



04 de Marzo de 2009

### ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE VIALIDAD Y TRANSPORTE

En la Heroica Puebla de Zaragoza, siendo las dieciocho horas del día cuatro de Marzo del año dos mil nueve, en la Sala de Juntas de la Tesorería Municipal de la 2 Pte. N° 107 en la Col. Centro de la Ciudad de Puebla, Pue; con fundamento en lo establecido en los artículos 176 fracción VII, 177 fracción I, 178 fracción IV, 181, 183, 184, 185, 186, 188 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla, y en cumplimiento al artículo 203 fracción III del mismo ordenamiento, se reunieron las siguientes personas:

Ing. Federico Frese Rodríguez	Presidente del Consejo
Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez	Vocal de Vigilancia
Arq. Miguel Raúl Martínez Oliver	Consejero
Arq. Domingo Antonio Juan Fernández Romero	Consejero
Lic. Rosa Ma. Díaz Carrasco	Consejera
C. Arturo Romero García	Consejero
Ing. Juan Gregorio Pérez Águila	Consejero
Arq. Oscar Domínguez Lozano	Consejero
Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez	Consejero
L.A.E. Ma. Elena Reyes Montiel	Consejera Suplente de Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo
D.U.A. Gerardo Fermín Villegas Martínez	Consejero
Atanasio Menéndez Garcilaso	Invitado Especial
Ing. Juan José Benítez Suárez	Rpte. de la Secretaria de Comunicaciones y Transporte del Estado de Puebla
D.U.A. Víctor Hugo Medrano Parra	Jefe del Dpto. de Vialidad y Transporte
Lic. Víctor Arenas Fierro	Rpte. del Presidente de la Comisión de Transporte y Vialidad
Lic. Alejandro Ávila Friginals	Secretario Ejecutivo del Consejo de Participación Ciudadana

Con el propósito de celebrar la Sesión Ordinaria correspondiente al mes de Marzo bajo el siguiente:

#### ORDEN DEL DÍA

1. Lista de Asistencia, declaratoria de quórum legal y apertura de sesión.
2. Lectura del orden del día y aprobación del Acta de la Sesión Anterior
3. Presentación de los Proyectos de los 2 pasos vehiculares a desnivel en Valsequillo y 5 de Mayo, a cargo de personal de la Dirección de Obras Públicas. (Por confirmar)
4. Presentación del Plan de Ciclo vías de Ciudad Universitaria de la BUAP, a cargo del Arq. Oscar Domínguez Lozano
5. Presentación de avances
  - Información del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte para el Portal Electrónico del Ayuntamiento.
  - Información del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte para el Informe Anual de Actividades del Consejo de Participación Ciudadana.
6. Asuntos Generales



04 de Marzo de 2009

- Recapitulación de Acuerdos tomados en la sesión

#### LISTA DE ASISTENCIA Y DECLARATORIA DE QUÓRUM LEGAL

**Ing. Federico Frese Rodríguez.-** Presidente del Consejo da la bienvenida a los Consejeros Ciudadanos, autoridades del Ayuntamiento e invitados especiales, posteriormente hace la declaratoria de que existe quórum legal e inicia la sesión, subsiguientemente da lectura a los puntos del orden del día y procede a circular el acta de la sesión anterior para firma de los presentes.

Continúa y añade que la presentación relacionada a los Proyectos de los 2 pasos vehiculares, el Lic. Alejandro Ávila Fraginals Secretario Ejecutivo del Consejo; habló directamente con el responsable de la Dirección de Obras Públicas (Director Ing. Oscar de la Barrera Velázquez), quién le informó que en este momento, están encomendados a una Compañía (se desconoce el nombre) y se encuentran en una etapa denominada "anteproyecto"; añadiendo que este tipo de casos en particular al Presidente del Consejo le satisface, porque pueden expresar sus opiniones, sugerencias, aportar ideas, etc., como Consejo, y en determinado tiempo pueden modificar los planteamientos originales hacia acciones de mejora (si así se considera o se justifica dicho proyecto).

