

OFICIO: SSPYTM/UT/0172/2016

ASUNTO: Respuesta a solicitud de
información folio 00069416.

C. Hugo Perez Hernandez
PRESENTE.

Me refiero a su solicitud de información de fecha 29 de septiembre del presente año, con número de folio: 00069416, ingresada por medio del sistema INFOMEX, misma que a continuación se reproduce:

“Sí A la fecha actual, en avenida 25 poniente entre 3 y 5 sur de la colonia chulavista se encuentra restringido el estacionamiento en la extrema derecha? ¿Sí existe señáletica de no estacionarse en avenida 25 poniente entre 3 y 5 sur de la colonia chulavista? ¿Cuales son las características técnicas de las señales (banderolas) de tipo restrictivo y en específico las de no estacionarse” (sic).

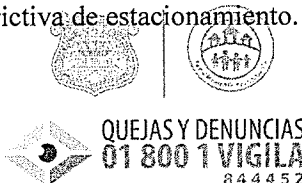
Sobre el particular y con fundamento en los artículos 15, 16 fracciones I y IV, 142, 143, 144, 145, 146, 148, 150, 151 fracción I y II, 152, 156 fracción III y 165 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla vigente; así como en los artículos 10 fracciones I y X, 11, 12 fracciones I, XXII, XXXIV y XXXVII, 38, 39 fracciones I, VII, VIII y XXI, 42, 43 fracciones I y XIV, 44 y 45 fracciones X y XVII del Reglamento Interior de la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal del Honorable Ayuntamiento del Municipio de Puebla, me permito comunicar a Usted lo siguiente:

Con relación a la primera pregunta de su solicitud de información que a la letra dice: *“Sí A la fecha actual, en avenida 25 poniente entre 3 y 5 sur de la colonia chulavista se encuentra restringido el estacionamiento en la extrema derecha?...” (sic);* se hace de su conocimiento que, oficialmente no se encuentra restringido el estacionamiento en la extrema derecha sobre la avenida 25 poniente entre las calles 3 y 5 sur.

No se omite mencionar que, la avenida 25 poniente está clasificada como una vialidad primaria de acuerdo con el Periódico Oficial del Estado de Puebla, de fecha 19 de febrero de 2016, página 155. Cuenta con cinco carriles para la circulación, con un registro de aforo vehicular de mediana densidad con ligero incremento a las horas pico sin congestionamiento; sin embargo, por las dimensiones de la misma, la circulación fluye normalmente. Cabe hacer mención que en la avenida 25 poniente, entre el Boulevard Atlixco y la calle 24 sur, a lo largo de la misma, actualmente no se prohíbe el estacionamiento en extrema derecha.

Respecto a la segunda pregunta de su solicitud de información que versa de la siguiente manera: *“...¿Sí existe señáletica de no estacionarse en avenida 25 poniente entre 3 y 5 sur de la colonia chulavista?...” (sic);* me permito comunicar que, después de realizar una búsqueda en los archivos de la Dirección de Tránsito de esta Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal del Honorable Ayuntamiento del Municipio de Puebla, no se cuenta con alguna solicitud ciudadana relacionada con la instalación de señáletica restrictiva de estacionamiento.

DMAH/bacb/bzg*



www.Pueblacapital.gob.mx
@PueblaAyto H. Ayuntamiento de Puebla

OFICIO: SSPYTM/UT/0172/2016

Referente a la tercera pregunta de su solicitud de información que a la letra dice: “...¿Cuales son las características técnicas de las señales (banderolas) de tipo restrictivo y en específico las de no estacionarse...” (sic); me permito hacer saber a Usted que, referente a los señalamientos, dispositivos o restricciones oficiales de no estacionarse en la vía pública, de acuerdo a lo que establece el Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras emitido por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (mismo que podrá consultar ingresando a la siguiente página www.sct.gob/normatecaNew/wp-content/uploads/2014/11/SCT_NIS_0419.pdf, dando click en el primer párrafo), tenemos en la página 17 de dicho manual la representación de las “Señales Restrictivas”, en las que encontramos entre otras, las siguientes con su descripción:



SR-19: PARADA PROHIBIDA, simbología y descripción en página 95 (“...Se utilizará en aquellos lugares donde esté prohibido el ascenso y descenso de pasajeros...”).



