



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL  
ESTADO DE PUEBLA



# PERIÓDICO OFICIAL

LAS LEYES, DECRETOS Y DEMÁS DISPOSICIONES DE CARÁCTER OFICIAL SON  
OBLIGATORIAS POR EL SOLO HECHO DE SER PUBLICADAS EN ESTE PERIÓDICO

Autorizado como correspondencia de segunda clase por la Dirección de Correos  
con fecha 22 de noviembre de 1930

TOMO CDLXXXVI	"CUATRO VECES HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA" VIERNES 23 DE OCTUBRE DE 2015	NÚMERO 17 QUINTA SECCIÓN
---------------	--	--------------------------------

## *Sumario*

### GOBIERNO MUNICIPAL

#### H. AYUNTAMIENTO DEL MUNICIPIO DE PUEBLA

ACUERDO de Cabildo del Honorable Ayuntamiento del Municipio de Puebla, de fecha 18 de septiembre de 2015, que aprueba el Dictamen presentado por los integrantes de la Comisión del Centro Histórico, por el que aprueba para su publicación de la Versión Abreviada del PROGRAMA PARCIAL DE DESARROLLO URBANO SUSTENTABLE DEL CENTRO HISTÓRICO DEL MUNICIPIO DE PUEBLA.

## GOBIERNO MUNICIPAL

### H. AYUNTAMIENTO DEL MUNICIPIO DE PUEBLA

**ACUERDO** de Cabildo del Honorable Ayuntamiento del Municipio de Puebla, de fecha 18 de septiembre de 2015, que aprueba el Dictamen presentado por los integrantes de la Comisión del Centro Histórico, por el que aprueba para su publicación de la Versión Abreviada del PROGRAMA PARCIAL DE DESARROLLO URBANO SUSTENTABLE DEL CENTRO HISTÓRICO DEL MUNICIPIO DE PUEBLA.

Al margen un sello con el Escudo Nacional y una leyenda que dice: Estados Unidos Mexicanos. Honorable Ayuntamiento del Municipio de Puebla. 2014-2018. Departamento de Convenios y Contratos. Dirección Jurídica. Gobierno Municipal. Puebla. Secretaría del Ayuntamiento V/57/SAXX/DCCX/T.

**JOSÉ ANTONIO GALI FAYAD**, Presidente Municipal Constitucional del H. Ayuntamiento del Municipio de Puebla, Puebla, a sus habitantes hace saber:

Los Integrantes de la Comisión del Centro Histórico Honorable Ayuntamiento de Puebla, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 115 párrafo primero, fracciones I y II de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 102 párrafo primero, 103 párrafo primero y 105 fracción III de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Puebla; 2, 3, 78 fracciones I y IV, 84, 85, 92 fracciones I, V y VII, 94, 96 fracción VIII y 120 de la Ley Orgánica Municipal; 20, 21, 27 y 95 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla.

**ÚNICO.** Que en Sesión Ordinaria de Cabildo de fecha dieciocho de septiembre de dos mil quince, fue APROBADO por Unanimidad de votos el Dictamen presentado por los integrantes de la Comisión del Centro Histórico del Honorable Ayuntamiento de Puebla; por lo que en términos del artículo 57 de la Ley de Desarrollo Urbano Sustentable del Estado de Puebla se presenta la versión sintetizada para su publicación en el Periódico Oficial del Estado en los siguientes términos:

### PROGRAMA PARCIAL DE DESARROLLO URBANO SUSTENTABLE DEL CENTRO HISTÓRICO DEL MUNICIPIO DE PUEBLA

#### Versión Sintetizada

#### CONTENIDO

1. Antecedentes
2. Diagnóstico-pronóstico
3. Nivel Normativo
- 3.1. Criterios de Desarrollo Urbano
- 3.2. Normas
4. Políticas y estrategia
- 4.1 Definición del Área de Aplicación del Programa
- 4.2 Políticas
- 4.3 Estrategia integral
- 4.4 Estrategia territorial urbana
- 4.5 Estrategia de diseño urbano arquitectónico
- 4.6 Estrategia de infraestructura urbana
- 4.7 Programas y proyectos especiales
5. Programación y corresponsabilidad sectorial
6. Instrumentación.

#### 1. Antecedentes

El Programa Parcial de Desarrollo Urbano Sustentable del Centro Histórico del Municipio de Puebla (en adelante se le mencionará como Programa Parcial) tiene como propósito actualizar la estrategia, políticas y normas de desarrollo urbano de esta zona. En este ámbito territorial se inscribe la necesidad de contar con un instrumento vigente y en operación, que responda a las nuevas circunstancias que permita ordenar y regular los aprovechamientos territoriales con una visión de sustentabilidad a largo plazo, además de proporcionar certidumbre a las inversiones pública, privada y social en una de las áreas estratégicas más importantes del centro urbano



metropolitano. La elaboración del nuevo Programa Parcial cumple con lo establecido en el artículo 45, párrafo segundo, fracciones I, II, III y IV de la Ley de Desarrollo Urbano Sustentable del Estado de Puebla.

El Centro Histórico del Municipio de Puebla fue decretado como Zona de Monumentos Históricos en 1977, sin embargo su límite original fue generado a partir una estructura urbana que se ha modificado en algunas zonas con el paso de los años. En este sentido el presente Programa Parcial ha retomado el trabajo de campo realizado en ejercicios de planeación anteriores, además de la realización de nuevos recorridos de campo y actualización cartográfica para definir la zona de estudio que corresponde a la Zona de Monumentos como área importante para la conservación de su patrimonio arquitectónico y cultural.

## 2. Diagnóstico-Pronóstico

Actualmente la zona de estudio cuenta con una superficie de 6.9 km<sup>2</sup> que contenía prácticamente toda la ciudad de los primeros años del siglo XX. Hacia 1930, la ciudad tenía una superficie de 10.6 km<sup>2</sup>; para 1965, la mancha urbana tenía una extensión de 25.8 km<sup>2</sup>; en 1980, 91.5 km<sup>2</sup>; para 1990, 128 km<sup>2</sup>,<sup>1</sup> hoy hablamos de una zona conurbada que abarca cerca de 200 km<sup>2</sup> y que incorpora localidades adyacentes a la ciudad, lo que nos indica una expansión acelerada que ha impactado al Centro Histórico<sup>2</sup>. De la superficie total de la zona de estudio, el 73 %<sup>3</sup> contiene aprovechamientos urbanos relacionados con usos del suelo diversos y el resto está destinado a vías de comunicación y sus dispositivos viales concomitantes. El principal uso del suelo es el habitacional, con casi 31.81 %; sin embargo, es conveniente hacer notar que los inmuebles sin un uso actual son casi un 20 %, cifra bastante alta que representa a los inmuebles abandonados, desocupados o en ruinas, muchos de los cuales representan el patrimonio edificado del Centro Histórico. De igual manera es necesario destacar la creciente especialización comercial del área en algunas zonas, lo que provoca un intenso uso en los horarios diurnos y un abandono marcado en las noches.

Por ser el área más antigua, la cobertura en materia de infraestructura para agua potable, drenaje, alcantarillado, electricidad y alumbrado público presentan un rezago relativo, sin embargo el servicio es bastante deficiente en materia de agua potable en la zona, ya que la infraestructura presenta un marcado estado de deterioro que impide ofertar un servicio eficiente, lo que a su vez significa un importante impedimento para el uso habitacional. Igualmente el alumbrado público carece de una cobertura y funcionalidad total en áreas periféricas. En lo referente a banquetas y guarniciones, en la zona de los barrios de Xanenetla, Xonaca, El Alto, Analco, La Luz, Los Remedios, San Antonio, El Refugio, Santa Anita, San Pablo y San Miguel existe diversidad de materiales en pavimentos, piedra bola, cantera, laja, asfalto, adoquín y concreto hidráulico, los cuales presentan diferentes grados de deterioro.

Con respecto a la movilidad urbana, las rutas de transporte que cruzan o se dirigen a la Zona de Monumentos prácticamente son todas las urbanas y suburbanas, y en algunos casos hasta las foráneas, agravando con esto las dificultades de movilidad y de accesibilidad sobre vialidades locales.

Respecto a la vivienda, existe preeminencia de la vivienda unifamiliar en la estructura general; en segundo lugar, la vivienda tipo departamento y en tercero las agrupadas bajo la modalidad de vecindad. Asimismo, destaca la

<sup>1</sup> Los datos están contenidos en Programa de Desarrollo Urbano de la ciudad de Puebla (1994), vol. I, H. Ayuntamiento del Municipio de Puebla, Dirección General de Desarrollo Urbano, 2da. edición.

<sup>2</sup> Estimaciones propias de los autores a partir de la cartografía catastral.

<sup>3</sup> Los datos utilizados a continuación corresponden a la actualización de la información contenida en el Sistema de Gestión de la Zona de Monumentos, producido bajo contrato del Gobierno del Estado 1993-1996, por la empresa CEDUR S.A. de C.V. La actualización se realizó tomando en consideración las precisiones en materia de límites de la zona de monumentos, así como las modificaciones a los usos del suelo reportadas en los siguientes trabajos de campo desarrollados durante el presente estudio: Encuesta en vivienda, 800 casos; Conciliación de los ficheros de catalogación del INAH, Consejo del Centro Histórico 1993-1998. CEDUR S. A. De C.V. 3000 casos; Aplicación de los cuestionario (1 y 4) a operadores de comercios y centros artesanales, 128 casos; y a empresas de Servicios de Alojamiento, veinticinco casos; fueron diseñadas por la Dirección de Desarrollo Municipal para el estudio denominado "Impacto de los beneficios Económicos y Sociales del Centro de Convenciones en la Ciudad de Puebla" y aplicadas en el presente estudio por personal de la empresa. Finalmente, cotejo del inventario realizado por el Sistema Estatal de Protección Civil y consignado en el reporte denominado "Inventario de monumentos históricos en deterioro y ruinas", Secretaría de Gobernación, Gobierno del Estado de Puebla, 76 casos.

aparición de la oferta de vivienda en conjuntos habitacionales, los cuales ya representan 2.56 %. La demanda de vivienda actual para la zona de estudio es diferente de la del resto del municipio. Las viviendas nuevas construidas en el año 2010 exceden la demanda real municipal; y por el contrario, en la zona de estudio la demanda de vivienda nueva construida es casi nula. Esto obedece a la tendencia de las últimas tres décadas, que se ha visto reflejada en el deterioro de la mayoría de los inmuebles aunada al despoblamiento de la zona, en contraste con el hacinamiento de los desarrollos habitacionales en la periferia de la ciudad.

En la zona de estudio, los espacios públicos se distribuyen en toda la trama urbana; destacan aquellos que se caracterizan por su traza así como por su historicidad como calles, zócalo, plazuelas, jardines, paseos, camellones, rotondas y canchas, muchos de los cuales presentan severo estado de deterioro, por lo que no cumplen cabalmente la función de articulación urbana. La imagen urbana de gran parte de la zona se ve deteriorada por la existencia del cableado aéreo de energía eléctrica, telefonía, alumbrado público y otros servicios de transmisión de voz, datos e imagen que traen consigo riesgos potenciales. Repartidas por toda la zona, existen una gran cantidad de inmuebles con fachadas deterioradas, derruidas, con pintura y colores inadecuados, con adosamiento de toldos, materiales inapropiados con el estilo arquitectónico original y en algunos casos, con presencia de vegetación parásita. Las banquetas y arroyos vehiculares se degradan en forma progresiva por tener un uso no controlado. Presentan hundimientos por asentamientos diferenciales, desprendimientos debido al crecimiento de las raíces de los árboles o por la constante intervención por obras particulares o renovación de infraestructura, sumado al deterioro de las guarniciones y rampas en algunas esquinas y la diversificación de materiales usados para su reparación.

Con respecto al equipamiento urbano, la ciudad de Puebla no sólo tiene la mayor superficie y la mayor población de los municipios que conforman el área metropolitana, sino que cuenta con la más alta densidad de habitantes por hectárea<sup>4</sup>, muestra de su vocación urbana, de servicios, infraestructura, equipamiento y el alto grado de influencia a escala metropolitana y regional.

Desde el punto de vista social, el centro urbano se caracteriza por ser un área que se ha transformado paulatinamente a lo largo del tiempo. En 1978 vivían 350 000 habitantes en 576 manzanas, doce calles en cada dirección en torno al zócalo, lo que significaba 40 % de la población citadina. Para 1990, existían 86 059 habitantes, lo que representaba 8.75 % de los habitantes del municipio. Cuatro años más tarde, se estimó un total de 81 706 habitantes, es decir 7.72 %. Después del conteo del INEGI de 1995 y la desagregación por colonias, se estima que había 69 162 habitantes, distribuidos en veintiséis colonias y barrios, lo que representa 6.5 % de la población municipal. En el año 2000 había 59 370 habitantes, según lo señalado en el censo del INEGI en el año 2000. De acuerdo con la información de INEGI, la población en la zona de estudio para el 2010 es de 41 443 habitantes, lo que significa 17 927 menos en diez años, una pérdida de casi 1 800 personas por año.

Por otra parte en términos de densidad, en 1978 existían 350 000 habitantes en el Centro Histórico y una densidad de 303 hab./ha; en 1992 había 86 059 habitantes, lo que arroja una densidad de 116.88 hab./ha; en 1995 se estimaron 69 162 y una densidad de 98.93 hab./ha; en el 2000 según el INEGI, se encontraban 59 370 habitantes con una densidad de 84.87 hab./ha. Para el 2010, con una población de 41 443, se tiene una densidad de 59 hab./ha.

### 3. Nivel Normativo

#### 3.1. Criterios de Desarrollo Urbano

En este apartado se establecen los criterios de desarrollo urbano e intervención mediante proyectos urbanos y arquitectónicos tanto en inmuebles patrimoniales como contemporáneos mediante los siguientes lineamientos:

- Repoblamiento de la zona de estudio mediante el aprovechamiento del patrimonio construido con las densidades propuestas en el presente Programa Parcial.

<sup>4</sup> Los datos de densidad poblacional fueron de 60.84 hab./ha para el 2000 y se incrementan levemente al 2006, estimándose en 62.47 hab./ha. Programa Municipal de Desarrollo Urbano Municipal de Puebla (2007). Tomo II. p.8.



- Consolidación de vacíos urbanos promoviendo la reutilización y adecuación de inmuebles compatibles con los usos establecidos en la zonificación primaria, principalmente con vivienda.
- Conservación, restauración y adecuación, prioritariamente de inmuebles históricos con un alto valor arquitectónico, artístico y cultural.
- Reactivación económica y social de los barrios de la zona de estudio, considerando las actividades productivas consistentes con su habitabilidad y potencialidad.
- Desarrollo de construcciones considerando criterios de integración arquitectónica, respetando la imagen urbana, en armonía con el entorno del lugar, con materiales y conceptos arquitectónicos del sitio, rescatando la edificación catalogada y las expresiones culturales populares.
- Orientar las obras y proyectos para que los desarrollos habitacionales ocupen las áreas susceptibles a densificarse de acuerdo con la zonificación primaria del presente Programa Parcial.
- Impulso al mantenimiento y conservación de las áreas verdes.
- Fomento de nuevos y mejores modelos de movilidad urbana sustentable promoviendo los conceptos de desarrollo orientado al transporte sustentable y calles completas.
- Mejoramiento de las condiciones ambientales en la zona de estudio.
- Promover mayor eficiencia energética en inmuebles y alumbrado público.
- Fomento del uso de tecnologías ecológicas y amigables con el ambiente en todo tipo de intervenciones.

### 3.2. Normas

#### Usos de Suelo

- La compatibilidad de los usos de suelo en la zona de estudio se encuentra señalada en la Tabla de Compatibilidades del presente Programa Parcial y está definida por las categorías de los inmuebles, dependiendo de su ubicación.
- Los usos de suelo prohibidos serán los señalados en la Tabla de Compatibilidades además de lo establecido en el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla.
- Los corredores urbanos serán los señalados en el Capítulo 4 y en la Carta Urbana del presente Programa Parcial.
- El uso de suelo para el establecimiento de las estaciones y línea del teleférico se permitirán únicamente en los predios ubicados en el límite de la zona de estudio.
- Los usos de suelo tanto en los corredores urbanos como en el resto de la zona de estudio se establecerán promoviendo el repoblamiento, la redensificación, la reactivación económica y social, además de garantizar la mixtura en los usos y una movilidad urbana sustentable.
- Preferentemente, se promoverán altas densidades en torno a los sistemas masivos de transporte público respetando la integridad arquitectónica de los inmuebles de acuerdo a la Tabla de Criterios de Intervención Arquitectónica y lo establecido en el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla.

- No se permitirá el establecimiento de usos de suelo industrial y la realización de actividades que generen ruidos, cuyos decibeles (dB) excedan los límites máximos permisibles de la siguiente tabla de acuerdo a la NOM-081-SEMARNAT-1994.

**T.03.01 Límites máximos permisible de emisión de ruido por fuentes fijas.**

Zona	Horario	Límite Máximo Permisible dB
Residencial (exteriores)	6:00 a 22:00	55
	22:00 a 6:00	50
Industriales y Comerciales	6:00 a 22:00	68
	22:00 a 6:00	65
Escuelas (áreas exteriores de juego)	Durante el juego	55
Ceremonias, festivales y eventos de entretenimiento.	4 Horas	100

- El uso habitacional podrá ser establecido en toda la zona de estudio construida respetando lo señalado en la Tabla de Criterios de Intervención Arquitectónica del presente Programa Parcial.