Consideran que es un buen tiempo y no les preocupa tanto el aspecto geométrico o el diseño del paso a desnivel (lo que se planea crear en Valsequillo y 5 de Mayo), otro proyecto que se hará es en la zona de la Ford Rivera, expresando que es más importante el punto para solucionar de forma precisa alguna imperfección conflictiva (pero no en el aspecto zonal), de igual modo, les preocupa por ejemplo; el paso a desnivel o el paso inferior que realizó el Arq. José Luis Paredes Moctezuma (Ex Presidente Municipal), ya que tiene una operación funcional pero hacia el sur (25 Pte.), teniendo un congestionamiento en horas pico y con una gran distancia de almacenamiento a pesar de que es una vía amplia; entonces lo que le interesa saber: es si el paso inferior que adelante tiene una gran área, con una sección muy buena, en donde hay congestionamiento en horas de máxima demanda, ¿Qué puede suceder en el puente de Valsequillo? ¿Van a pasar de forma eficiente en esa intersección para irse a frenar a los 200 metros? Sabiendo que no hay una área suficiente de almacenaje; básicamente la operación es lo que interesa porque también se había pensado en un paso superior en la 2 Pte y Boulevard 5 de mayo, pero a 50 ó 70 metros se tiene la calle Juan de Palafox y Mendoza, y en el lado nororiental está la 8; considerando inversiones sin razón (deben ser integrales). En el caso de la vía del Boulevard Atlixco ¿Realmente que se piensa hacer? ¿Está funcionando y está siendo eficiente lo de la calzada Zaragoza? ahí en lo particular habría que distinguir ¿Cuál es la solución? porque si tienen a una distancia corta un semáforo, no tiene caso que se haga la inversión; mejor que se quede la inversión para otro proyecto. Pero este tema se tendrá que debatir y el Presidente del Consejo espera que en el próximo mes le demuestren la presentación completa.

**Lic. Alejandro Ávila Fraginals.-** Toma la palabra y comenta que el ofrecimiento que hizo el Ing. Oscar de la Barrera Velázquez, fue de que en cuanto esté terminado el anteproyecto, lo presentarán ante el Consejo, afirmando que probablemente para la siguiente sesión ya se puede contar con esta información.

Los Consejeros comentan que para justificar una obra de este tipo, deben conocer los datos o factores que se pueden justificar, es decir, analizar ¿Cuándo es conveniente una obra? De igual modo, comentan que hubo la oportunidad de asistir a la sesión del Consejo Ciudadano de Desarrollo Urbano, en el cual se comentó que se va a organizar una reunión en el mes de abril para abordar los proyectos que están próximos a ejecutarse en el Municipio (en el aspecto vial), y por el tema valdría la pena que este Consejo este presente para efecto de conocer e incluso que



04 de Marzo de 2009

se tiene de información de este tema, inclusive se cavilaba hacer una sesión Conjunta entre varios Consejos, donde la Dirección de Obra Pública (SEGUROP) expusiera los proyectos y los Consejos Ciudadanos emitan sus opiniones, es por eso, que considera la importancia de razonarlo más adelante.

**Lic. Alejandro Ávila Friginals.-** Indica que en el caso de llevar a cabo la sesión Conjunta, este Consejo estará invitado; mismas que serán programadas en dos sesiones Conjuntas en el mes de abril; la primera únicamente para recibir la información que la Dirección de Obras Públicas pueda proporcionar en relación a estos proyectos; la segunda para que los Consejos de manera organizada emitan sus recomendaciones. (Se les convocará en tiempo y forma para que asistan, de ser posible en el mes de abril y mayo).

Comentan los Consejeros que hace tiempo hicieron una recomendación (porqué de estos dos ninguno que mencionó el Ing. Federico Frese Rodríguez va a resultar operativo), ejemplo el proyecto de la 14 oriente con prolongación a Vicente Suárez, todos los días de 7:00 a 9:30 de la mañana se presenta un congestionamiento amenazante, y ahí no hay ningún proyecto que lograra resolver esa situación, de hecho, no se afectará nada de la zona, porqué están en los márgenes del Río Alseseca, incorporando todo lo que viene de la cuenca de Tehuacán, y Tecamachalco lo que se incorpora hacia el sur de la Ciudad, hay varios puntos hacia oriente-poniente en donde se hace un cuello de botella casi todos los días, incluso habían bloqueado la cuenca izquierda sobre el puente de Amozoc, y está nuevamente liberado sin en cambio, los congestionamientos de Prolongación de Vicente Suárez llegan hasta el entronque de Amalucan, por tanto, consideran que no se necesitan datos, estadísticos, etc., la misma realidad expone que se necesita hacer soluciones viables, certeras a estos problemas.