SR-20: NO PARAR, simbología y descripción en página 96 (“...Se utilizará en aquellos lugares donde no se permita el estacionamiento ni la detención momentánea de vehículos sobre la superficie de rodamiento...”).



SR-21: ESTACIONAMIENTO PERMITIDO EN CORTO PERIODO DENTRO DE UN HORARIO, simbología y descripción en página 97 (“...Se empleará en aquellos sitios donde sea necesario obtener una mayor utilización del espacio para estacionamiento disponible...”).



SR-22: PROHIBIDO ESTACIONARSE, simbología y descripción en página 98 (“...Se utilizará en aquellos lugares donde esté prohibido el estacionamiento de vehículos...”).

El mismo Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras emitido por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, CAPÍTULO II., en las páginas 75, 76, 79 y 98 establece que los señalamientos, dispositivos o restricciones oficiales de no estacionarse en la vía pública pueden ser verticales u horizontales. **Las verticales** se fijan en uno o dos postes a un lado de la carretera o sobre la banqueta; **las horizontales** son marcas en el pavimento, guarnición, estructuras, dentro de o adyacentes a las vías de circulación como lo son rayas, símbolos y letras, de acuerdo a lo que establece el Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

DM AH/bach/bzg*

OFICIO: SSPYTM/UT/0172/2016

Es importante mencionar que, con relación a la forma de las señales restrictivas serán: cuadradas con las esquinas redondeadas, excepto las de ALTO y las de CEDA EL PASO, las que serán de forma octagonal y de un triángulo equilátero con vértice hacia abajo, respectivamente. Por otra parte, la señal de “ALTO” llevará el fondo rojo con letras y filete en blanco, preferentemente en acabado reflejante. La señal de “CEDA EL PASO” llevará fondo blanco, preferentemente en acabado reflejante, franja perimetral roja y leyenda en negro.

Agregando que, para estacionarse en la vía pública, se deberá observar lo que establece el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla en su Capítulo 10, Sección VII, Apartado IV titulado “De la vía pública para estacionamiento de vehículos”, que en sus artículos 323, 324, 325, 326, 327, 328 y 329 en sus diferentes fracciones a la letra dicen:

**“...APARTADO IV
DE LA VÍA PÚBLICA PARA ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS**

Artículo 323.- *El estacionamiento en la vía pública se permitirá solamente en los lugares que determine el Ayuntamiento, por conducto de la Dirección de Tránsito.*

I. La Dirección de Tránsito colocará el señalamiento en las vialidades en que se prohíba el estacionamiento, así como las zonas y cajones respectivos, usando señales uniformes, claras, visibles, fácilmente comprensivas y colocadas en forma ordenada, pudiendo precisar además el máximo tiempo que en ellos se permita e instalar los dispositivos que considere convenientes; ...).

II. En las calles en donde se permita el estacionamiento de vehículos, los conductores de éstos están obligados a estacionarlos sobre el lado izquierdo de la dirección en que circulen, salvo casos en que el análisis técnico permita efectuar estacionamientos en el lado opuesto;

III. En todo caso los conductores deben observar estrictamente las disposiciones relativas a estacionamientos en “cordón” o en “batería” que sobre el particular apruebe la misma Dirección; y

IV. Los vehículos no podrán ser estacionados fuera de los lugares permitidos para ese efecto, ni a menos de diez metros de la esquina en donde no se encuentre marcada la limitación correspondiente; tampoco podrá estacionarse en o cerca de una curva, o la cima donde el vehículo no pueda ser visto por otro a una distancia de seguridad, de acuerdo con la velocidad permitida en la vía.