#### **Vivienda**

- Para el caso de la zona de estudio no es aplicable el concepto de "Fraccionamiento", debido a la definición establecida en la Ley de Fraccionamientos y Acciones Urbanísticas del Estado de Puebla, por lo que se aplicará el concepto de "Condominio", establecido en la Ley antes citada.

- Fraccionamiento: La división de un terreno, cualquiera que sea su régimen de propiedad, que requiera del trazo de una o más vías públicas para generar lotes, áreas privativas y manzanas, así como de la ejecución de obras de urbanización, infraestructura, y equipamiento urbano.

- Condominio: Forma de propiedad conforme la cual una persona, propietaria individual y exclusiva de un departamento, piso, vivienda, local, terreno, desarrollo habitacional o área privativa de terreno es a la vez también copropietaria de los elementos y partes comunes del inmueble del que forma parte ese departamento, piso, vivienda, local, terreno, desarrollo habitacional o área privativa de terreno.

- En los nuevos proyectos de construcción o desarrollo de vivienda se deberá contar con la infraestructura y los servicios de agua potable, alcantarillado, drenaje pluvial y sanitario, energía eléctrica y telefonía, por lo que el proyecto urbano arquitectónico correspondiente deberá presentar la propuesta de dotación de infraestructura básica y servicios emitida por las instancias correspondientes de acuerdo a la normatividad aplicable.

- Los nuevos proyectos de construcción deberán contar con un proyecto arquitectónico de integración al contexto de la zona, conservando el perfil urbano sin alterar la imagen urbana.

- Los proyectos de desarrollo de vivienda deberán integrar conceptos de arquitectura bioclimática a fin de garantizar bajos consumos energéticos y menor generación de contaminantes.

- Para proyectos de desarrollo de más de 4 niveles y proyectos habitacionales con altas densidades, deberán de cubrir con los requerimientos de la Dirección de Desarrollo Urbano, contar con dictamen de la Dirección del Heroico Cuerpo de Bomberos y contar con dictamen de la Dirección de Protección Civil de acuerdo a lo establecido en el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla.

- Para todos los proyectos de desarrollo habitacional con propósitos de densificación se deberá respetar la densidad establecida, el COS, el CUS, las alturas permitidas y lo establecido en la Tabla de Criterios de Intervención Arquitectónica.



- Todos los proyectos para nuevas construcciones deberán cumplir con lo establecido por la Ley de Construcciones del Estado de Puebla y su Reglamento, además de lo señalado en el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla.

- En el desarrollo de nuevas viviendas se deberá incluir tecnologías para el ahorro de energía eléctrica, menor consumo de combustibles fósiles, menor consumo de agua, separación y reciclaje de residuos, sistema de drenajes dobles para la separación de aguas negras y pluviales.

- En el caso de la vivienda de tipo popular y social, la superficie mínima privativa será de 48 m<sup>2</sup>.

#### **Suelos Inestables**

- Se considera adecuado para uso urbano el rango de pendientes del suelo de 0 a 5%, excepto cuando se trate de zonas inundables y áreas naturales.

- No se permitirán nuevos desarrollos urbanos en pendientes muy accidentadas o mayores al 30%.

- No se permitirá el desarrollo de vivienda en terrenos inestables, inundables, arenosos o con serios conflictos debido a sus características de expansión, colapso, granulación suelta, dispersión de material, corrosión o alto contenido orgánico.

- No se debe permitir el desarrollo urbano en terrenos con características de intensificación de ondas sísmicas, tales como aluviones naturales profundos o superficiales, o de todo tipo de relleno artificial en barrancas, lagos, lagunas y terraplenes en general, no consolidados y sensibles en muchos casos a efectos de resonancia.

#### **Densidades**

- Se permitirá en toda la zona de estudio una densidad habitacional de hasta 270 viviendas/ha, siempre y cuando se verifique primero la categoría de la calidad e integridad constructiva del inmueble y se consideren para ello los siguientes lineamientos:

- o Vivienda en edificios artísticos e históricos: inmuebles categorías 1,2 y 4.

- Cada proyecto tendrá que cumplir con las especificaciones y lineamientos establecido en la Tabla de Criterios de Intervención Arquitectónica del presente Programa Parcial, el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla, Ley Federal sobre Monumentos y Zonas Arqueológicas, Artísticos e Históricos, en su caso, y demás normativas.

- Respetar íntegramente el partido arquitectónico de los inmuebles históricos.

- Respetar las alturas permitidas en el presente Programa Parcial, considerando el perfil urbano de la calle y el del entorno inmediato ya que ninguna construcción nueva podrá ser más alta que la nave del templo histórico más cercano.

- Incentivar la recuperación, conservación y restauración de edificios predominantemente habitacionales.

- Promover vivienda en inmuebles catalogados o con valor histórico y cultural.

- Incentivar los usos del suelo mixtos (comercio, servicios, vivienda, industria artesanal), dándole prioridad a la vivienda.

- Se prohíbe alterar la composición de vano-macizo (ritmo y proporción), en los inmuebles con valor histórico - cultural.

- Se prohíbe la demolición de edificaciones inscritas en el Decreto por el que se declara una Zona de Monumentos Históricos en la Ciudad de Puebla de Zaragoza, Estado de Puebla, de fecha 18 de noviembre de 1977.

- Promover la conservación de los inmuebles inscritos en el Decreto del ejecutivo del Estado, que declara "Zona Típica Monumental", parte de la ciudad de Puebla, Municipio del mismo nombre, del Estado de Puebla de 2005.

- Todo proyecto de intervención por restauración, reestructuración y adecuación que considere el retiro o demolición de elementos agregados a la estructura original deberá contar con un dictamen de factibilidad. Se prohíbe cualquier tipo de demolición sin contar con las debidas autorizaciones del INAH y de la instancia responsable de la regulación y conservación del patrimonio cultural en la Zona de Monumentos del Municipio de Puebla.

- Vivienda nueva. Inmuebles categorías 3 y 5.

- Se impulsará la utilización de vacíos urbanos.

- En el caso de los inmuebles C-3, deberán respetarse los elementos arquitectónicos originales e integrarse al proyecto.

- Se permitirá la verticalización de edificios en puntos donde la isóptica y la perspectiva lo permita, además de conservar el perfil urbano de la calle siempre y cuando se respeten las alturas establecidas en la Tabla de Criterios de Intervención Arquitectónica del presente programa. Por lo que toda ampliación vertical, ajena a la construcción original, deberá remeterse al paramento frontal, en un promedio de distancia que resulte igual al ancho del arroyo vial, conservando el ritmo y proporción de los vanos de la fachada original.

- Respetar los coeficientes máximos de ocupación y utilización de suelo establecidos (COS y CUS).

- Respetar la caracterización arquitectónica de las fachadas que conforman el contexto urbano de la zona de estudio.

- En los predios a intervenir se tomarán como referente las alturas inmediatas de los predios colindantes y las permitidas según su ubicación dentro del polígono decretado. En intervenciones nuevas no se autorizan alturas mayores a las de los monumentos históricos localizados dentro del polígono del Decreto Federal de Zona de Monumentos Históricos.

- Se conservará la composición de vano-macizo del entorno inmediato (ritmo y proporción).

- Se promoverá un adecuado equilibrio poblacional y de mezcla de usos del suelo.

#### **Coefficiente de Ocupación del Suelo (COS)**

- Los Coeficientes de Ocupación de Suelo se aplicarán a las nuevas construcciones, siempre y cuando el partido arquitectónico lo permita, bajo los siguientes porcentajes:

El Coeficiente de Ocupación del Suelo (COS) se establecerá con respecto a la superficie del terreno a partir de los siguientes criterios:

- Para predios menores de 500 m<sup>2</sup> hasta 80 %, máximo.

- Para predios mayores de 501 m<sup>2</sup> y hasta 1000 m<sup>2</sup> hasta 75 %, máximo.

- Para predios mayores a 1001 m<sup>2</sup> hasta 50 %, máximo.

- Las superficies no construidas, deberán emplearse como áreas verdes preferentemente con arbolado. En caso de requerirse de algún pavimento, éste debe ser ecológico, con materiales filtrantes, siempre y cuando no se generen problemas de humedad por capilaridad.



- En el caso de condominios, deberá garantizarse el adecuado mantenimiento y conservación de las áreas comunes, estableciendo claramente esta condicionante en el reglamento de condóminos respectivo.

- En caso de que un inmueble de cualquier categoría, sin importar su superficie actual, demuestre ante la instancia responsable de la regulación y conservación del patrimonio cultural en la zona de monumentos del Municipio de Puebla que ha tenido una ocupación histórica comprobable mayor a la señalada, se le podrá autorizar el mismo Coeficiente de Ocupación del suelo.

#### Coeficiente de Utilización del Suelo (CUS)

- Los Coeficientes de Utilización del Suelo se aplicarán a las nuevas construcciones, siempre y cuando se conserve el perfil urbano de la calle, considerando la isóptica establecida en la Tabla de Criterios de Intervención Arquitectónica del presente Programa.

- El Coeficiente de Utilización del Suelo (CUS) se establecerá con respecto a la superficie del terreno, según la categoría del inmueble como a continuación se señala:

C1.....	Volumen original histórico
C2 y C4.....	2 veces
C3 y C5.....	2.5 veces*
C5 sobre corredor urbano.....	Hasta 3 veces*

\* Siempre y cuando se respeten las alturas permitidas.

#### Alturas

- Con la finalidad de regular la integración de los nuevos proyectos y garantizar el respeto a la imagen urbana de la zona, se tendrán que observar las alturas máxima de fachadas establecidas en el Decreto por el que se declara una Zona de Monumentos Históricos en la Ciudad de Puebla de Zaragoza, Estado de Puebla, de fecha 18 de noviembre de 1977, las cuales serán de 6, 8 y 11 metros de acuerdo al plano del decreto.

- Para el resto de la Zona de Monumentos Históricos la altura máxima de las fachadas deberá respetar el continuo urbano de la zona, por lo que no podrán ser mayores a la de los inmuebles históricos colindantes; sin embargo, para los casos en que los proyectos se desarrollen al fondo del predio o en el corazón de manzana y se requieran alturas mayores que las permitidas en fachada, se debe garantizar que el volumen interior no se aprecie a nivel de calle, por lo que toda ampliación vertical, deberá remeterse al paramento frontal original, en una distancia que resulte igual al ancho del arroyo vial, conservando el ritmo y proporción de los vanos de la fachada original; debiéndose presentar un estudio de isóptica e integración urbana al entorno, que deberá ser valorado por la instancia responsable de la regulación y conservación del patrimonio cultural en la zona de monumentos del Municipio de Puebla o en su caso la autoridad competente para su aprobación. En ningún caso la altura máxima al interior de predio podrá ser mayor a 15.00 metros incluyendo terraza en caso de incluirse en el proyecto conforme a lo establecido en la Tabla de Criterios de Intervención Arquitectónica del presente Programa.

- La altura máxima al fondo del predio o en el corazón de manzana se aplicará siempre y cuando no se afecte la habitabilidad de los inmuebles históricos y artísticos colindantes orientados al norte, con la finalidad de garantizar su asoleamiento, iluminación y ventilación, considerando la topografía del lugar. Cuando el proyecto afecte la habitabilidad de los inmuebles colindantes se deberá presentar un proyecto alternativo hasta que cumpla con la normatividad.

- En inmuebles históricos y artísticos categorías C1, C2 y C4, podrán realizarse adecuaciones mediante tapancos o mezzanines que deberán ser debidamente autorizados por la instancia responsable de la regulación y conservación del patrimonio cultural en la zona de monumentos del Municipio de Puebla o en su caso la autoridad competente.

- En los casos de inmuebles categoría C3 y C5 se permitirá un máximo de cinco niveles al fondo del predio o en el corazón de manzana, siempre y cuando se respeten los límites de alturas establecidos anteriormente, garantizando siempre su integración al contexto urbano, arquitectónico y patrimonial. Lo anterior, de acuerdo a lo establecido en la Tabla de Criterios de Intervención Arquitectónica del presente Programa.

- Asimismo, se requerirá de elevador a partir del cuarto nivel (incluyendo planta baja) tal como lo establece el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla.

- Para el caso de nuevas construcciones en los terrenos baldíos se permitirá un máximo de cinco niveles al interior del predio o en el corazón de manzana, siempre y cuando se respeten los límites de alturas establecidos anteriormente, garantizando siempre su integración al contexto urbano, arquitectónico y patrimonial. Lo anterior, de acuerdo a lo establecido en la Tabla de Criterios de Intervención Arquitectónica del presente Programa.

- Cabe reiterar que para cualquier intervención en inmuebles de la zona de estudio se deberán solicitar los permisos correspondientes ante la instancia responsable de la regulación y conservación del patrimonio cultural en la zona de monumentos del Municipio de Puebla o en su caso la autoridad competente.

### **Intervención Arquitectónica en Inmuebles**

- Las intervenciones arquitectónicas en inmuebles estarán reguladas de acuerdo a las categorías de calidad e integridad constructiva, conforme a lo señalado en la Tabla de Criterios de Intervención Arquitectónica, además de lo establecido en el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla.

- A fin de regular los diferentes tipos de intervención arquitectónica en inmuebles históricos y artísticos categorías C3 y C5 se deberá establecer la relevancia o no relevancia del inmueble con base en lo establecido en la Tabla de Criterios de Intervención Arquitectónica.

- Los criterios de intervención y usos de suelo aplicables en este Programa Parcial, serán de acuerdo al plano de Integridad y Calidad Constructiva publicado en el Programa Municipal de Desarrollo Urbano Sustentable de Puebla publicado en el año 2007. Las intervenciones y demoliciones posteriores a este programa de desarrollo urbano serán sancionadas conforme a lo establecido en el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla.

- Se autoriza la construcción de terrazas o azoteas verdes tomando en cuenta las consideraciones para cada uno de los inmuebles existentes o de nueva construcción con forme a lo señalado en la Tabla de Criterios de Intervención Arquitectónica del presente Programa, previo dictamen de factibilidad.

- Se permitirá la fusión de predios supeditando el proyecto y la intervención a la conservación del patrimonio arquitectónico, y el número oficial designado corresponderá al número oficial del edificio histórico, o del que se encuentre inscrito en alguno de los Decretos Federal, Estatal o se encuentre catalogado, conforme a la tabla de Criterios de Intervención Arquitectónica.

- El desarrollo de proyectos habitacionales deberá realizarse bajo el régimen de condominio.

- Se permitirán las divisiones de predios en régimen de propiedad privada, de acuerdo a lo establecido en la Tabla de Criterios de Intervención Arquitectónica y al Código Reglamentario para el Municipio de Puebla, siempre que se garantice la integridad de los inmuebles y cada subdivisión tenga salida directa a la calle.

- No se autoriza el desarrollo de fraccionamientos en los predios ubicados dentro de la zona considerando que se altera la traza de la Zona de Monumentos y va en detrimento de la preservación del patrimonio.

- No se autorizará la demolición de monumentos históricos, artísticos o arquitectura relevante, ya que son edificios insustituibles que ponen en riesgo el título de Patrimonio Mundial por atentar contra la preservación del patrimonio inmobiliario y de la cultura.



### Imagen Urbana

- Todas las construcciones nuevas deberán integrarse y armonizar con las características tipológicas, estilísticas y constructivas de los inmuebles colindantes, en dimensiones y proporciones como lo establece el COREMUN y la Tabla de Criterios de Intervención Arquitectónica del presente Programa Parcial.

- El diseño de los anuncios y su tipografía, así como los materiales, colocación, proporciones y demás lineamientos que aseguren la adecuación e integración a las características arquitectónicas y urbanas deberán sujetarse a las disposiciones que para este fin establece el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla, previo Dictamen de Factibilidad emitido por la instancia responsable de la regulación y conservación del patrimonio cultural en la zona de monumentos del Municipio de Puebla.

- La colocación y el tipo de anuncios deberán respetar el carácter formal, el perfil arquitectónico y urbano, así como el valor ambiental de la zona de estudio ya que se consideran parte integral de la imagen urbana.

- Dentro de la Zona de Monumentos, el mobiliario urbano, tales como postes de alumbrado, bancas, kioscos, jardines, basureros, buzones, paradas de autobuses, estancillos de publicaciones y boleras, se integrarán a la imagen del contexto y deberán contar con la autorización de las instancias pertinentes, las cuales determinarán sus lineamientos y características de acuerdo a lo señalado en el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla.

- Los puntos de acceso WiFi o bahías digitales que se establezcan deberán respetar la imagen urbana y se integrarán a la imagen del contexto, además deberán contar con la autorización de las instancias pertinentes.

- Los paraderos de autobuses y del sistema RUTA sólo podrán colocarse sobre los corredores de alto impacto (calle 11 Norte-Sur y Boulevard Héroes del 5 de Mayo).

- La señalética y el mobiliario urbano de los puntos en donde se permita el ascenso y descenso de pasaje de las unidades de transporte público, se integrarán a la imagen del contexto y deberán contar con la autorización de las instancias pertinentes, las cuales determinarán sus lineamientos y características.