**Ing. Federico Frese Rodríguez.-** Deja especificado que todos los comentarios vertidos en la mesa, no son para que las autoridades los tomen como agresivos o que deseen ser protagonistas de los proyectos, como sucedió en el caso del Paseo Bravo y otros; lo único que busca el Consejo de Vialidad es que los proyectos funcionen de manera correcta. El deber del Consejo ante las representaciones que tiene y con la Presidenta Municipal Lic. Blanca Alcalá Ruiz, es que se creen proyectos óptimos (aportaciones o asesoría) y beneficiar a la ciudadanía en el tema de vialidad y transporte, añade que es sabido que la Presidenta Municipal no es un perito o técnico en el tema, por lo que debe apoyarse de las opiniones de expertos que hay en este Consejo.

Así mismo acuerda que se lleve a cabo una sesión Conjunta, y si fuera posible, que se convoque a dos reuniones; la primera que sea con este Consejo para abordar el tema desde el punto de vista operacional, vial, etc., (porque hay muchos aspectos importantes), y la otra sesión que sea con los otros Consejos para que se enfoquen a detalles basados a su naturaleza o perfil

Continúa y comenta de otros proyectos que han exteriorizado sus observaciones, y no los han considerado ejemplo; el Puente denominado 475, el cual había demasiada insistencia con el Dr. Enrique Doger Guerrero (Ex Presidente Municipal), para señalarle algunos detalles de operación, no de diseño, no los atendieron y lamentablemente los resultados son evidentes. (Insuficiencia en cuanto al ancho de los carriles, etc.), faltaron aspectos de operación hacia una zona de alto impacto y desarrollo urbano.

#### **PLAN DE CICLOVÍAS EN CIUDAD UNIVERSITARIA –BUAP**

**Arq. Oscar Domínguez Lozano.-** Toma la palabra y señala que este proyecto es una propuesta para Ciudad Universitaria – BUAP, y es un trabajo que ha venido realizando juntamente con el Colegio de Urbanistas, Planificadores de Puebla Capital, etc. Indica que la superficie total de C.U es de unos 188,623.38 m<sup>2</sup> y se pueden identificar algunas zonas y edificios importantes, sitios de



04 de Marzo de 2009

mayor interés en donde los aspectos a tomar es importante considerar qué: gran número de vehículos a diario ingresan a Ciudad Universitaria, y la problemática que existe es un intenso tráfico abarcando un tiempo de 10 a 15 minutos para cruzar la Universidad (el aforo diario aproximado es de más de 20 cajones de estacionamiento en C.U.), a esto se le une un alto nivel de contaminación atmosférica, sonora y visual (en la parte sur de C.U, el circuito que conecta al polideportivo se carga de tránsito), ante esto, se ha planeado la acción del préstamo de bicicletas para que se trasladen constantemente los Universitarios y Catedráticos, el objetivo es fomentar la cultura a cuidar al ambiente (utilizando la bicicleta), ver la sustentabilidad, tener un desarrollo físico y mental de la comunidad universitaria, e incentivar el uso del transporte público y desincentivar el uso del automóvil en C.U (Se anexa presentación al acta).

Los Consejeros preguntan ¿Estás bicicletas son propias de los universitarios? ¿Las promociona la Universidad?, o que pasaría ¿Si una persona visita la Universidad y quiere hacer uso de estas? ¿Deberá pagar una cantidad?

**Arq. Oscar Domínguez Lozano.-** Responde que la idea principal es que las bicicletas se compren como es el caso de México (C.U.), y que se faciliten para utilizar las ciclovías, dependiendo de eso se eleva la compra de estas, y cada facultad se beneficiará de su estacionamiento; y si hay visitantes que lleven su propia bicicleta.