Artículo 324.- *Las personas con discapacidad tienen derecho a estacionar los vehículos que utilicen en las áreas o cajones destinados para uso exclusivo de las mismas, correspondiendo a la Dirección de Tránsito la salvaguarda de dicha prerrogativa, para la cual tendrá las siguientes atribuciones:*

DM AH/bacb/bzg*



QUEJAS Y DENUNCIAS
01 800 1 VIGILA
8 4 4 4 5 2

OFICIO: SSPYTM/UT/0172/2016

I. Vigilar en coordinación con la Unidad de Normatividad y Regulación Comercial que en los estacionamientos, dichos espacios se establezcan en la proporción y con las características reglamentadas por las disposiciones municipales en materia de construcciones;

II. En las calles y avenidas en las que se permita el estacionamiento de vehículos, destinar un espacio por cada veinte Cajones o fracción a partir de diez Cajones para uso reservado a personas con discapacidad, con una ubicación lo más cercana posible a las rampas establecidas para facilitar el ascenso y descenso de los usuarios, la seguridad y la accesibilidad de dichas personas, instalando la señalética de conformidad con la normatividad vigente, en un lugar fácilmente visible y además pintada sobre el pavimento;

III. Garantizar el respeto de los espacios señalados en el presente artículo, cuidando que en los mismos sólo se estacionen vehículos que tengan la autorización oficial o en su caso cuando del vehículo descienda o ascienda alguna persona con una discapacidad; y

IV. Detectar en su caso, el uso indebido de las autorizaciones a que se refiere la fracción anterior;

Artículo 325. - Cuando algún vehículo sufra desperfectos en la Vía Pública, deberá ser retirado del arroyo vehicular y colocado junto a la acera, de ser posible lejos de pendientes, curvas peligrosas ó lugares prohibidos.

En las calles angostas se procurará llevarlos hasta las más próximas, donde no estorbe la circulación.

Artículo 326. - Se prohíbe el estacionamiento en los siguientes casos:

I. En una intersección;

II. En el cruce o zona de peatones;

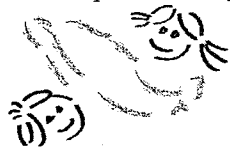
III. Dentro de una distancia de 10 metros de un hidrante o toma de agua para el uso de servicios públicos;

IV. Se impida el acceso vehicular en inmuebles públicos o privados causando molestias, en cuyo caso se utilizará grúa con cargo al infractor;

V. Sobre un puente o paso a desnivel, en una curva o cima, o dentro de una distancia cercana a ellos, no mayor de 20 metros;

VI. En los lugares en donde haya señales oficiales de no estacionarse o exista algún otro dispositivo o restricción, salvo que se cumplan los lineamientos que en su caso determine la autoridad competente;

DM/H/bac/bzg*



MÉXICO
SIN TRABAJO INFANTIL



QUEJAS Y DENUNCIAS
01 800 1 VIGILA
844452

www.Pueblacapital.gob.mx
Pág. 4 de 8
ePueblaAyto H. Ayuntamiento de Puebla

VII. En doble o más filas;

VIII. Sobre la banqueta, camellones, calles o vías angostas, donde el estacionarse impida o dificulte el tránsito, tanto vehicular como peatonal, en cuyo caso se utilizará grúa para trasladarlo al Depósito Oficial, con cargo al infractor;

IX. En lugares de uso destinado a paradas, estaciones, terminales, bases o sitios, excepto los vehículos autorizados;

X. Al obstaculizar las rampas y demás infraestructura urbana destinada a facilitar el tránsito, la seguridad o la accesibilidad de las personas con discapacidad, u ocupar los espacios de estacionamiento destinados al uso exclusivo de dichas personas sin contar con la autorización oficial;

XI. Dentro de una distancia de 10 metros de un letrero de "alto" o señal de control de tránsito;

XII. Dentro de una distancia de 20 metros del cruce de una línea de ferrocarril;

XIII. Dentro de una distancia de 10 metros de la entrada y salida de ambulancias, carros de bomberos y patrullas de tránsito o policía;