- La nomenclatura de calles y plazas se colocará de acuerdo al Manual de Señalética Urbana para la Zona de Monumentos de la Ciudad de Puebla, de tal manera que armonice con las características formales y ambientales de la zona, integrándose al diseño del mobiliario urbano, con una tipografía sencilla.

- Las áreas verdes públicas se conservarán como tales y para modificarlas será necesaria la autorización de la instancia responsable de la regulación y conservación del patrimonio cultural en la zona de monumentos del Municipio de Puebla. Esto no implica la sustitución de las áreas verdes.

- Las obras relacionadas con la dotación de redes por parte de Comisión Federal de Electricidad, telefonía y televisión por cable, instaladas en plazas, calles e inmuebles, deberán de quedar con el cableado aéreo ordenado, evitando el tendido de líneas en diagonal. Donde se desarrollen los proyectos y obras de mejoramiento de imagen urbana, todo el cableado deberá de quedar subterráneo, previo dictamen de factibilidad emitido por la instancia responsable de la regulación y conservación del Patrimonio Cultural en la zona de monumentos del Municipio de Puebla, en todo caso deberán de contar con la autorización correspondiente del Ayuntamiento.

- No se autoriza la instalación del mobiliario de paraderos de transporte público en calles secundarias, ni en ninguno de los predios de la zona de estudio del presente programa.

- Las ciclo estaciones no se podrán construir próximos a alcantarillas, postes de electricidad, puntos de reunión, salidas de emergencia; podrán establecerse en el arroyo vehicular siempre y cuando no irrumpa sobre el flujo vehicular, mismo que deberá estar soportado en un estudio integral de movilidad del transporte público y privado

que será validado por la instancia responsable de la regulación y conservación del Patrimonio Cultural en la Zona de Monumentos del Municipio de Puebla.

- Cuando se realicen acciones de pavimentación, repavimentación o reparación de pavimentos en calles, banquetas o plazas, deberá acatarse lo establecido en el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla.

### **Equipamiento**

- La construcción de nuevos equipamientos urbanos se llevará a cabo para satisfacer los requerimientos de la población, por lo que su ubicación y diseño estarán en función de su área de influencia, a la población beneficiada y a su alcance municipal y metropolitano.

- Los nuevos equipamientos deberán integrarse a la imagen y el perfil urbano conservando el patrimonio arquitectónico de los inmuebles y monumentos.

- Los nuevos equipamientos deberán de considerar en su infraestructura y mobiliario el establecimiento de puntos de acceso WiFi para la población.

- Los nuevos proyectos de equipamiento se efectuarán con apego a lo establecido en el Sistema Normativo de Equipamiento Urbano de la Secretaría de Desarrollo Social (SEDESOL), a la tabla de Criterios de Intervención Arquitectónica y al Código Reglamentario para el Municipio de Puebla.

### **Comercios y Servicios**

- Los nuevos proyectos y construcciones para comercios y servicios deberán establecerse preferentemente en los corredores urbanos destinados para tal fin de acuerdo a la Tabla de Compatibilidades.

- Las intervenciones arquitectónicas en inmuebles históricos para el establecimiento de comercios y servicios deberán sujetarse a lo establecido en la Tabla de Criterios de Intervención Arquitectónica y el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla.

- La carga y descarga de mercancías en los comercios y servicios deberá realizarse en los horarios establecidos en el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla.

### **Movilidad Urbana Sustentable**

#### **Lineamientos Generales**

- En todos los proyectos de movilidad se privilegiará al peatón, a los modos de transporte no motorizado y al transporte público sobre el automóvil particular.

- En todos los proyectos de movilidad se deberá garantizar la accesibilidad universal de la población.

- La peatonalización de calles así como la construcción de redes ciclistas deberán estar sujetas a la realización de estudios y diagnósticos que justifiquen esta acción.

- Los proyectos de movilidad deberán considerar elementos en su diseño e instrumentación que fomenten el desarrollo urbano sustentable y la funcionalidad de la vía pública, permitiendo la aproximación entre la vivienda, el trabajo y servicios educativos, de salud, recreativos o culturales y complementarios que eviten y reduzcan las externalidades negativas de la movilidad.



- En proyectos de rehabilitación y mantenimiento de vialidades se deberá dar prioridad al diseño de calles completas y zonas con señalética de pacificación de tránsito, a fin de garantizar la accesibilidad de la población a la vía pública.

- No se permitirá la realización de actividades económicas en la vía pública que interfieran con la seguridad de los usuarios, con mayor énfasis en los sistemas de transporte público de vía exclusiva o que utilizan carriles preferenciales de acuerdo a la normatividad aplicable y al Código Reglamentario para el Municipio de Puebla.

- En la construcción de nuevos estacionamientos públicos y en el crecimiento de estacionamientos públicos existentes, se debe acatar lo establecido en la Tabla de Compatibilidades, la tabla de Criterios de Intervención Arquitectónica y el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla.

- El estacionamiento de vehículos en la vía pública se podrá realizar en lugares donde la autoridad competente lo permita de acuerdo a lo establecido en el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla, siempre que se conserve la imagen y el contexto urbano, se garantice la conservación de los monumentos históricos y se promueva una movilidad urbana sustentable.

- Para el desarrollo de nuevos proyectos de vivienda con propósito de densificación, se deberán cubrir los requerimientos de cajones de estacionamiento de acuerdo a lo establecido en el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla.

- Los horarios de carga y descarga de mercancías para establecimientos de abasto, comercio y servicios serán los establecidos por la autoridad competente de acuerdo al Código Reglamentarios para el Municipio de Puebla.

- La operación de los semáforos deberá estar sincronizada, para evitar congestionamientos vehiculares que incrementen considerablemente los tiempos de traslado así como la emisión de contaminantes a la atmósfera.

- Se deberá conservar en buen estado la señalización y la red vial existente, para asegurar el servicio eficaz y permanente.

- Se deberán concluir al ritmo adecuado las obras iniciadas de construcción y mantenimiento vial buscando la oportuna obtención de los beneficios previstos.

- Los nuevos proyectos para el mantenimiento y adecuación de vialidades, deberán tener como objetivo principal el brindar una integración metropolitana, con características acordes al uso de suelo propuesto, debiendo soportarse a través de estudios costo- beneficio, a las relaciones entre los diferentes niveles de actividad regional y los propios del tránsito generado.

- La definición del trazo de vías deberá considerar los usos de suelo propuestos en la zonificación secundaria y la intensidad de actividad- generación- atracción de viajes.

- Cuando sea necesario modificar secciones transversales o trazos de las vialidades, se considerará la aptitud natural con base en los usos de suelo establecidos en la zonificación secundaria.

- Se deberá evitar la mala apariencia de los paramentos de las vialidades y prever la falta de integración al paisaje, generada por las nuevas técnicas de construcción como por las crecientes necesidades que deben satisfacer las vías de comunicación; por lo tanto los nuevos proyectos deben lograr una buena apariencia e integrarse al paisaje, es necesario estudiar y elaborar el proyecto paisajístico desde el inicio del proyecto hasta la etapa final de construcción en relación con su entorno de acuerdo con lo siguiente:

- Mejorar la apariencia de la imagen urbana y sus alrededores.

- Aumentar la seguridad de los usuarios.
- Proteger la naturaleza de la zona contra las perturbaciones detectadas.
- En la construcción de pavimentos, se deberán promover proyectos y uso de materiales que permitan la infiltración del agua pluvial.
- Los nodos de intersecciones de vialidades primarias o secundarias que se dirigen a puntos generadores-atractores de viaje, deberán considerar los carriles de desaceleración- aceleración para evitar accidentes por alcance al frenado de los vehículos, o a la integración de flujos a la vía principal, así como los carriles de resguardo para las maniobras de cruce, convergencia y divergencia.
- En los corredores urbanos deberán implementarse planes y programas de reforestación con especies arbóreas adecuadas para evitar daños a la infraestructura.
- El uso de la vía pública se permitirá de acuerdo a lo establecido en la normatividad aplicable y al Código Reglamentario para el Municipio de Puebla.
- Los nuevos proyectos viales deberán considerar las adecuaciones geométricas necesarias, incluyendo la colocación apropiada de los dispositivos de seguridad y control vial según los lineamientos establecidos en el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla; además de:
  - Propiciar las condiciones de seguridad y capacidad vial para dar una respuesta certera a las necesidades de movilidad cotidiana de la población residente y flotante, así como en contingencias naturales.
  - Potenciar el servicio de transporte colectivo, proporcionando a éste preferencia y facilidad de circulación, con respecto al transporte privado.
- En las acciones para inducir a la zona de estudio hacia una movilidad urbana sustentable se deberá considerar la reestructuración del servicio de rutas de transporte público de pasajeros, según los lugares de mayor demanda, ajustando rutas e itinerarios, con las líneas o empresas de transporte que brinden mayor garantía de calidad en el servicio.
- Establecer una frecuencia de los vehículos de transporte colectivo de pasajeros, en función de la capacidad de los mismos, de la demanda de pasajeros y del tiempo de recorrido.
- Se deberá brindar a la población usuaria del transporte público de pasajeros, la información de líneas y rutas que brindan servicio a la zona, indicando el itinerario, las frecuencias de paso y las paradas autorizadas.
- No se permitirá la construcción de infraestructura aérea para movilidad, como es el caso de puentes peatonales, ciclistas o vehiculares.

#### **Adecuación de las Banquetas**

- El diseño urbano del espacio público y el diseño vial deberá estar orientado a incrementar el espacio destinado para el uso peatonal y los modos de transporte no motorizado, logrando la convivencia con el automóvil y el transporte público.
- Con la finalidad de desincentivar el uso del automóvil se debe promover el ensanchamiento de las aceras a fin de generar más espacio público destinado a las actividades de los peatones.
- Se promoverá la adecuación de las banquetas a nivel cero, con el objetivo de garantizar la accesibilidad de las personas en el espacio público.



- En los proyectos de mantenimiento y rediseño de las vialidades a través del ordenamiento de la banqueta, se deberá procurar que contenga los siguientes elementos:

- Franja de amortiguamiento: Es la sección de la banqueta que se encuentra entre la franja de circulación peatonal y la guarnición. Su función principal es servir como zona de protección entre los vehículos y las personas en calidad de peatones. La franja de amortiguamiento deberá alojar el mobiliario urbano como: postes, arbotantes, arriates, bancas, basureros, fuentes, monumentos conmemorativos, paradas de autobuses, casetas telefónicas y de informes, arbolado, jardinería, así como semáforos, señalética vertical, registros, rampas de acceso vehicular o cualquier otro tipo de elemento que pueda representar un obstáculo en la franja de circulación peatonal.

- Franja de circulación: Es la sección de la banqueta que se ubica entre la franja de fachada y la franja de amortiguamiento. Esta área debe destinarse para el movimiento de las personas en calidad de peatones. El ancho de la franja permitirá la circulación libre de una persona en silla de ruedas, por lo que deberá estar despejada de cualquier objeto temporal o permanente, incluido mobiliario urbano, postes, dispositivos de control de tránsito, arbolado o cualquier elemento que represente un obstáculo para los peatones. Esta franja deberá garantizar la accesibilidad de todas las personas de acuerdo a lo determinado en el Manual Técnico de Accesibilidad aplicable a las Construcciones en el Municipio de Puebla.

- Franja de fachada. Es la sección de la banqueta que se encuentra entre el alineamiento o paramento de los predios y la franja de circulación peatonal. El objetivo de esta franja es proteger a los peatones de las salientes de las fachadas arquitectónicas. La franja de fachada deberá tener un ancho tal que permita amortiguar las salientes o elementos constructivos de las fachadas. El ancho de la franja no podrá ser menor a 15 cm.

- La franja de fachada deberá estar libre de mobiliario urbano pues este será ubicado en la franja de amortiguamiento. En caso de que existan negocios como cafés o restaurantes que utilicen la franja de fachada para colocar bancas, mesas, jardinería o sombrillas, se deberá asegurar que la instalación de dichos elementos no reduzca la franja de circulación peatonal más allá del ancho mínimo permitido por esta Norma.

#### **Calles Peatonales y de Prioridad Peatonal**

- Las calles peatonales se comprenderán como aquellos tramos de vialidad entre paramento y paramento que son exclusivos para la circulación de los peatones.

- Las calles de prioridad peatonal o de tránsito mixto se comprenderán como aquellas vialidades donde la distribución del espacio público se encuentra en función de la jerarquía vial de la movilidad urbana sustentable, bajo el principio de mayor espacio para peatones, seguidos de ciclistas y finalmente medios motorizados.

- A fin de determinar las calles que puedan adecuarse como calles restrictivamente peatonales o de prioridad peatonal se deberá contemplar las características del contexto inmediato, bajo los siguientes lineamientos:

- Estructura urbana: Cualquier calle puede ser transformada en una calle peatonal o de prioridad peatonal, sin embargo es necesario contemplar los usos de suelo y la actividad que se suscita en ella, así como las características de origen y destino que ofertará.

- Nivel cero: Esta estrategia de diseño urbano brinda una mejor accesibilidad ya que elimina los diferentes niveles que se pueden presentar en una calle ya sea por las banquetas o el arroyo vehicular. Cuando las banquetas o calles peatonales presenten nivel cero, deberán estar resguardadas mediante la implementación de bolardos.

- Elementos de diseño urbano: Todo aquel elemento como mobiliario o infraestructura que se incorpore a una calle peatonal debe cumplir con los estándares que demarcan los lineamientos de los documentos oficiales y el aplicable de acuerdo a las normas oficiales.

- **Cruceros peatonales a nivel de calles peatonales:** Las vialidades que intersecten con las calles peatonales deberán resolverse con un cruce peatonal del mismo nivel que la calle peatonal. En caso de que la calle peatonal se encuentre a un nivel diferente a cero, el cruce se elevará a su nivel, integrando una plataforma trapezoidal sobre el arroyo vehicular.

### **Intersecciones Seguras**

- El diseño vial brindará elementos de diseño urbano que procuren la seguridad de todos los usuarios de la vía, bajo los siguientes lineamientos:

- **Rampas:** Las banquetas deben contar con rampas en todas las esquinas de modo que el acceso hacia éstas sea permitida para cualquier tipo de usuario, de acuerdo al Manual Técnico de Accesibilidad aplicable a las Construcciones en el Municipio de Puebla.

- **Cebraz peatonales o áreas de cruce peatonal:** Estas deberán delimitarse tanto con pintura o con cambios de material de piso, siempre y cuando se delimite y denote el área destinada al cruce de los peatones y sea totalmente accesible.

- **Orejas:** Las orejas son extensiones de las esquinas de las banquetas que reducen visual y físicamente el área del arroyo vehicular para crear cruces peatonales más cortos; facilitan la implementación de rampas peatonales, incrementan el espacio disponible para ubicar mobiliario urbano, áreas verdes y arbolado, y permiten que los peatones puedan ver y ser vistos por los conductores antes de entrar al cruce peatonal. Las orejas sólo podrán implementarse en vialidades donde existan carriles de estacionamiento, instalándose en la banqueta contigua al carril de aparcamiento y ocupando el espacio de uno o dos cajones de autos. Las orejas deberán presentar el mismo nivel de la banqueta. En caso de que ésta tenga nivel cero, las orejas también estarán protegidas por bolardos.

- **Los camellones inscritos en el Polígono de la Zona de Monumentos** deberán asegurar el paso accesible y seguro de los peatones desde una acera a otra sin cambios de nivel ni elementos que representen un obstáculo en su trayecto. Lo anterior se logrará mediante el recorte del camellón a lo ancho de la cebra peatonal. Las rampas, cebras y camellones deberán coincidir coherentemente.

### **Infraestructura Ciclista**

- La infraestructura ciclista que podrá implementarse en la Zona de Monumentos será la siguiente:

- **Vialidad compartida ciclista.** Es una vía con velocidades permitidas de hasta 30 km/h que facilita la prioridad a la circulación ciclista, compartiendo el espacio con el tránsito automotor de forma segura. En este caso los carriles de circulación deberán ser menores a 3.00 m de ancho para permitir que el ciclista controle el carril.

- **Carril compartido ciclista.** Es aquel que da preferencia a las bicicletas y en el que se comparte el espacio con los vehículos motorizados. El carril compartido siempre será el carril de circulación ubicado en el extremo derecho del arroyo vehicular. Deberá medir entre 3.90 y 4.30 m de ancho para permitir el rebase de los conductores de los vehículos motorizados a los ciclistas con una distancia de 1.00 m. No se implementarán carriles compartidos de un ancho menor ya que propician un rebase riesgoso de los conductores de los vehículos motorizados a los ciclistas.

- **Vía ciclista delimitada o ciclocarril.** Es el espacio en la vía destinado exclusivamente para circulación de las personas en bicicleta o triciclo. El ciclocarril se implementará en el costado derecho de la vía y será delimitado con una raya doble en su costado izquierdo, así como marcas de identificación de carriles ciclistas. Deberá medir 1.50 m de ancho como mínimo. Se delimitará únicamente con pintura sobre el piso o pavimento.

- No se permitirá la implementación de ciclovías o vías ciclistas segregadas que presenten algún tipo de elemento de confinamiento como fajas separadoras, guarniciones, bolardos, etc.



- Queda estrictamente prohibido implementar cualquier tipo de infraestructura ciclista sobre los camellones y banquetas.

