes, las propuestas y los temas que se hablan en el consejo.

M. en Ing. Gil Armando Báez Díaz Conti.- Dijo que se esta perdiendo el enfoque del consejo, que se tratan temas que no se deben de tratar como consejo, que deben de pensar las propuestas como consejo ciudadano de vialidad y transporte y no como transportistas.

ASUNTOS GENERALES RECAPITULACIÓN DE ACUERDOS TOMADOS EN LA SESIÓN.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Propuso hacer un listado de los consejeros que están dispuestos a colaborar con el consejo, en traer propuestas específicas para la mejora de la vialidad y transporte de la ciudad, para el día martes 17 de Julio, quedando en la lista los siguientes consejeros:

- Ing. Armando Ortiz Martínez "Diagnostico general sobre la propuesta del metro bus"
- M. en Ing. Gil Armando Báez Díaz Conti "Propuesta del transporte en general"
- Ing. José Francisco Díaz Carrasco

Quedó pendiente la participación del Mtro. Cristian Tomás López Ballinas y del Arq. Oscar Domínguez Lozano con el tema: Participación del Departamento de Vialidad y Transporte del Ayuntamiento de Puebla sobre trabajos en coordinación con el Gobierno del Estado.

ACUERDOS

1. Se aceptó la incorporación del Ing. Armando Ortiz Martínez, del Colegio de Ingenieros de Puebla A.C. como consejero propietario y al Ing. Francisco Isidoro Bolaños González como su suplente.