XIV. A una distancia de 50 metros, cuando menos, de donde un vehículo de bomberos se encuentre detenido para atender una emergencia;

XV. En las demás zonas o áreas de la Vía Pública que determine el Ayuntamiento, conforme a los artículos 330 fracción XXVII, 323 y 324 del presente Capítulo;

XVI. En el carril exclusivo del Corredor de Transporte Público;

XVII. En accesos, salidas, áreas de circulación y zonas de ascenso y descenso de pasaje en las terminales de RUTA;

XVIII. Sobre las banquetas, rampas, camellones, andadores, retornos, isletas u otras vías y espacio reservados a peatones y ciclistas, para ello es suficiente que cualquier parte del vehículo se encuentre sobre estos espacios; y

XIX. En la Vía Pública por más de treinta minutos para realizar trabajos de compostura de algún desperfecto o reparaciones motivadas por casos de emergencia o de fuerza mayor. Los talleres o particulares que se dedican a la reparación de automóviles, bajo ningún concepto podrán hacerlo en la Vía Pública.

DM/AH/bacb/bzg*



OFICIO: SSPYTM/UT/0172/2016

Artículo 327.- Para el cumplimiento de lo dispuesto en el presente Capítulo, la Secretaría, a través de la Dirección de Tránsito, estará facultada para aplicar como medidas de seguridad la inmovilización o el retiro de los vehículos estacionados en forma o lugares prohibidos, utilizando los medios adecuados para hacerlo sin causar daños a los mismos.

Artículo 328.- El gobierno municipal es competente para aplicar los preceptos que regulen la seguridad vial y movilidad en todo su territorio. En las Vías Públicas ubicadas en la extensión territorial del Municipio que estén bajo la jurisdicción de las autoridades estatales o federales no serán aplicables las disposiciones del presente capítulo, salvo acuerdo, convenio o disposición en contrario.

Artículo 329.- Para la aplicación e interpretación del presente Capítulo, son autoridades dentro de sus respectivas competencias:

I. El Ayuntamiento;

II. La Secretaría;

III. La Dirección de Tránsito;

IV. Los Agentes; y

V. Dirección de Ingresos

Así también, a través de la Dirección de Tránsito, esta Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal, tiene la facultad de colocar, aplicar y mantener la señalética horizontal y vertical tal como lo contempla el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla (COREMUN) en su Parte II titulada “Reglas Generales de Aplicación”, Sección I “Autoridades, Competencias y Facultades que en el artículo 330 fracción IV, que dice:

“...PARTE II REGLAS GENERALES DE APLICACIÓN

SECCIÓN I AUTORIDADES, COMPETENCIAS Y FACULTADES

“...Artículo 330.- La Secretaría a través de la Dirección de Tránsito vigilará en forma permanente que la movilidad se lleve a cabo conforme a las disposiciones de este Capítulo, para lo cual tendrá las siguientes atribuciones:

DMAH/bacb/bzg*

Pág. 6 de 8

OFICIO: SSPYTM/UT/0172/2016

I. Realizar programas y acciones encaminados al mejoramiento, control, fluidez y progreso de la movilidad peatonal, motorizada y no motorizada;

III. Coadyuvar a definir las estrategias que permitan una mejor planeación en materia de estacionamientos, sitios, terminales y otras construcciones que repercutan directamente en la movilidad;

IV. Definir y realizar, en coordinación con las instancias respectivas del Gobierno Federal y Estatal, los operativos, funciones comunes o concurrentes y demás medidas preventivas y de seguridad vial que sean necesarias, conforme a lo dispuesto en el presente Capítulo;

VI. Colocar, aplicar y mantener la señalética horizontal y vertical; ...”.

XV. Señalar los lugares autorizados para estacionamiento de vehículos en la Vía Pública y la forma en que deban hacerlo, tomando en consideración los movimientos, circulación y concentración de vehículos y de personas;