- Al final de los cuerpos viales, en las intersecciones, se deberán dar tratamientos especiales, como la implementación de una cajabici que ayude al ciclista a permanecer frente a los automóviles en alto, de tal forma que logren visualizarse.

- Para el presente Programa Parcial, cajabici se define como el área de espera ciclista sobre el arroyo vehicular, y debe cumplir con los siguientes lineamientos:

- Las vueltas a la izquierda deben de ir señalizadas en todo el ancho del cuerpo vial.

- Las vueltas a la derecha, deben ir señalando únicamente el carril en donde se está desplazando el ciclista. De ser la calle de 2 carriles, sólo uno debe marcarse.

- Los carriles de prioridad ciclista se aplicarán para las zonas de tránsito lento, donde se permita una velocidad de hasta 30km por hora.

### **Biciestaciones**

- La ubicación de las biciestaciones se establecerá de acuerdo a los siguientes lineamientos:

- En lugares estratégicos y no exclusivamente en espacios públicos a fin de cubrir la demanda del servicio.

- En los inmuebles cuyos usuarios representen posibles ciclistas urbanos potenciales como universidades, museos, oficinas, restaurantes y centros laborales.

- Los biciestacionamientos deben ubicarse frente a los inmuebles o en parques, jardines y áreas verdes, en ningún caso en las aceras, por lo que ocuparán de preferencia uno o dos cajones de estacionamiento de la vía pública.

- El diseño preferente de los biciestacionamientos será de "U" invertida.

- Los propietarios de estacionamientos públicos existentes y los que se establezcan deberán instalar biciestacionamientos de servicio gratuito en sus espacios a fin de incentivar el uso de la bicicleta. En lo posible deberán implementarse en espacios con una cubierta que permita el resguardo de las bicicletas ante las variaciones de temperatura, la caída de lluvia o ceniza.

- En los sistemas de bicicletas públicas, la ubicación de las cicloestaciones buscará lograr la efectividad de la oferta de este modo de transporte, por lo que deberán seguir los siguientes lineamientos:

- Permitir la conexión entre diferentes puntos de la zona de estudio.

- Estar próximos a equipamientos urbanos.

- Ubicados frente a inmuebles concurridos en los cajones de estacionamiento de la vía pública y espacios públicos como parques, jardines y áreas verdes, próximos a las vialidades o en bahías.

- Próximos a otros paraderos de sistemas de transporte como paraderos del sistema RUTA promoviendo la intermodalidad.

**Criterios Ambientales****Prevención de la Contaminación del Agua**

- Se prohíbe la descarga de aguas residuales a los cuerpos de agua que no cumplan con los parámetros establecidos en la NOM-001-SEMARNAT-1996.
- Las descargas de aguas residuales a la red de drenaje municipal deberán cumplir los parámetros establecidos en la NOM-002-SEMARNAT-1996.
- Los establecimientos industriales deberán llevar a cabo el tratamiento de las aguas residuales de sus servicios y procesos antes de ser descargadas a la red de drenaje municipal a fin de disminuir los niveles de contaminación conforme a lo establecido en la en la NOM-002- SEMARNAT-1996.
- Queda prohibida la descarga de aguas residuales domiciliarias, industriales o de servicios a la vía pública o terreno baldío.
- En los nuevos proyectos de desarrollo urbano se deberán establecer sistemas de drenaje separados para aguas negras y pluviales.
- En el desarrollo de nuevos proyectos de vivienda con propósito de redensificación se deberán aplicar nuevas tecnologías para garantizar un menor consumo de agua.
- Se deberán proteger y restaurar las áreas de recarga de los acuíferos.

**Prevención de la Contaminación del Aire**

- La autoridad competente deberá vigilará que el parque vehicular que transite por la zona de estudio no emita contaminantes a la atmósfera de manera ostensible y cuente con verificación vehicular vigente de acuerdo a la normatividad aplicable.
- Se deberá garantizar un flujo continuo de los vehículos a fin de disminuir la emisión de contaminantes a la atmósfera.
- Se prohíbe el desarrollo de actividades que generen emisiones de contaminantes a la atmósfera fuera de los parámetros establecidos en la NOM-085-SEMARNAT-2011.
- Se prohíbe el desarrollo de actividades y el establecimiento de usos de suelo que generen malos olores y proliferación de fauna nociva producto de la descomposición de materia orgánica conforme a lo establecido por el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla.

**Gestión de los Residuos**

- Se prohíbe la disposición inadecuada de residuos sólidos en la vía pública, terrenos baldíos, barrancas y cuerpos de agua.
- Se deberá realizar la separación de residuos sólidos urbanos desde la fuente a fin de hacer más eficiente el sistema de recolección de residuos sólidos y disminuir sus costos.
- Se promoverá la disminución de la generación de residuos sólidos urbanos por parte de la población a fin disminuir los niveles de contaminación.



- Los generadores de residuos sólidos de manejo especial y peligrosos deberán cumplir lo establecido en la Ley General para la Gestión Integral de los Residuos Sólidos y el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla.

- Se prohíbe el desarrollo de actividades que generen contaminantes al suelo y a los acuíferos de acuerdo a la normatividad aplicable.

- Son obligaciones de los generadores de residuos sólidos las siguientes disposiciones de acuerdo al Código Reglamentario para el Municipio de Puebla:

- Separar los residuos sólidos urbanos en reciclables y no reciclables y entregarlos en los horarios, días y modalidades establecidos por el Organismo.

- Mantener limpios y libres de fauna nociva, los predios baldíos de su propiedad o posesión que no tengan construcción, así como mantenerlos cercados o bardados a una altura mínima de 2.25 metros a fin de evitar la acumulación de residuos, la contaminación y molestias a los vecinos.

- Mantener limpios y libres de flora y fauna nociva los edificios, casas y otras construcciones de su propiedad o posesión, que se encuentren abandonados o en estado ruinoso.

- Recoger el excremento y en general los desperdicios que generen los animales domésticos de su propiedad en áreas públicas.

- En lo específico es obligación de cualquier persona física o jurídica mantener limpias las vías y áreas públicas, no tirando ningún tipo de residuos sólidos en las mismas; es obligación del Ayuntamiento dotar del mobiliario para depositar los residuos sólidos urbanos.

- Para la recolección de los Residuos Sólidos Urbanos de los edificios y conjuntos habitacionales con diez o más departamentos en un solo predio, los edificios de oficinas con superficie rentable superior a los 1000 metros cuadrados, los edificios y centros comerciales con una superficie de más de 750 metros cuadrados, deberán de incluir en su infraestructura contenedores aprobados por el Organismo para la separación de los residuos, con capacidad suficiente para el volumen de desechos que se generen tomando en cuenta la población y periodicidad de recolección. Los recipientes deberán ubicarse dentro del inmueble de los usuarios y por ningún motivo en la vía pública.

#### **Prevención de la Contaminación por Ruido**

- Se evitará la circulación de vehículos pesados y que generen ruidos estruendosos que rebasen los límites máximos permisibles establecidos en la NOM-080-SEMARNAT-1994, en zonas habitacionales, de comercios y servicios, recreativos o turísticos, de salud y de educación de acuerdo a la normatividad vigente y al Código Reglamentario para el Municipio de Puebla.

- Se prohíbe la producción de emisiones de energía térmica, electromagnética, sonora y luminica, así como vibraciones perjudiciales al ambiente o a la salud pública, cuando se contravengan las normas oficiales mexicanas aplicables, así como las disposiciones legales respectivas y lo establecido en el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla.

#### **Conservación de Áreas Verdes y Recursos Naturales**

- Se deberán conservar y proteger las zonas con valor ecológico y que brinden servicios ambientales a la población.
- Se prohíbe el derribo de árboles sin autorización de la autoridad competente de acuerdo a lo establecido en el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla.

- Se prohíbe el cambio del uso del suelo en las áreas verdes y espacios públicos abiertos.
- Se deberán establecer estrategias para el incremento de la superficie de áreas verdes.
- En todos los proyectos nuevos de desarrollo urbano se deberá presentar la manifestación de impacto ambiental ante la autoridad competente de acuerdo a lo establecido en la normatividad aplicable.

#### **Desarrollo de Infraestructura Urbana**

- Se deberá desarrollar la infraestructura urbana necesaria para cubrir la demanda de servicios de la población actual y futura, y establecer las condiciones para la redensificación. Dichos proyectos deberán cumplir con lo establecido en el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla y la normatividad aplicable.
- Todos los proyectos de infraestructura deberán considerar un horizonte de planeación de por lo menos 25 años.

#### **Distribución de Agua Potable**

- En los proyectos de infraestructura para la dotación de agua potable se deberá garantizar una dotación no menor a 184 litros por habitante al día.
- Todas las redes de distribución de agua potable serán calculadas con base a la normatividad aplicable "NOM-001-CONAGUA-2011 Sistemas de agua potable, toma domiciliaria y alcantarillado sanitario-Hermeticidad-Especificaciones y métodos de prueba".
- En la construcción de infraestructura para el abastecimiento de agua potable se deberá cumplir con la NOM-003-SEMARNAT-1996, que se refiere a los requisitos durante la construcción de pozos para la extracción de agua destinada a los usos: agrícola, agroindustrial, acuacultura, pecuario, doméstico, servicios, público urbano, industrial, y múltiples, con el objeto de prevenir la contaminación de acuíferos.
- Cumplir con la Norma Oficial Mexicana NOM-007-SEMARNAT-1997 que establece los requisitos de seguridad que deben cumplirse en la construcción y operación de tanques de 3,000 m<sup>3</sup> de capacidad o mayores, que contengan agua y que se utilicen en los sistemas de agua potable, alcantarillado y saneamiento.
- Promover y aprovechar el agua pluvial y de escurrimientos superficiales para aumentar la disponibilidad de agua subterránea a través de la infiltración artificial, de acuerdo a la NOM-015-CONAGUA-2007.

#### **Red de Drenaje y Alcantarillado**

- La infraestructura de drenaje y alcantarillado será calculada con base a la normatividad aplicable "NOM-001-CONAGUA-2011 Sistemas de agua potable, toma domiciliaria y alcantarillado sanitario-Hermeticidad-Especificaciones y métodos de prueba" y deberán ser sistemas separados los de aguas residuales y pluviales.
- Las redes de drenaje y alcantarillado no deberán ser fuentes de contaminación de los acuíferos.
- La construcción de redes de alcantarillado deberá cumplir con las condiciones de hermeticidad, de observancia obligatoria para los responsables del diseño e instalación de los sistemas de alcantarillado sanitario y los fabricantes de los componentes de los sistemas de alcantarillado sanitario de manufactura nacional y extranjera que se comercialicen dentro del territorio nacional, con base en las normas de la Comisión Nacional del Agua.
- Queda prohibido a particulares la ejecución de cualquier obra de drenaje de uso público, la ejecución de reparaciones a redes existentes o de conexiones domiciliarias, sin el previo permiso de la autoridad correspondiente, mismas que deberán ser realizadas por personas especialmente autorizadas por esta dependencia.



- La red de drenaje deberá tener capacidad para recibir las aguas resultantes de las precipitaciones pluviales, calculando periodos de retorno de 20 años.

#### **Pavimentos**

- En los proyectos de mantenimiento y cambio de pavimentos, se deberá respetar la imagen urbana de la zona y su integración al entorno urbano, por lo que la instancia responsable de la regulación y conservación del patrimonio cultural en la zona de monumentos del Municipio de Puebla evaluará el proyecto y establecerá las condiciones necesarias para la conservación del patrimonio, así mismo se deberá de contar con la autorización del INAH.

- Cuando sea necesaria la ruptura de los pavimentos de las vías para la ejecución de alguna obra, se deberá contar con la autorización de la instancia responsable de la regulación y conservación del patrimonio cultural en la Zona de Monumentos del Municipio de Puebla.

- En todos los casos de ruptura de los pavimentos de las vías públicas, se deberán sanear las cepas para dar las compactaciones de proyecto, se restituirá la superficie de rodamiento cualquiera que esta sea, consiguiendo dimensiones, materiales, uniformidad de la textura, color y junteo, así mismo deberá existir continuidad de nivel entre la superficie anterior a la nueva trabajando las juntas frías con los adhesivos correspondientes sin dejar protuberancias o depresiones que acusen la restitución e incomoden el tráfico.

- Todos los pavimentos de nueva creación deberán ser diseñados para una vida útil de por lo menos 15 años, en los cuales el mantenimiento deberá ser mínimo.

#### **Guarniciones y Banquetas**

- En los proyectos de mantenimiento y cambio de guarniciones y banquetas, se deberá respetar la imagen urbana de la zona y su integración al entorno urbano, además de incluir criterios de diseño que fomenten una movilidad urbana sustentable y garanticen la accesibilidad universal de la población, por lo que la instancia responsable de la regulación y conservación del patrimonio cultural en la zona de monumentos del Municipio de Puebla evaluará el proyecto y establecerá las condiciones necesarias para la conservación del patrimonio.

- La construcción de guarniciones y banquetas, y el mobiliario urbano sobre ellas deberá garantizar la accesibilidad universal de la población, por lo que deberán cumplir con los lineamientos establecidos en el Manual Técnico de Accesibilidad Aplicable a Construcciones en el Municipio de Puebla.

- Las guarniciones en esquina deberán prever la elaboración de una rampa común o dos rampas, una para cada cruce peatonal, en las que la altura de la guarnición deberá estar al mismo nivel del arroyo vehicular.

#### **Energía Eléctrica y Alumbrado Público**

- Los niveles de iluminación del alumbrado público actual y los proyectos nuevos serán lo establecidos en el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla.

- El cableado eléctrico para alumbrado público y dotación de energía eléctrica a la población en toda la zona de estudio deberá ser subterráneo, debiendo ordenarse el cableado existente eliminando los cruces en diagonal, así como material y equipos en desuso.

- Los proyectos de alumbrado público y dotación de energía eléctrica a la población deberán cumplir los lineamientos de la Norma Oficial Mexicana NOM-001-SEDE-2005, Instalaciones Eléctricas (utilización) o la que se encuentre vigente en ese momento.

### Criterios para la Preservación del Patrimonio Histórico

• Todas las intervenciones en inmuebles históricos deberán cumplir lo establecido en la Tabla de Criterios de Intervención Arquitectónica, el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla y lo señalado por la Ley Federal sobre Monumentos y Zonas Arqueológicas, Artísticas e Históricas, la cual señala la corresponsabilidad sobre el tema:

Artículo 21.- Es de utilidad pública la investigación, protección, conservación, restauración y recuperación de los monumentos arqueológicos, artísticos e históricos y de las zonas de monumentos.

• Para la conservación del patrimonio histórico y cultural con respecto al desarrollo urbano, se deberán considerar los siguientes criterios:

◦ Las zonas o inmuebles con valor patrimonial deberán ser objeto de estudio y/o proyectos específicos, cuyo fin sea asegurar su conservación y revaloración.

◦ Toda acción que pueda alterar las relaciones de volumen, escala, espacio, ritmo y color en los monumentos y/o en los centros históricos deberá ser regulada.

◦ Se tendrá que considerar que la integridad y la armonía de los centros históricos y de los monumentos contribuyen al mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes.

◦ Se deberá mantener el equilibrio en el uso del suelo de los centros históricos, a fin de asegurar la interacción adecuada del conjunto, evitando la creación de "zonas museo".

◦ La revitalización del centro histórico deberá tener como meta mejorar las condiciones de vivienda, servicios y equipamiento y promover nuevas actividades económicas compatibles con la zona.

◦ Se deberá proteger al centro histórico contra la contaminación, el ruido y las vibraciones causadas especialmente por el tráfico intenso.

◦ Se tendrá que considerar que el entorno de un monumento o del centro histórico forma una unidad cuya integración también le otorga valor.

◦ Se deberán establecer alternativas de desarrollo para evitar la especulación del suelo en el centro histórico y la destrucción de los valores patrimoniales.

◦ En el caso de que se requiera de nuevas construcciones estas deberán armonizar con el conjunto existente.

### 4. Políticas y Estrategia

#### 4.1 Definición del Área de Aplicación del Programa

Los alcances territoriales del Programa Parcial se refieren al Decreto por el que se declara una Zona de Monumentos Históricos en la Ciudad de Puebla de Zaragoza, Estado de Puebla el 18 de Noviembre de 1977; así como a la poligonal contenida en el Decreto del Ejecutivo del Estado, que declara "Zona Típica Monumental", parte de la Ciudad de Puebla, Municipio del mismo nombre, del Estado de Puebla de fecha 31 de enero de 2005.

#### 4.2 Políticas

##### 4.2.1 Intervención Urbanística

• Política de conservación. Busca fomentar la puesta en valor de los inmuebles y de la traza urbana y promueve la difusión de los valores culturales, históricos y contemporáneos que se albergan en ésta bajo múltiples expresiones.



- **Política de revitalización.** Considera inducir intervenciones para mejorar las condiciones sociales y físicas de la zona de estudio, a fin de incidir eficazmente en la calidad de vida de los habitantes. La optimización de la imagen urbana forma parte de esta política pero no se circunscribe a ella.

- **Política de mejoramiento (regeneración y reutilización).** Se ha encaminado al establecimiento de los criterios para el desarrollo de servicios, infraestructura y equipamientos urbanos acordes con las nuevas funciones de la zona y la estructura urbana propuesta.