Un consejero manifiesta la duda que tiene al respecto de las bollas del señalamiento horizontal que lamentablemente van en su automóvil y si van en bicicleta, tienen que brincar un clavo por ejemplo, y para rebasar generan un problema y accidentes ¿Porqué no se cambia este tipo formula de frenado? que es consecuencia de muchos incidentes o que pasa con los que manejan alcoholizados.

**Arq. Oscar Domínguez Lozano.-**Comenta que en el caso de C.U. no puede filtrarse un ciudadano en estado efilico; es prohibido, lo que considera es que en el dado caso que ocurra en el interior de C.U. las velocidades son bajas, y en el exterior de C.U. Este tipo de señalamientos ha sido viables para evitar accidentes, así los automovilistas no manejan a velocidades rápidas.

Comentan los Consejeros que existe una empresa encomendada del cuidado continuo dentro de Ciudad Universitaria, para reforzar la vigilancia de los Universitarios y Catedráticos, por otro lado, comentan que un grupo de concesionarios están participando en un diplomado que realizó la S.C.T. y la Universidad; mismos que ya tienen aproximadamente 6 meses participando para perfeccionar algunas situaciones.

Definen que en C.U existe el problema de insuficiencia para estacionarse, de hecho la Avenida Central sirve como estacionamiento auxiliar, preguntan ¿Si han considerado un uso más eficiente de la sección? Es decir, en las banquetas laterales están transitando los peatones, ¿Se seguirá utilizándola para no duplicarla como alguna otra vía para peatones?, de esta manera, se dejarán libres los carriles de tránsito y estacionamiento (porque son necesarios).

Se indica que en el centro hay un camellón que se ha determinado un corredor para uso de los deportistas, y especulan, qué estos puedan hacer mejor uso de las banquetas de una manera adaptada, y en su lugar (dentro del camellón) establecer una ciclovía. Así los alumnos se trasladarían con mayor facilidad y poseer alternativas de movilidad. (Se abre una discusión del tema).

Una consejera opina qué si se contempla un enlace en las avenidas principales de la universidad, solamente hay comunicación a la altura de administración de empresas y pregunta ¿Ustedes



04 de Marzo de 2009

contemplan la posibilidad de establecer otro tramo para enlazar las vías importantes de comunicación, hacia otras facultades?

**Arq. Oscar Domínguez Lozano.-** Responde que la red contempla toda C.U. Incluso hay un ciclo vía transversal para que no se de todo un recorrido largo y tedioso.

**Lic. Víctor Arenas Fierro.-** Representante del Regidor Ing. Gonzalo Torres Chietla toma la palabra, y expresa que el Regidor les envía un afectuoso saludo, por otro lado, comenta dos cosas que le recomendó el Regidor que les exteriorizara; la primera es que el día 25 de febrero se llevó a cabo una mesa de trabajo, en la cual se presentó el plan de las ciclovías (Arq. Oscar Domínguez Lozano) y de igual modo, se presentó ante otros Regidores; mismos que solicitaron que antes de trabajar en el Municipio de Puebla Capital se presente un pequeño proyecto en otro punto ejemplo; emplear este programa en las universidades (UPAEP y BUAP), ver como funciona, etc.

Ante la solicitud, el Arq. Oscar Domínguez Lozano acepta y se compromete a presentar el proyecto de las ciclovías en la BUAP el día 11 de Marzo a las 11:00 a.m. convocando a una mesa de trabajo (Presentes autoridades de la Comisión de Transporte y Vialidad), mostrar la iniciativa con el propósito de que no solamente sea un programa interno de la BUAP, sino que se ejecute en el Municipio, así como comprobar que sea funcional; la segunda recomendación es que el Regidor Gonzalo Torres Chietla le ha encomendado llevar una amplia participación en el Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte, con el objeto de proponer y fomentar un aumento de ideas a los temas del Consejo, lograr la elaboración de un programa o proyecto que reordene el transporte público en todas las calles de Puebla Capital, etc., (atender los problemas y sugerencias del Consejo y tener en cuenta las quejas de los ciudadanos).