XXIV. Establecer horarios específicos para operaciones de carga y descarga, dictar disposiciones especiales sobre estacionamientos, sitios, bases y terminales, e incluso restringir la circulación en las Vías Públicas municipales, cuando la densidad vehicular, la concentración de personas o vehículos, el desarrollo de marchas o desfiles, la realización de mítines, manifestaciones o reuniones públicas, o alguna otra circunstancia similar, impongan la necesidad de recurrir a tales medidas para ordenar el tránsito y garantizar la seguridad de las personas;

XXV. Determinar y supervisar la instalación de señales mecánicas y luminosas, reflejantes, así como los dispositivos tecnológicos que indiquen las prevenciones que deben observar los peatones y conductores de vehículos para su correcta circulación, así como regular las señales realizadas por Agentes para dirigir el tránsito;

El proyecto e instalación de dispositivos y marcas de señalamiento, se harán con base en el Manual de Dispositivos para el Control de Tránsito en Calles y Carreteras de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes o en las normas oficiales de carácter técnico que lo sustituyan.

XXVII. Marcar sobre el pavimento de las calles, con pintura de color blanco o amarillo o con alguna otra señal que considere adecuada, las líneas necesarias para canalizar las diferentes corrientes de circulación y para indicar los lugares en donde los vehículos deben efectuar “alto” al finalizar las calles; así como para delimitar las zonas de seguridad o paso de peatones. En la misma forma se pintarán flechas que indiquen la dirección que deban tomar los vehículos;

XXVIII. Señalar las zonas o lugares de la Vía Pública en donde el estacionamiento esté prohibido o sujeto a horarios especiales, limitado a vehículos oficiales. En todo caso, se debe procurar que los accesos vehiculares a inmuebles de propiedad pública o privada se mantengan libres de obstáculos; ...”

DMH/bacb/bzg*



OFICIO: SSPYTM/UT/0172/2016

Así mismo, para consultar las Leyes y Reglamentos que se invocan en el presente oficio, podrá acceder a la página del “H. Ayuntamiento de Puebla”, enseguida, dar click sobre la pestaña de “Transparencia”, ubicar la “fracción I. Marco Normativo Aplicable” del artículo 11 que se enlista en la pantalla del lado izquierdo y dar click, enseguida se desplegarán las siguientes opciones: “Normatividad Federal”, “Normatividad Estatal”, “Normatividad Municipal” y “Normatividad Interna”, por lo que al elegir alguna de estas opciones, se desplegará un listado de leyes, códigos o reglamentos (según sea el caso).

No se omite mencionar a Usted que, en términos de lo dispuesto por el artículo 169 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla, es posible interponer el Recurso de Revisión, por sí mismo o a través de un representante, ante el Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales del Estado de Puebla, la Unidad de Transparencia que haya conocido de la solicitud, ya sea por medios electrónicos, por escrito libre o a través de los formatos que para tal efecto proporcione la misma; esto deberá ser en el plazo de 15 días hábiles siguientes a la fecha en que se tuvo acceso a la información, en que se notificó la respuesta o en el que venció el plazo para su notificación.

Sin otro particular, hago propicia la ocasión para enviar a Usted un cordial saludo.

A T E N T A M E N T E
“SUFRAGIO EFECTIVO, NO REELECCIÓN”
CUATRO VECES HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, A 12 DE OCTUBRE DE 2016

LIC. DANIEL MIGUEL AGUILAR HERNÁNDEZ
TITULAR DE LA UNIDAD DE TRANSPARENCIA

C.c. digital p.

Maestro Alejandro Oscar Santizo Méndez, Secretario de Seguridad Pública y Tránsito Municipal. Para su Superior Conocimiento. Respetuosamente. (opparticular@gmail.com).
Archivo de la UT.

C.c.p.

DMAH/bacb/bzg*

Pág. 8 de 8