- **Política de consolidación.** Busca aprovechar de manera inteligente los inmuebles y baldíos urbanos con el fin de promover el repoblamiento de la zona.

#### **4.2.2. Intervención Arquitectónica**

De acuerdo con las características del patrimonio edificado, la intervención de los inmuebles debe estar sujeta a un peritaje de conformidad con las normas vigentes, lo cual determinará el tipo de autorización y los límites de la intervención. De acuerdo a lo anterior, la clasificación de los inmuebles se puede observar gráficamente en el plano P-04-03 y se describen a continuación:

- **C1. Edificios de primer orden.** Inmuebles insustituibles por su relevancia en el conjunto urbano y cuyas intervenciones estarán orientadas a la restauración en su acepción más amplia. Aspecto que incluye la consolidación, reintegración y adecuación. En esta clasificación se encontrarán los templos y edificaciones de origen religioso, antiguos seminarios, colegios, hospitales y de servicio público, así como construcciones civiles de gran envergadura y relevancia histórica y/o artística, constructiva y arquitectónicamente es posible reconocer la mayor parte de la estructura.

- **C2. Inmuebles transformados que conservan parcialmente el partido arquitectónico.** Reconociendo el proceso de construcción histórica del patrimonio, será posible identificar edificios que representen las tipologías asentadas en los diferentes periodos y corrientes culturales, inclusive hasta la época actual. Los criterios de intervención deberán dirigirse a la restauración, recuperación y rehabilitación de espacios para lograr su refuncionalización con actividades convenientes. Constructivamente aún es reconocible el partido arquitectónico histórico.

- **C3. Edificios sustancialmente transformados.** Inmuebles que conservan elementos históricos aislados en el interior o exterior pero que han perdido su unidad formal debido a intervenciones no controladas, demoliciones y sustituciones acumuladas a lo largo de los años. Se sugiere la reintegración y/o integración, consolidación de elementos originales o estratificados e incorporando de manera eficiente las nuevas intervenciones, diferenciándolas de los vestigios históricos. En caso de que uno de los elementos históricos a conservar fuese la fachada, el proyecto interior deberá ser coherente en términos funcionales con ésta.

- **C4. Edificios Artísticos.** Su construcción corresponde al siglo XX, referida a la arquitectura del periodo postrevolucionario, misma que implementa el uso de nuevos materiales, con estilos eclécticos como el neorenacentista, neoclásico, neomudéjar y el art nouveau, además de tendencias como la arquitectura neocolonial, neocolonial californiano, art deco y new deal. Es importante reconocer las innovaciones y aportaciones de esta época para lograr su permanencia y con ello su conservación.

- **C5. Arquitectura contemporánea con propuestas constructivas arquitectónicas y estilísticas que no mantienen unidad con el contexto histórico.** Estas estructuras también son representativas de su tiempo y por lo tanto será necesario proponer la conservación de los inmuebles relevantes.

#### **Políticas de intervención (grados de intervención)**

- **Conservación:** Su objetivo es garantizar la permanencia del patrimonio arquitectónico, mediante normas, recomendaciones, políticas, reglamentos, leyes y convenciones.

- **Preservación:** Control para que las condiciones físicas y ambientales del monumento sean tales que permitan la conservación del mismo, su objetivo es prevenir el deterioro de los inmuebles, es una acción que antecede a las intervenciones de restauración; implica realizar operaciones continuas que buscan mantener al monumento en buenas condiciones.

- **Mantenimiento:** Son acciones mínimas cuyo fin es evitar que un inmueble intervenido vuelva a deteriorarse.

#### 4.3 Estrategia integral

##### Objetivo General

- El Centro Histórico deberá ser un referente a nivel nacional e internacional logrando su funcionalidad en materia de movilidad urbana, edificación sustentable, conservación del patrimonio, reactivación social y económica, transformándolo en el mejor lugar para vivir dentro de la ciudad y en uno de los más importantes destinos turísticos y culturales del país.

##### Objetivos Particulares

- Establecer los lineamientos generales y particulares en materia de uso de suelo y conservación del patrimonio edificado para revitalizar la zona de estudio.

- Desarrollar políticas públicas acorde a la funcionalidad de la zona de estudio.

- Conservar el patrimonio edificado a partir de la regulación de intervenciones arquitectónicas.

- Incentivar el desarrollo de vivienda sustentable en áreas susceptibles.

- Establecer las normas en materia de usos del suelo, coeficientes de ocupación y utilización de predios.

- Fomentar la revitalización económica y social de los barrios, así como de las colonias que forman parte de la zona de estudio.

- Promover la renovación urbana, a través de la regeneración del espacio público y su infraestructura.

- Establecer la adecuada compatibilidad urbana, acorde a las categorías arquitectónicas de los inmuebles de la zona de estudio.

#### 4.4 Estrategia Territorial Urbana

##### 4.4.1 Estructura Urbana

Se propone, a partir de algunos parques existentes, la generación de nuevos centros barriales y urbanos que se denominarán "Centro Mi Barrio Vive" y la regeneración de espacios verdes concentradores de actividades culturales, sociales y económicas denominados "Parque Mi Barrio Vive", así como "Paseos Seguros". Éstos últimos permitirán la conexión entre los Centros Mi Barrio Vive y los Parques Mi Barrio Vive.

Se propone consolidar un sistema de movilidad y desplazamiento que permita el adecuado acceso a la zona a través de distintas formas, transporte motorizado, no motorizado y circulación a pie, tal como se analiza en el punto de conectividad.

Los ejes estructurantes propuestos privilegiarán el desplazamiento no motorizado a través de la creación de los denominados "Paseos Seguros", que es una infraestructura destinada a peatones y ciclistas con características de comodidad, seguridad y accesibilidad que conecta los centros y parques Mi Barrio Vive.



#### 4.4.2 Movilidad Urbana

El Gobierno del Estado de Puebla y el Gobierno Municipal desarrollarán una cartera de proyectos en términos de movilidad que se implementarán en la zona de estudio en diferentes etapas, los que se relacionan a continuación:

- Colaboración con el Gobierno del Estado en la implementación de los corredores troncales pertenecientes a la Red Urbana de Transporte Articulado (RUTA), mismos que tienen injerencia en el contexto urbano.
- Implementación de un sistema de transporte interbarrial (autobús eléctrico).
- Elaboración de los estudios técnicos que correspondan con el fin de retirar de manera paulatina el transporte público convencional, de manera tal que el sistema ruta y el transporte interbarrial sean los únicos que transiten y den servicio a esta zona.
- Implementación de la intermodalidad entre el sistema RUTA y el transporte público interbarrial, considerando otras medidas en su entorno próximo tales como cruceros seguros, semáforos y señalización vertical, entre otros.
- Implementación de programas de transporte público escolar y laboral obligatorios.
- Creación de un sistema con tarjeta de prepago multimodal con alcance dentro y fuera de la zona de estudio (transporte público interbarrial, sistema de bicicletas públicas, sistema RUTA) con el fin de homogeneizar el pago del servicio en beneficio de los usuarios.
- Implementación de paraderos turísticos en puntos estratégicos tales como la zona del Museo Nacional de los Ferrocarriles, zona de El Alto y Xonaca, que ofrezcan los servicios de estancia, control, limpieza, ordenamiento y seguridad de los vehículos de transporte turístico.

Adicionalmente se proponen los siguientes proyectos y acciones:

- Estacionamientos disuasorios. Se construirán estacionamientos disuasorios interconectados con otros modos de transporte que den continuidad a las necesidades de movilidad de los usuarios, preferentemente en las zonas de San José, Analco, Paseo Bravo y Atrio de Dolores.
- Ampliación de sección de calle. Se ampliará el tramo de la avenida 18 Poniente entre calle 9 Norte y avenida 11 Norte, para agilizar y fortalecer el aforo vehicular que se congestiona en ese tramo.
- Crecimiento de estacionamientos existentes. Se realizará un análisis específico para aprovechar aquellos estacionamientos existentes que estén subutilizados y crear nuevas bolsas de estacionamiento distribuidas en toda la zona de estudio, con la posibilidad de aplicar incentivos a los inversionistas que desarrollen los proyectos.
- Establecimiento de cruceros seguros. Se aumentarán los cruceros seguros, reduciendo la velocidad vehicular y aumentando las oportunidades de movilidad peatonal y ciclista en distancias cortas bajo el diseño de calles completas y pacificación del tránsito.
- Reducción de la sección de los carriles viales. Se reducirá la sección de los carriles viales en calles en donde se presenten altas velocidades por parte de los automovilistas para obligarlos a disminuir la velocidad y el alto flujo vehicular.
- Instrumentación de programas de concientización y sensibilización. Se realizarán acciones de concientización en la ciudadanía para reducir la dependencia en el uso del automóvil particular, a través de campañas como "comparte tu auto".

- Operación de sistemas electrónicos de aviso de disponibilidad de cajones. Se implementarán sistemas electrónicos en los estacionamientos existentes y para los dispositivos móviles a fin de que el automovilista pueda contar con información certera para encontrar estacionamiento en la zona de estudio.

- Establecimiento de parquímetros. Se llevará a cabo el análisis pertinente a fin de identificar las calles en donde es posible establecer parquímetros como dispositivos de control automatizados para el estacionamiento de vehículos, a fin de hacer un mejor uso del espacio y tiempo de estacionamiento.

- Implementación de nuevos diseños viales. Se promoverá el diseño vial que reduzca la velocidad, la ocupación y el estacionamiento de los autos en las calles, garantizando la seguridad y el confort peatonal y ciclista, considerando los espacios para peatones, ciclistas, automovilistas y usuarios del transporte público de todas las edades y habilidades, para que todos puedan moverse por y a través de las calles en un ambiente seguro.

- Mantenimiento básico a guarniciones, banquetas y pavimento. Se realizará de conformidad con las características dominantes según el sitio.

- Homogenización del material en guarniciones de cantera y banquetas en piedra laja, llevando a cabo las acciones de sustitución de guarniciones fracturadas y de materiales diferentes al perfil dominante.

- Sustitución en pavimentos de los materiales fracturados, adoquín, piedra laja y piedra de Santo Tomás.

- Instrumentación de programas de mantenimiento preventivo y sustitución por concreto hidráulico ecológico estampado en las vialidades cuyo material en la superficie de rodamiento es el asfalto.

- Recolocación de material en las vialidades con superficies de rodamiento en piedra bola.

- Homogenización en guarniciones y banquetas que tienen como materiales predominantes la cantera y el adocreto.

Proyectos para la movilidad no motorizada:

- Construcción de Paseos Seguros. Los paseos seguros deberán proporcionar elementos para fomentar la movilidad peatonal y no motorizada como el establecimiento de ciclocarriles, carriles confinados para ciclistas, ampliación de la banqueta, construcción de la banqueta al mismo nivel del arroyo vehicular, adecuación del mobiliario urbano y la señalética garantizando un libre tránsito del peatón y la accesibilidad. La red de paseos seguros abarcará las principales vialidades de la zona de estudio conectará las zonas comerciales, turísticas, de servicios y equipamientos.

- Establecimiento y operación de la Red de Bicicletas Públicas (RBP). Esta red de bicicletas públicas tendrá una capacidad para satisfacer la demanda de movilidad en bicicleta de la población residente y usuarios, forma parte además de una estrategia de movilidad más amplia que conectará varias zonas del Municipio con la zona de estudio. Las cicloestaciones se ubicarán en función de puntos de atracción de viajes y concentración de personas en corredores turísticos, comerciales, equipamientos y servicios públicos; igualmente se considerará un radio de acción de 300 metros ya que es aceptada como una distancia ideal para traslados a pie. Igualmente se ubicarán junto a las estaciones del sistema ruta y transporte interbarrial promoviendo la intermodalidad con estos sistemas de transporte. A corto y mediano plazo, se pretende implementar el SBP hacia afuera de la zona de estudio con conexión a medios de transporte público de tipo metropolitano.

- Construcción de biciestamientos. Se construirán biciestacionamientos de corta y larga estancia en puntos atractores de viajes, equipamientos, corredores turísticos y comerciales, que a su vez albergue la central del sistema de bicicletas públicas.

- Instalación de biciestacionamientos en estacionamientos públicos. Se promoverá que los propietarios de estacionamientos públicos instalen biciestacionamientos de larga estancia de servicio gratuito en sus espacios a fin de incentivar el uso de la bicicleta y ofrecer espacios seguros para su resguardo.



- Implementación del servicio de Bicitaxis. Se implementará el sistema de bicitaxis en un polígono determinado con tarifa fija debido a que la distancia y los tiempos recorridos serán constantes.

- Construcción de biciestacionamientos de corta estancia tipo U invertida. Se colocarán biciestacionamientos en módulos de cuatro “U” invertidas junto a los equipamientos urbanos existentes y propuestos, así como en los parques y centros Mi Barrio. Su emplazamiento puede ser colocado longitudinalmente a la banqueta, en un cajón de estacionamiento vehicular o en corredores peatonales.

- Cierre de calles los fines de semana. Se realizará el cierre de algunas calles los fines de semana para convertirlas en vías peatonales temporales a fin de incentivar el recorrido de la población de la zona de estudio por los principales atractivos turísticos del Centro Histórico e incentivar el comercio, además de la apropiación del espacio público por parte de la población.

- Adecuación del Reglamento de Tránsito Municipal. Se llevará a cabo la adecuación del Reglamento de Tránsito Municipal a fin de incluir los nuevos modos de transporte dentro y fuera de la zona de estudio.

- Construcción de infraestructura ciclista. Paralelamente al establecimiento de los paseos seguros, se llevará a cabo la construcción de carriles para prioridad ciclista, ciclocarriles unidireccionales o bidireccionales y zonas que se conecten a la red de paseos seguros y a los sistemas de transporte público interbarrial y RUTA.

- Peatonización de calles. Se llevarán a cabo análisis rigurosos a fin de identificar las calles que puedan ser peatonales a fin de incentivar la apropiación de las calles por la población impulsando los paseos familiares, la accesibilidad de la población con discapacidad, propiciando el turismo y el comercio.

#### 4.4.3. Equipamiento

Las acciones de equipamiento serán las siguientes:

- Construcción de 2 guarderías en cuadrante noreste.
- Construcción de guardería en cuadrante suroeste.
- Construcción de guardería en cuadrante noroeste.
- Construcción de cancha de usos múltiples en el barrio de Xanenetla.
- Diversificación funcional de centros y barrios. Lo anterior a fin de detonar sinergias que den valor a las actuaciones individuales a través de un proceso de gobernanza relacional en torno a una visión compartida de la metrópolis.
- Regeneración de los espacios naturales y urbanos patrimoniales en abandono.
- Promoción de incremento sustantivo de la utilización del espacio público.
- Vinculación de los espacios públicos para la creación de redes de movilidad peatonal.
- Creación de nuevos espacios públicos en terrenos baldíos, edificios deshabitados y de áreas con usos no afines.
- Intervención en plazas, parques y jardines históricos, mediante los proyectos Centro Mi Barrio Vive y Parque Mi Barrio Vive a través de paseos seguros.
- Desarrollo de proyectos integrales en los complejos del Museo del Ferrocarril, Centro Cultural Poblano con la ex penitenciaría de San Javier y la Escuela 2 de Abril.

- Consolidación de la plaza del Teatro Principal.
- Consolidación de la plaza de toros "El Relicario" mediante acciones para su rehabilitación y mejoramiento.

#### 4.4.4 Usos y Destinos del Suelo

Con el fin de recuperar la vocación habitacional, la estrategia en materia de usos y destinos del suelo consiste principalmente en privilegiar los proyectos de vivienda de todo tipo y usos mixtos (vivienda, comercio y servicios) que permita la recuperación, conservación y restauración de edificios catalogados, reciclaje y reutilización de inmuebles, y la utilización de los vacíos y baldíos urbanos a través de una política de densificación equilibrada e inteligente del suelo con pleno respeto a la identidad y al patrimonio histórico y cultural de la zona.

#### Zonificación Primaria

En el caso particular de la zonificación primaria, se distinguen exclusivamente los destinos de equipamiento, parques urbanos y la vegetación de preservación del resto de los usos del suelo (Plano P-04-11).

#### Zonificación Secundaria

La propuesta de zonificación secundaria permite identificar de forma puntual los usos y destinos del suelo que conlleven a la estrategia integral del presente capítulo. Para ello, se proponen los siguientes usos y destinos del suelo (Plano P-04-12).

#### Usos del Suelo

Comprende los siguientes rubros:

- Habitacional. Corresponde a la vivienda unifamiliar o multifamiliar por desarrollarse en toda la zona de estudio. Se pueden aplicar en el mismo inmueble usos comerciales y de servicios (vivienda mixta). Es muy importante la promoción de nuevos proyectos de vivienda de tipo económico, de interés social, medio y residencial, lo que permitirá contar con una oferta de vivienda para todos los sectores de la población, encaminada principalmente hacia aquellos que actualmente trabajan o estudian en la zona. Asimismo, es necesario promover los servicios de vivienda o alojamiento temporal para visitantes o estudiantes acordes a sus necesidades específicas. Este uso del suelo está distribuido en toda la zona de estudio.

- Industria. Establecimientos existentes de industria ligera y artesanal en la zona de estudio y que no representan ningún tipo de afectación o riesgos para la población. No se permitirá el establecimiento de nuevas industrias en la zona.