En el tema de la regulación de los transportistas, mismos que no respetan el carril que les corresponde, etc., (llegar a un planteamiento del tema), posiblemente a finales del mes, se lleve a cabo una mesa de trabajo para que otros Regidores conozcan y si es posible, apoyen la idea para someterla a consideración ante el Cabildo, considerando que un tema que provoca caos para la sociedad.

Los Consejeros comentan que en este caso se debe tener una coherencia con lo que se dice y lo que se hace, porqué se han dado a la acción de trasladarse en bicicleta y es muy difícil transitar en el Centro Histórico (peatones) a lo cual, consideran que sería importante hablar con los ciudadanos que están ubicados en el Centro Histórico y que entre todos se respeten, así como declarar que no cuentan con aparca de bicicletas, etc., especificar que este no sería un programa costoso por ejemplo; en C.U hay Centros Comerciales cercanos que bien pudieran servir de estacionamientos para llevar a cabo este programa y su inversión sería mínima. Los Consejeros externan ¿porqué no mejor utilizar la motocicleta?

**Arq. Oscar Domínguez Lozano.-** Responde que son objetos diferentes, la moto en Ciudades asiáticas se utiliza mucho, pero finalmente terminan siendo un problema como tal, no es sustentable por que tienen que invertir en combustible, contamina el aire y crea más ruido, en lo que la bicicleta por sus condiciones, ahorra dinero, se hace ejercicio y es realmente una mejor opción, a parte depende de la fuerza propia y sé es más vulnerable que la motocicleta, por que esta tiene que ir junto a los automóviles (es un vehículo a motor). Lo que se debería replantear es en el uso y aprovechamiento del suelo (mucho más denso, y construir hacia arriba) para que todo quede más cerca, ya que la Ciudad de Puebla por ejemplo; es tres veces mayor que algunas ciudades en Europa, finalmente su propuesta es de integración de un sistema de transporte masivo.



04 de Marzo de 2009

**Ing. Federico Frese Rodríguez.**- Felicita al Arq. Oscar Domínguez Lozano por su empeño, constancia y entusiasmo, percatándose que ya lleva suficiente tiempo gestionando el proyecto de "ciclovías", y realmente el Arq. Oscar Domínguez ha tenido el empuje que pocas personas tienen hacia sus proyectos, sobre todo, que es un beneficio para Puebla Capital.

Por otro lado, agradece el apoyo y las aportaciones que el Mtro. Simeón Carmona ha vertido en este proyecto, así como a todo el equipo. Continúa y señala que le preocupa que el proyecto por varias razones (educacional, recurso, etc.,) no se le de la importancia que tiene sin embargo, confía en la política de aplicación para verlo ejecutado en el Municipio, no deja de mencionar que fue una excelente idea implementarlo primeramente en C.U.

Los Consejeros señalan que una aportación de este Consejo sería emitir una recomendación al Honorable Ayuntamiento para que en el área de vialidad y en el área de normatividad se perfeccione; es decir, que en los Centros Comerciales e Instituciones Educativas y demás equipamiento relacionados al volumen de población sea más amplio, por lo menos, que existan estacionamientos para aparcamiento de bicicletas, a lo cual le solicitan al Arq. Simeón Carmona que elabore el documento para que lo firme a nombre del Consejo, y si es necesario se envíe personalmente, así como considerar que la política central que se puede generar desde el Consejo, es que exista un sistema alternativo de transporte para Puebla Capital (bicicletas), desarrollar posteriormente una normatividad, los instrumentos de planeación, etc., para que se ejecute y sea una Capital actualizada.

Siendo las veinte horas con treinta minutos de este día se da por terminada la sesión llegando a los siguientes:

#### ACUERDOS

- Se convocará a la próxima sesión ordinaria del Consejo el día 06 de Abril del 2009
- El Consejero C. Arturo Romero García se compromete enviar al Secretario Ejecutivo del Consejo de Participación Ciudadana (Lic. Alejandro Ávila), un documento en el cual describe algunas sugerencias que valdrán para los temas que aborda la Comisión interna del Consejo " Vialidad y Transporte")