- Comercio y servicios. Corresponde a los inmuebles dedicados exclusivamente al comercio, a los servicios o a su combinación, que están repartidos en toda la zona. Por la importancia que los usos del suelo comerciales y de servicios tienen respecto a la ciudad, de acuerdo al nivel de servicio que se otorga se distinguen las siguientes zonas:

- Centro urbano (CU). Toda la zona de estudio, considerando que el centro históricamente ha sido el concentrador del comercio y los servicios para la ciudad, inclusive a nivel metropolitano.

- Centros y parques Mi Barrio (CB) y (PB). Se refiere a los polos concentradores de actividades descritos en este capítulo. Alrededor de estos puntos podrán establecerse usos del suelo comerciales y de servicios de barrio.

- Corredor Urbano de Alto Impacto (CUAI). Los ejes que estructuran la zona (vialidades principales y regionales) en donde se podrán promover proyectos con mayores intensidades, con usos del suelo de mayor



impacto, así como equipamiento, comercio y servicios de escala urbana y metropolitana, siempre y cuando se cumplan con las especificaciones que al respecto queden establecidas.

- Corredor Urbano de Alto Impacto Boulevard Héroes del 5 de mayo (CUAI-01). En donde se promoverán proyectos de impacto urbano y metropolitano, enfocados principalmente al turismo, cultura y servicios complementarios, vivienda y usos mixtos, permitiendo mayores densidades e intensidades de construcción, siempre y cuando respeten la normativa aplicable establecida en este Capítulo.

- Corredor Urbano de Alto Impacto avenida 11 Norte-Sur (CUAI-02). Se promoverán proyectos de densificación equilibrada con vivienda y usos mixtos enfocados principalmente hacia el comercio especializado de impacto urbano y metropolitano.

- Corredores urbanos de usos mixtos y servicios (CUUMS). Se trata de las vialidades de tipo primario, en ellos se promoverán equipamientos, comercio y servicios de escala urbana siempre y cuando se cumpla con las especificaciones que al respecto queden establecidas son los siguientes:

- Corredor urbano de usos mixtos y servicios avenida 4 Poniente (CUUMS -01). En el tramo ubicado entre la 11 y 19 Norte, se promoverán proyectos de usos habitacional y mixto con mayores densidades e intensidades de construcción, comercios y servicios de impacto urbano, principalmente educativos, estacionamientos, equipamiento y servicios complementarios.

- Corredor urbano de usos mixtos y servicios avenida Juárez (CUUMS -02). En el tramo entre 13 y 19 Sur, en donde se promoverán proyectos de usos habitacionales y mixtos con mayores densidades e intensidades de construcción, comercios y servicios de impacto urbano, enfocados principalmente a los servicios turísticos, restaurantes, oficinas, comercio especializado y servicios complementarios.

- Corredor urbano de usos mixtos y servicios avenida Reforma-Juan de Palafox y Mendoza (CUUMS -03). En el tramo de la 11 Norte-Sur al Boulevard Héroes del 5 de Mayo, donde se promoverán proyectos de densificación inteligente y respetuosa, con usos habitacionales y mixtos, comercio y servicios de impacto urbano, comercio especializado, servicios turísticos y culturales.

- Corredor urbano de usos mixtos avenida Reforma en el tramo de la 11 Norte-sur a la 19 Norte-Sur (CUUMS -04). Se promoverán usos habitacionales y mixtos con comercio y servicios de impacto urbano, de tipo cultural, educativo, comercio especializado, equipamiento y servicios complementarios.

- Corredor urbano de usos mixtos Calle 3 Oriente entre Boulevard Héroes del 5 de Mayo a 18 Sur (CUUMS -05). Se promoverán usos habitacionales y mixtos con comercio y servicios de impacto urbano, de tipo cultural, educativo, comercio especializado, equipamiento y servicios complementarios.

- Corredor urbano de usos mixtos Avenida 16 de Septiembre entre Avenida Reforma y Calle 19 Poniente (CUUMS -06). Donde se promoverán proyectos de densificación inteligente y respetuosa, con usos habitacionales y mixtos, comercio y servicios de impacto urbano, comercio especializado, servicios turísticos y culturales.

- Corredor urbano de usos mixtos Calle 2 Norte entre Calle 2 Oriente y Boulevard Héroes del 5 de Mayo (CUUMS -07). Se trata de un corredor con usos del suelo mixtos y de servicios de buen nivel de tipo cultural, turístico, recreativo y otros complementarios que permitirá una conexión entre ambos hitos urbanos con un sistema de movilidad no motorizada (ciclovía).

- Corredores comerciales (CC). Corresponden a vialidades secundarias, donde se podrán promover proyectos habitacionales y mixtos enfocados a usos del suelo de impacto urbano.

- Corredores Turísticos (CT). Corresponden a vialidades secundarias donde se podrán promover proyectos habitacionales y mixtos enfocados a usos del suelo turísticos y de servicios complementarios.

## Destinos del Suelo

Comprende los siguientes rubros:

- Áreas verdes. Están conformadas por los distintos jardines, parques y el bosque de los fuertes de Loreto y Guadalupe, en donde se promoverán las acciones de reforestación, arbolado, jardinería, mantenimiento, mejoramiento y dotación del equipamiento, ornamento, mobiliario, seguridad y tecnologías necesarias para hacerlos espacios de máxima calidad en beneficio de los habitantes, de la ciudad y de los visitantes.

Se promoverá la mayor cantidad posible de áreas verdes de uso público con un importante número de arbolado; esto a su vez, se reforzará con la promoción de proyectos con más áreas verdes al interior de los predios y la utilización de azoteas y muros verdes.

- Equipamiento. Corresponden a los destinos de equipamiento institucional existente y aquellos que se proponen, los cuales se complementan con los servicios de tipo particular que atienden a estas mismas necesidades, como en el caso de la educación.

## 4.5 Estrategia de Diseño Urbano Arquitectónico

### 4.5.1 Paisajismo

Las acciones específicas propuestas por realizar son:

- Vigilar que los anuncios cumplan con la normatividad que al respecto señala el Código Reglamentario Municipal (COREMUN).

- Incremento de la supervisión periódica que permita una constante orientación a propietarios de anuncios para el correcto cumplimiento de la norma.

- Realización de acciones conjuntas entre el INAH, el Ayuntamiento y los propietarios de inmuebles para el mejoramiento de la imagen urbana en materia de anuncios.

- Ordenación y mantenimiento al total de líneas de servicio y suministro de energía eléctrica, aminorando el deterioro de la imagen urbana y evitando accidentes potenciales al encontrarse expuestas las líneas de energía eléctrica.

- Sustitución de los postes que se encuentren en mal estado por parte de las dependencias u organismos responsables de su conservación.

- Retiro de 577 postes de fierro fundido, 153 de concreto y 122 de madera, 525 líneas de energía eléctrica y 45 transformadores de diferentes capacidades.

- Complemento de redes del cableado subterráneo existente; esta acción significa proceder a desarrollar acciones de tendido direccional para alojar la cantidad de 1899 metros lineales de cables, aproximadamente.

- Creación de ejes arbolados (paseos seguros).

- Rehabilitación y reforestación de camellones, jardines y parques públicos existentes.

- Adquisición de predios para generación de nuevos parques o jardines públicos.

- Reforestación del cerro Acueyametepec o de Belén en la zona del Centro Cívico Cultural 5 de Mayo.

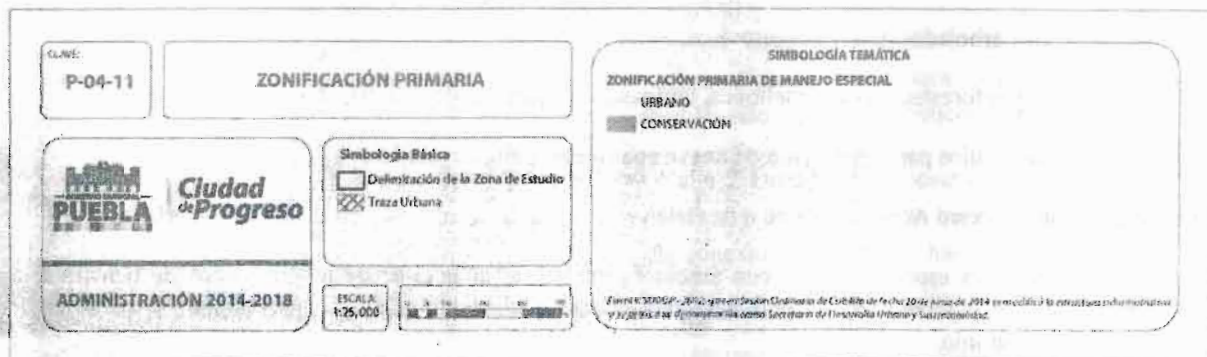
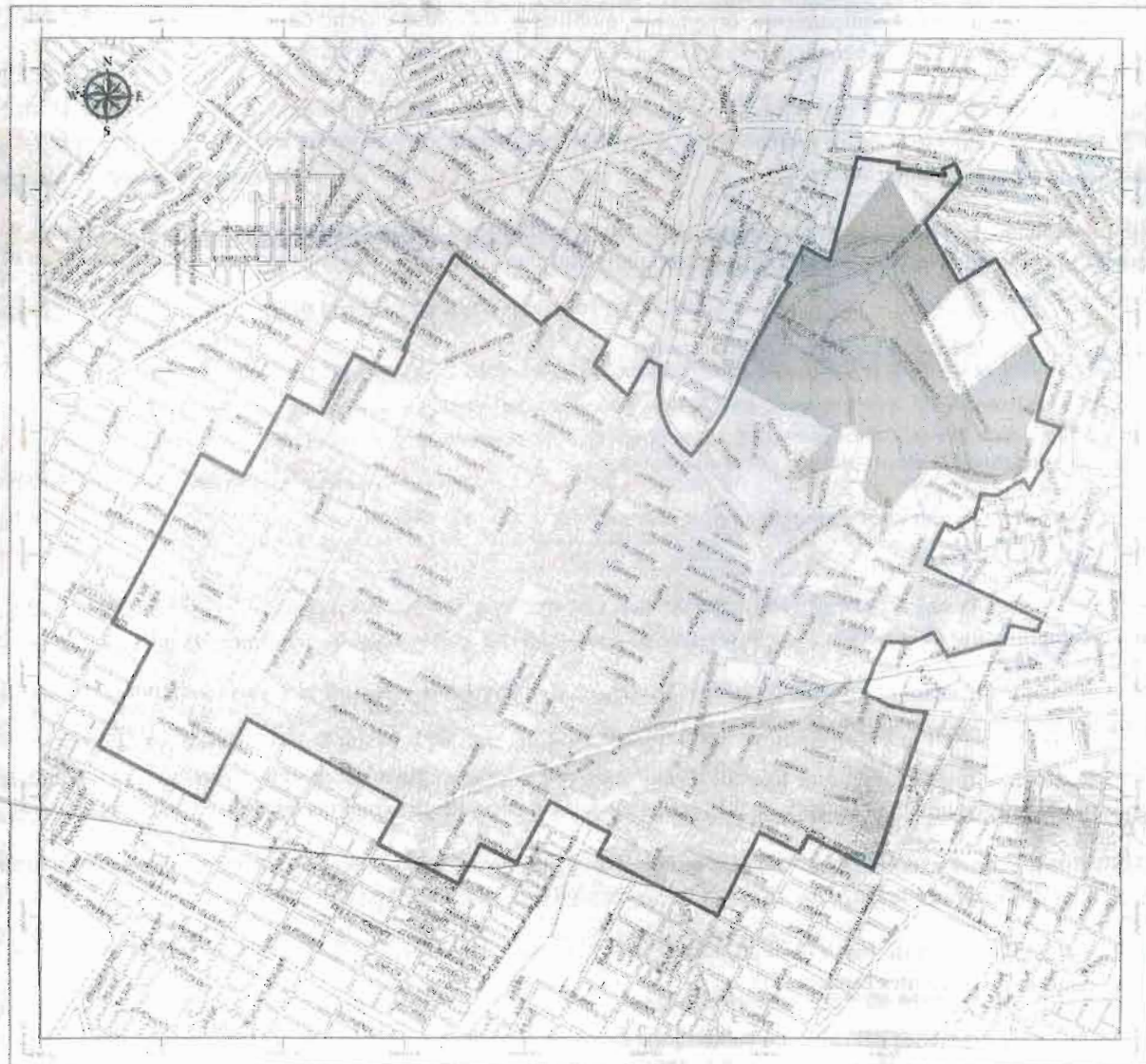
- Creación de nuevos espacios verdes con arbolado obligatorio al interior de los proyectos de densificación equilibrada inteligente y promoción de políticas claras para su mantenimiento y conservación, a través de los reglamentos de condominio.

- Promoción de azoteas y muros verdes naturales en proyectos públicos y privados.

- Selección adecuada de especies vegetales para la forestación y reforestación de los espacios verdes, tanto públicos como privados y su difusión social.



## PROGRAMA PARCIAL DE DESARROLLO URBANO SUSTENTABLE DEL CENTRO HISTÓRICO DEL MUNICIPIO DE PUEBLA





• Promoción para que las intervenciones se realicen de manera conjunta entre las dependencias. De ser posible se considerará la programación interinstitucional de las zonas a intervenir, logrando con esto que las acciones se realicen preferentemente una sola vez.

• Mantenimiento preventivo y correctivo de la red de alumbrado público y agua potable.

• Sustitución de redes de agua potable y drenaje, restitución de conexiones domiciliarias, renovación de instalaciones de alumbrado público, telefonía, semáforos y cámaras de seguridad.

• Protección de las zonas verdes de los sitios urbanos con valor histórico, turístico y cultural.

• Sustitución paulatina de especies de eucaliptos (principalmente por el daño que ocasiona al subsuelo y por el mismo riesgo que provoca el desgajamiento de sus ramas) por especies mexicanas

• Promoción de la participación social en el cuidado de áreas verdes públicas.

• Dotación de mobiliario adecuado a la función y carácter del espacio público y la imagen urbana.

• Elaboración del reglamento para la protección y mejoramiento de la imagen urbana.

• Mantenimiento preventivo y correctivo del espacio público y corrección de daños para disminuir riesgos, sobre todo de los peatones, incluyendo trabajos especializados para restauración de pisos especiales, como recintos o concretos con diseños especiales e integración de guardapeatones

• Mantenimiento y/o re nivelación de los niveles originales en banquetas y guarniciones

• Sustitución de pavimento en arroyos vehiculares y banquetas con materiales, texturas, colores y dimensiones similares a los existentes.

• Reparación o sustitución de piezas dañadas en los pavimentos, se realizarán cuidando que la disposición o reposición, se realicen con los materiales originales o similares a las características, dimensiones y color de los pavimentos existentes.

• Nivelación y ampliación de secciones de banquetas.

• Reordenamiento y sustitución de mobiliario urbano.

• Diseño de cruceros con mejores condiciones de seguridad y funcionalidad.

• Diseño de rampas en esquinas para accesibilidad universal.

• Incorporación de nuevas tecnologías en el alumbrado público para mejoramiento de luminosidad, legibilidad y ahorro energético.

• Colocación y diseño de nueva señalética.

• Reposición y reparación de pavimentos, arriates, bolardos, rejillas, tapas, registros y demás elementos dañados.

• Limpieza de muros y elementos de mobiliario urbano dañados por grafiti u otras actividades.

• Sustitución de muebles urbanos dañados.

• Definición de usos compatibles en la reutilización de inmuebles patrimoniales y control selectivo de cambios en su uso.

- Dotación de niveles básicos de infraestructura con elementos que no contaminen la imagen urbana, como cableados subterráneos y alumbrado adecuado al carácter y escala de la localidad.
- Mantenimiento preventivo y correctivo de iluminación especial instalada para fachadas de inmuebles relevantes.
- Protección y restauración de la edificación de valor histórico, artístico o vernáculo.
- Adecuación de edificios no integrados al carácter y a la imagen de la zona de estudio.
- Integración al contexto de nueva edificación en baldíos.
- Rescate del puente de Bubas.

#### 4.5.2 Vivienda

Con base en las nuevas políticas federales que serán vertidas en los Programas Nacionales de Desarrollo Urbano 2013-2018, que consideran “controlar la expansión de las manchas urbanas, promoviendo que el crecimiento y reemplazo del parque habitacional que se requerirá en las próximas décadas, se concentre en el interior de los centros urbanos existentes; asimismo, consolidar las ciudades mediante la utilización de la superficie intraurbana disponible (predios baldíos y subutilizados), el crecimiento “hacia adentro y la densificación”<sup>6</sup>. En términos normativos, el uso habitacional está permitido en todos los inmuebles siempre que las intervenciones cumplan con los criterios arquitectónicos y de usos de suelo que se establecen en este Programa Parcial.

Considerando que uno de los principales objetivos de este programa es el repoblamiento de la Zona de Monumentos, en un horizonte de planeación de casi veinte años (al 2031), se propone que regresen a residir 51 900 habitantes, para lo cual se requiere de 13 659 viviendas nuevas, según las siguientes metas a corto, mediano y largo plazo:

#### 4.6 Estrategia de infraestructura Urbana

##### 4.6.1 Agua

Para satisfacer sin deficiencias las demandas y elevar las condiciones de cantidad, calidad y eficiencia en la prestación del servicio a los sectores urbanos de mayor antigüedad se realizarán las siguientes acciones:

- Incremento en cantidad, calidad y eficiencia la prestación del servicio.
- Establecimiento del servicio continuo en los sectores más antiguos.
- Rescate de volúmenes de agua que ahora se pierden por fugas.
- Cancelar o regularizar toda toma clandestina.
- Aumento de la recaudación por la prestación del servicio.

##### 4.6.2 Energía

En cuanto a la infraestructura energética, se debe fomentar la eficiencia y sustentabilidad a través de las siguientes acciones:

- Opciones tecnológicas y porcentaje de ahorro de energía.
- Requerimientos de energía y tecnología a utilizar.
- Ahorro energético versus demanda total.

<sup>6</sup> Documento base para la elaboración de los Programas Nacionales de Desarrollo Urbano y de Vivienda 2013-2018. Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano. pp. 16 y 17.

- Ahorro por reducción de robo.
- Ahorro por medición.

#### 4.6.3 Drenaje, Alcantarillado y Residuos

Con la finalidad de eficientar el sistema de recolección de residuos es necesario implementar las siguientes acciones:

- Fomento de un sistema integral de gestión de residuos sólidos urbanos (RSU).
  - Incentivar las actividades de particulares para recuperar materiales reciclables como vidrio, metales y cartón.
  - Incentivar prácticas y establecer políticas para disminuir la generación de residuos sólidos urbanos.
  - Establecer un programa para lograr la eficiencia de la recolección de residuos sólidos en los horarios diurno y nocturno.
  - Limpieza continua de contenedores.
  - Colaborar con las dependencias correspondientes en la identificación de los grandes generadores de residuos para su regulación de acuerdo a la Ley General para la Prevención y Gestión Integral de los Residuos.
- Eficiencia de la red de drenaje.
  - Rehabilitar o sustituir el alcantarillado sanitario.
  - Mejorar la capacidad de conducción del sistema de drenaje, así como elevar las condiciones de cantidad, calidad y eficiencia en la prestación del servicio a los sectores urbanos de mayor antigüedad.
  - Contemplar dentro del programa de obras (2011-2016) una línea de conducción de aguas tratadas para el riego de parques y jardines.
  - Construir el colector pluvial paralelo a la bóveda colectora de las aguas servidas, a lo largo del antiguo cauce del río San Francisco; aunado a la construcción de los colectores marginales a ambos lados de la rivera con el objeto de complementar esta obra y asegurar la correcta separación y tratamiento de las aguas residuales.
  - Aumentar la capacidad del vaso regulador de la barranca del Santuario y darle limpieza.

#### 4.6.4 Infraestructuras de la Tecnología y la Comunicación

Algunas de las acciones a implementar son:

- Establecimiento de servicios de información pública, incorporando pantallas de información y publicidad interactivas en el espacio público localizado en los perímetros de la Zona de Monumentos.
- Establecimiento de servicios de mantenimiento urbano, optimizando la eficiencia energética a través de las tecnologías de la información y comunicación.
  - Se podrán conectar dispositivos de control a la red municipal de datos.
  - Medidores de sostenibilidad, incorporando en el espacio público medidores de la calidad ambiental, aire, ruido, tráfico, entre otros.
  - Propuesta de ubicación de las infraestructuras TIC (antenas, estrategia de ubicación de cableado) y cabinas telefónicas.
  - Establecimiento de servicios de información pública.
  - Teléfonos de atención ciudadana y de emergencia.



- Se podrán presentar estadísticas, logros del Ayuntamiento y datos de interés general.
- A través de un proyecto integrado, se pueden presentar opciones de servicios hoteleros, gastronómicos culturales y de esparcimiento en zonas del alto tránsito.

Complementariamente se realizarán las siguientes acciones:

- Las pantallas informativas evitan la impresión de amplias tiradas de folletos en papel para ofrecer información al ciudadano, reduciendo de esta manera el impacto al medio ambiente por la reducción de la tala de árboles y la utilización de tintas que en la mayoría de los casos presentan índices de toxicidad.
- Alumbrado público con celdas solares en postes de redes de distribución de media y baja tensión, para reducir el impacto visual que genera el tener postes independientes para los distintos servicios (telefonía, alumbrado público, energía eléctrica).
- Colocación de antenas Wi-Fi (Hot Spots), en postes de redes de distribución de media y baja tensión.

#### **4.7 Programas y Proyectos Especiales**

##### **4.7.1 Proyecto Municipal: Puebla, Capital Mundial del Diseño**

La creación de un Centro Internacional de Diseño consiste en la construcción de un espacio dentro de la capital poblana que aloje espacios enfocados al fomento y desarrollo del diseño estratégico de productos, dicho espacio contempla áreas enfocadas a los siguientes temas:

- Industria y sus diferentes puntos de venta.
- Regulación y gobernabilidad del Centro.
- Financiamiento del diseño.
- Innovación tecnológica.
- Innovación y el diseño.
- Metrología del diseño.
- Educación para el diseño enfocada a sus diferentes sectores, usuarios y profesionales.
- Laboratorios de creación de prototipos y pruebas.
- Laboratorios de manufactura.
- Diseño social.
- Reclutamiento y la capacidad de personal.
- Comercialización de productos.
- Protección de marcas y patentes.

##### **4.7.2 Acciones Estratégicas para la Regeneración Urbana**

- Fortalecimiento de la función habitacional.
- Recuperación del patrimonio histórico y cultural.
- Promoción y consolidación de actividades económicas diversificadas.

- Reordenamiento del espacio público y su uso.
- Impulso de la actividad turística.

### 5. Programación y corresponsabilidad sectorial

Dentro de los mecanismos de participación ciudadana a nivel mundial se está estableciendo como prioridad incluir a la población local en el diagnóstico, elaboración de proyectos y ejercicios de presupuestos en la perspectiva de propiciar beneficios a la población.

Pero, ¿cómo dar seguimiento a las acciones? Esta pregunta parecería fácil de contestar; sin embargo, es importante que población y gobierno desarrollen estrategias en donde se involucre más a los actores, que la sociedad sea más consciente que su participación es valiosa para la toma de decisiones y se busquen alternativas para el mejoramiento de los barrios y sectores.

Para poder determinar el seguimiento de todas aquellas acciones que se realicen dentro del sector se están diseñando metodologías para involucrar a la población en la planeación y ejecución de proyectos.

Dentro de los programas más exitosos y que no sólo en México se empiezan a desarrollar, está el Presupuesto Participativo que se incluye como una estrategia para mejorar el bienestar social con participación ciudadana.

El Programa Parcial debe contemplar un sistema de evaluación de los resultados de las políticas, usos y destinos de suelo, además de los proyectos identificados en su estrategia. Actualmente la administración municipal cuenta con un sistema de indicadores para la evaluación de las acciones contenidas en el Plan Municipal de Desarrollo 2014-2018, dentro del cual se encuentra planteado la ejecución del Programa Parcial y su Plan de Manejo.

### 6. Instrumentación

Las condiciones físicas, sociales y económicas que actualmente presenta la Zona de Monumentos del municipio de Puebla hacen necesaria la ejecución de acciones que permitan alcanzar las metas a corto, mediano y largo plazo encaminadas a su recuperación y revitalización, las cuales deberán ser contempladas en el programa anual de operaciones para su cumplimiento. Estos instrumentos consisten en el sustento jurídico existente y sus reformas propuestas con el objetivo de mejorar las condiciones de la población que reside en el centro histórico, el equilibrio de la densificación y en general, el desarrollo sustentable.

### DIRECTORIO

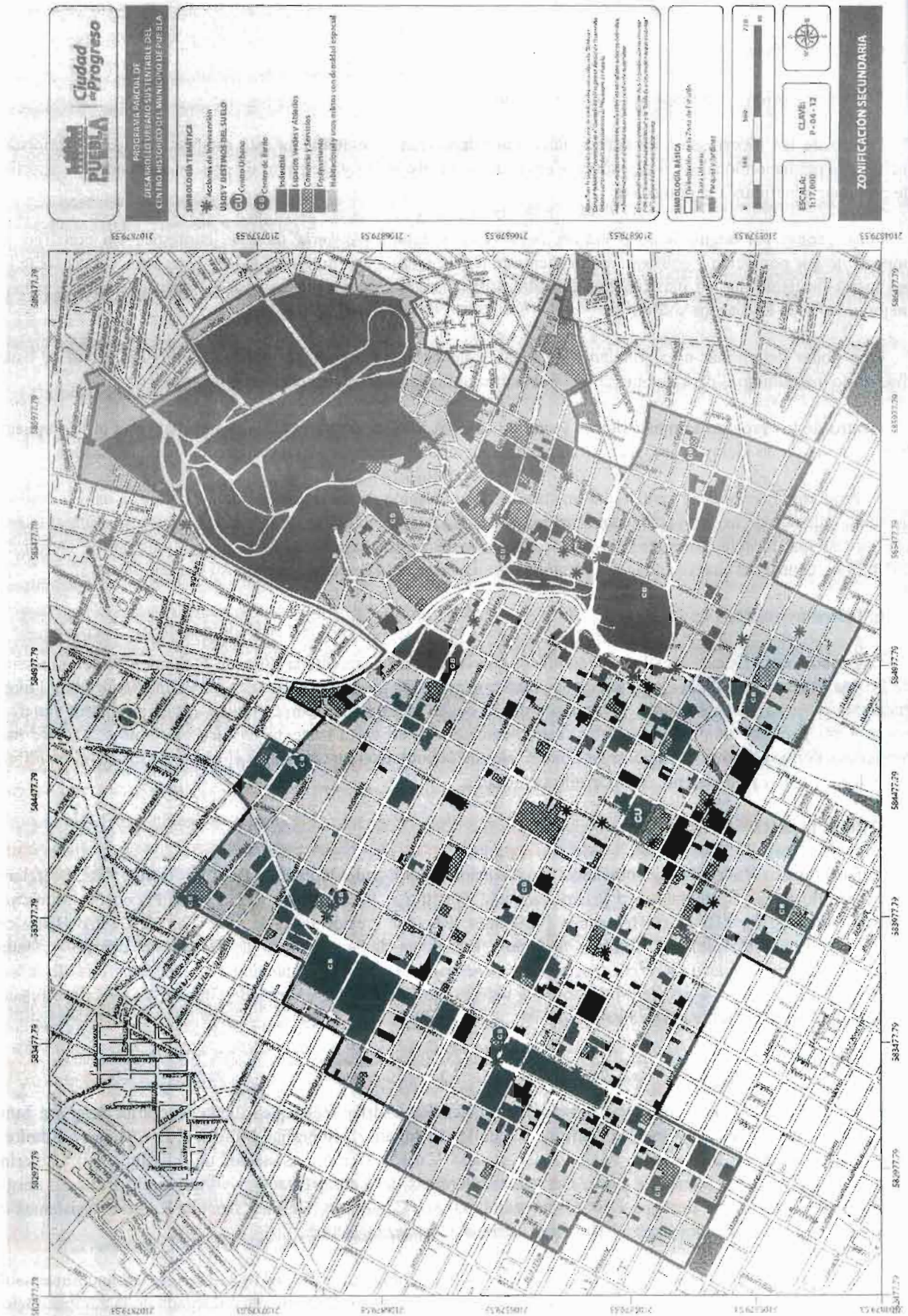
Rafael Moreno Valle Rosas, Gobernador Constitucional del Estado de Puebla. Rodrigo Riestra Piña, Secretario de Desarrollo Rural, Sustentabilidad y Ordenamiento Territorial. José Antonio Galí Fayad, Presidente Municipal Constitucional de Puebla. Félix Hernández Hernández, Regidor Presidente de la Comisión de Centro Histórico. Myriam de Lourdes Arabián Couttolenc, Regidora Presidenta de la Comisión de Desarrollo Urbano y Medio Ambiente. Gabriel Navarro Guerrero, Secretario de Desarrollo Urbano y Sustentabilidad. Sergio Arturo de la Luz Vergara Berdejo, Gerencia del Centro Histórico y Patrimonio Cultural. Luis Fernando Graham Vélver, Coordinador General del Instituto Municipal de Planeación.

### CRÉDITOS

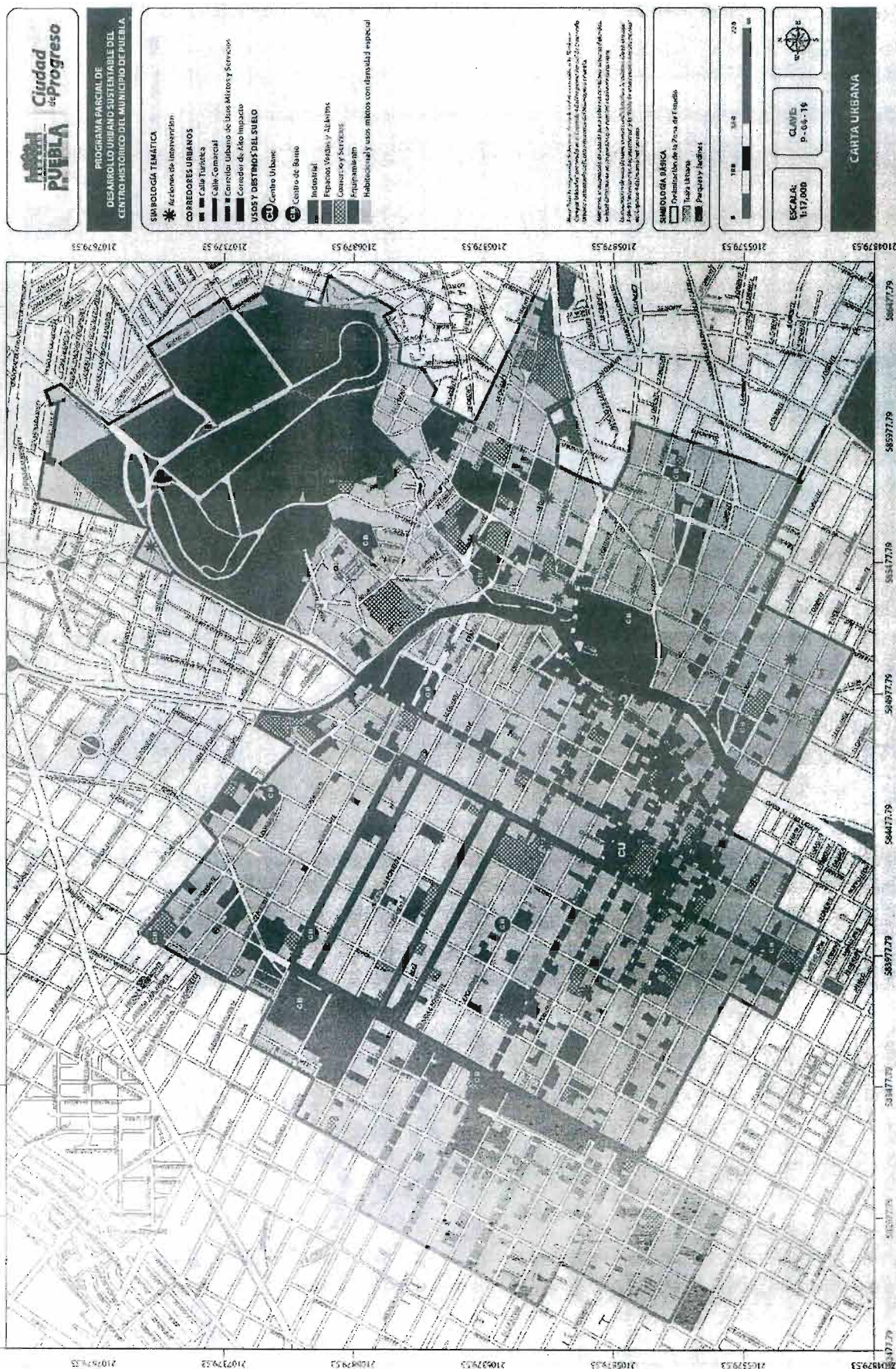
Consortio Universitario. Instituto Municipal de Planeación: Adrián Velázquez Luna, Margarita Angélica Luna Espinosa, Ismael Cuamatzi Cuamatzi, Arturo Argüello de Julián. Cartografía: Mónica Edith Monroy Ramírez. Movilidad Urbana: Adahín Analco Meza, Ari Fernando Valerdi Moroni. Asistentes de investigación: Catherine Raquel Castañón Pérez, Samantha Gama Hernández. Gerencia del Centro Histórico y Patrimonio Cultural: Sergio Arturo de la Luz Vergara Berdejo, Georgina Adelaida Ortega Cambranis, Delfino Sánchez Romero. Asistentes de investigación: Rita Alejandra Ortega Cambranis, Marcial Márquez Ordoñez.

*Nota.* Este documento se desprende de la versión extensa del Programa Parcial de Desarrollo Urbano Sustentable del Centro Histórico del Municipio de Puebla que obra en la dependencia municipal encargada de la administración del Centro Histórico del Municipio de Puebla, así como la dependencia del Gobierno del Estado de Puebla a cargo del tema.





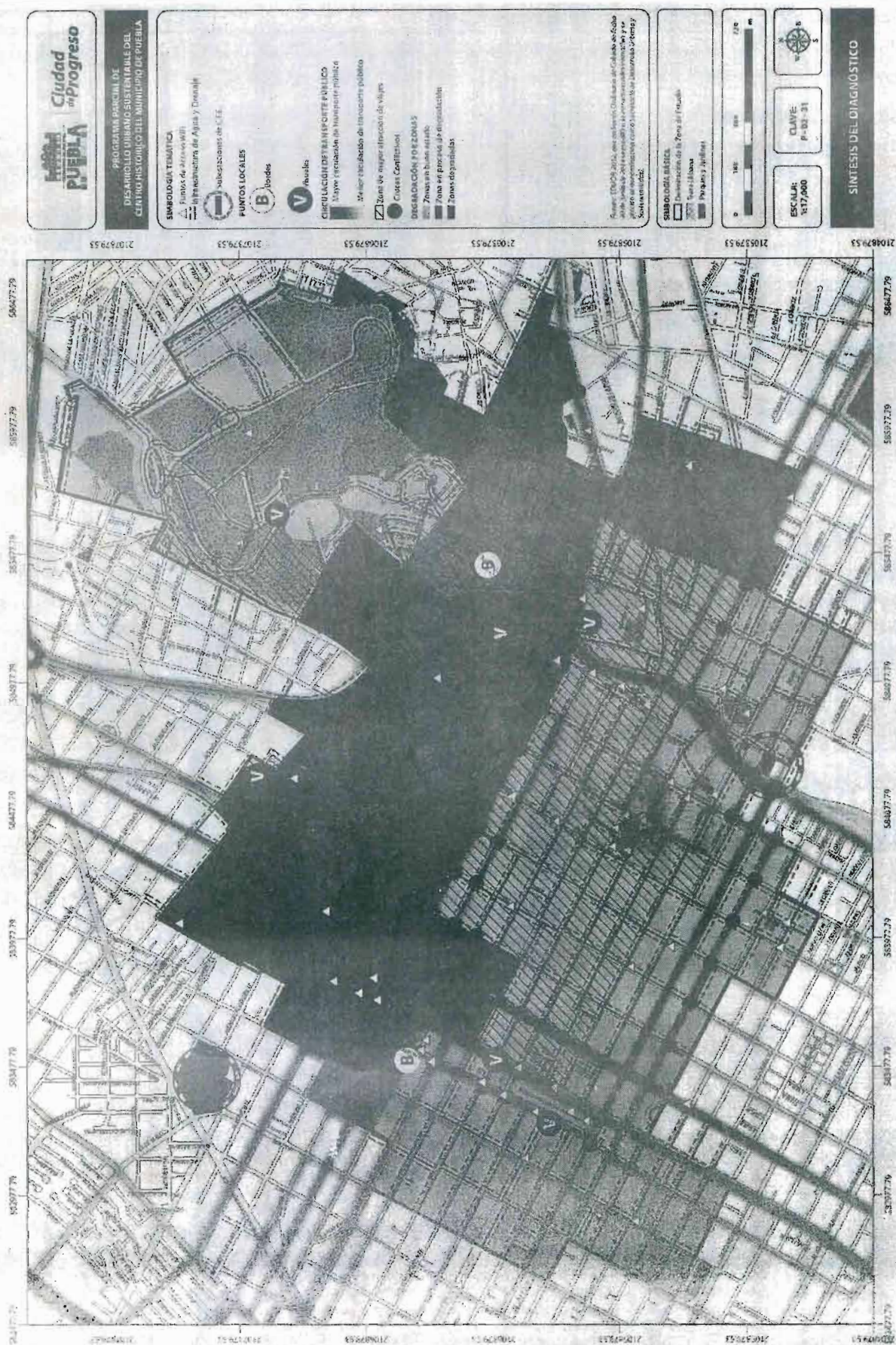




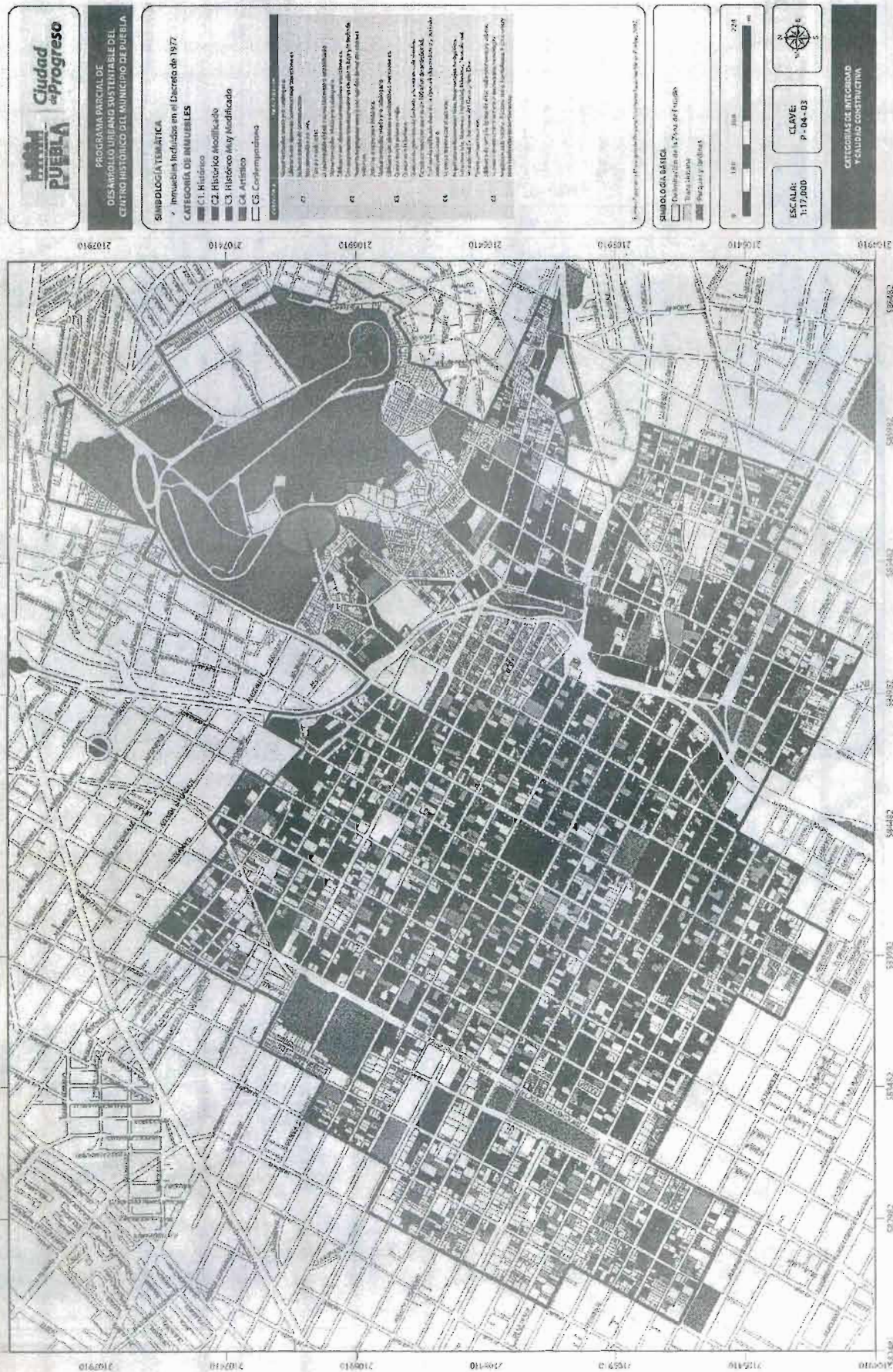














**PROGRAMA PARCIAL DE DESARROLLO URBANO SUSTENTABLE DEL CENTRO HISTÓRICO  
DEL MUNICIPIO DE PUEBLA  
TABLA DE COMPATIBILIDAD**

[illegible]



[illegible]



Dimensiones	Sistema / Sector	Subsistema / Subsector	Tipo de inmueble según su categoría de integridad y calidad constructiva																																	
			C2								C3								C4								C5									
			CUAI-01 (H. del Blvd. 5 de M)	CUAI-02 (Av. 11 Nte-Sur)	CUUMS-01 (Av. 4 Pte)	CUUMS-02 (Av. Juárez)	CUUMS-03 (Av. Ref. J. Palafo)	CUUMS-04 (Av. Ref. 11-19)	CC	Resio Z.M.	CUAI-01 (H. del Blvd. 5 de M)	CUAI-02 (Av. 11 Nte-Sur)	CUUMS-01 (Av. 4 Pte)	CUUMS-02 (Av. Juárez)	CUUMS-03 (Av. Ref. J. Palafo)	CUUMS-04 (Av. Ref. 11-19)	CC	Resio Z.M.	CUAI-01 (H. del Blvd. 5 de M)	CUAI-02 (Av. 11 Nte-Sur)	CUUMS-01 (Av. 4 Pte)	CUUMS-02 (Av. Juárez)	CUUMS-03 (Av. Ref. J. Palafo)	CUUMS-04 (Av. Ref. 11-19)	CC	Resio Z.M.	CUAI-01 (H. del Blvd. 5 de M)	CUAI-02 (Av. 11 Nte-Sur)	CUUMS-01 (Av. 4 Pte)	CUUMS-02 (Av. Juárez)	CUUMS-03 (Av. Ref. J. Palafo)	CUUMS-04 (Av. Ref. 11-19)	CC	Resio Z.M.		
		de línea blanca, máquinas de coser, tejedor y electrónicos, mueblerías de carbon vegetal, mineral y otros combustibles no derivados del petróleo	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		de petróleo y fracción de grasas y aceites lubricantes, aditivos y similares	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		de motocicletas y bicicletas	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		de armas de fuego, caruchos y municiones	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		de dispositivos de automóviles nuevos	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		de automóviles usados	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		de llantas y cámaras para automóviles	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		de refacciones y accesorios nuevos para automóviles	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		de refacciones, partes y accesorios usados para automóviles	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		Compra-venta de material para reciclar, hierro, papel, cartón, vidrio, PET, madera, aluminio y residuos industriales	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		Comercio de productos no alimenticios al por mayor	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		de materias primas agropecuarias y forestales	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		de madera aserrada y materiales de construcción no metálicos	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		de carbon mineral y otros combustibles sólidos	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		de fertilizantes y plaguicidas	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		de combustibles derivados del petróleo	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		de productos químicos farmacéuticos, de tocador	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		de productos químicos para usos industriales	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		de materiales metálicos para la construcción y para la industria	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		Abasto	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



Sistema / Sector	Subsistema / Subsector	Tipo de inmueble según su categoría de integridad y calidad constructiva																								
		C3					C4					C5														
		CUAI-01 (H. del Blvd. 5 de M)	CUAI-02 (Av. 11 Nte-Sur)	CUUMS-01 (Av. 4 Pie)	CUUMS-02 (Av. Juárez)	CUUMS-03 (Av. Ref. J. Palán)	CUUMS-04 (Av. Ref. 11-19)	CC	Resto Z.M.	CUAI-01 (H. del Blvd. 5 de M)	CUAI-02 (Av. 11 Nte-Sur)	CUUMS-01 (Av. 4 Pie)	CUUMS-02 (Av. Juárez)	CUUMS-03 (Av. Ref. J. Palán)	CUUMS-04 (Av. Ref. 11-19)	CC	Resto Z.M.	CUAI-01 (H. del Blvd. 5 de M)	CUAI-02 (Av. 11 Nte-Sur)	CUUMS-01 (Av. 4 Pie)	CUUMS-02 (Av. Juárez)	CUUMS-03 (Av. Ref. J. Palán)	CUUMS-04 (Av. Ref. 11-19)	CC	Resto Z.M.	
Servicios	de maquinaria y equipo para actividades agropecuarias	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	de maquinaria y equipo para la industria y la construcción, ferreterías, de vehículos de transporte, accesorios, refacciones y partes	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	de otras materias primas o materiales de uso industrial no mencionados anteriormente que impliquen riesgos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Comercio de productos alimenticios, bebidas y tabaco al por mayor	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	de bebidas alcohólicas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Servicios profesionales	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	notarías, oficinas burocráticas, despachos, bufetes	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Servicios bancarios	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Bancos, casas de bolsa, casas de empeño	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Servicios turísticos y sociales	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Servicios	Agencias de viajes	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Centros de espectáculos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Salón social, jardín de fiestas, salón de banquetes	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Otros servicios	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Baños públicos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Sanitarios públicos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Capineras, herrerías, vidrieras, talleres mecánicos, plomería, cerrajería, electricistas, imprentas, talacheras, hojalaterías, autolavados, tonos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Lavanderías, tintorerías, reparación de calzado, reparación de ropa, sastrerías, ópticas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Gimnasios y spas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Gimnasios al aire libre	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Instituciones	Bares, restaurantes y otros establecimientos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Cafeterías y fuente de sodas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Loncherías y restaurantes sin venta de bebidas alcohólicas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tipo de inmueble según su categoría de integridad y calidad constructiva

C3

C4



[illegible]



[illegible]



[illegible]







# IMPLAN

## PROGRAMA PARCIAL DE DESARROLLO URBANO SUSTENTABLE DEL CENTRO HISTÓRICO DEL MUNICIPIO DE PUEBLA PROGRAMACIÓN DE ACCIONES Acciones a corto plazo (2014-2018)

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	ACCIONES	PLAZO	PRIORIDAD	RESPONSABLE	CORRESPONSABLE
<b>I. Proyectos de obra pública en los polígonos: Héroes del 5 de Mayo, San José, Catedral y La Merced</b>							
A. Infraestructura urbana y servicios públicos	PROGRAMA	1	Plan de mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	SISP
1. Arroyo vial	M2	133 684.44	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	SISP
Bvtd. Héroes del 5 de Mayo, tramo Calz. Zaragoza-Av. 31 Oriente	M2	-	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	SISP
Calles y avenida	M2	133 684.44	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	SISP
Desdoble y mejoramiento del túnel del puente deprimido el Boulevard Héroes de 5 de Mayo y 2 Norte	PROYECTO	1	Diseño integral	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	SISP / PARTICULAR
Ampliación de la avenida 18 puente a 4 carriles	PROYECTO	1	Diseño integral	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	SISP / PARTICULAR
2. Bancanetas y parqueamientos	M2	87 198.72	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	SISP / PARTICULAR
Mejoramiento de vialidad, camellones y banquetas del tramo del Boulevard Héroes del 5 de Mayo (entre las avenidas 2 oriente y 5 oriente)	PROYECTO	1	Diseño integral	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	SISP / PARTICULAR
Abastecimiento y rehabilitación de banquetas y crueros del polígono A de la Zona de Monumentos	OBRA	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	SISP / PARTICULAR
3. Red de agua potable y alcantarillado	ML	28 507.95	Sustitución y Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	SISP / SOAPAP / PARTICULAR
4. Red de energía eléctrica	ML	28 507.95	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	SISP / C.F.E.
5. Red para internet	PROGRAMA	1	Instalación de redes inalámbricas en espacios públicos	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	SISP / SATI / PARTICULAR
6. Red de seguridad	PROGRAMA	1	Instalación de red	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	SISP / SATI / SATI
Banquetas de tránsito	PROYECTO	1	Instalación de botones de pánico en puntos de concentración	M	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	SISP / SATI / SSP y TM
Cámaras de seguridad	PROYECTO	1	Instalación de cámaras en puntos estratégicos	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	CERI / SATI
Videovigilancia	UNIDADES	300	Instalación de cámaras en puntos estratégicos	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	CERI / SATI
7. Pasos seguros	PROGRAMA	1	Plan de mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	SISP / SSP y TM
Red Pasos Seguros / Calles	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	SISP / SSP y TM
Tramo Av. 18 Oriente de la calle 5 Norte a la calle 6 Norte	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	SISP / SSP y TM
Tramo Calle 5 Norte-Sur de la Av. 7 Ponientes Av. 18 Poniente	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	SISP / SSP y TM
Tramo Av. 7 Oriente-Pre de la Calle 5 Sur a la Calle 6 Sur	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	SISP / SSP y TM
Tramo Calle 6 Norte-Sur de la Av. 7 Oriente a la Av. 18 Oriente	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	SISP / SSP y TM
Tramo Calle 2 Norte del Blvd. Héroes del 5 de Mayo a la Av. Palafax (zocalo)	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	SDUOP / SSP y TM	SISP / SSP y TM
Tramo Av. 4 Oriente-Pre de la Calle 5 Norte a la Calle 6 Norte	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	SDUOP / SSP y TM	SISP / SSP y TM
8. Recolección de basura	PROGRAMA	1	Limpieza	C	A	SISP	GERENCIA C.H. Y P.C.
Recolección	PROYECTO	1	Recolección	C	A	SISP	GERENCIA C.H. Y P.C.
Quinta	PROYECTO	1	Recolección	C	A	SISP	GERENCIA C.H. Y P.C.
Nocturno	PROYECTO	1	Recolección	C	A	SISP	GERENCIA C.H. Y P.C.
Limpieza de losauros conectores	PROGRAMA	1	Mantenimiento	M	A	SISP	GERENCIA C.H. Y P.C.
9. Seguridad pública	PROGRAMA	1	Reorganización por zonas	M	A	SSP y TM	GERENCIA C.H. Y P.C.
Policia de barrio	PROYECTO	1	Implementar servicio de patrullas	M	A	SSP y TM	GERENCIA C.H. Y P.C.
Cañonazo vigilante	PROYECTO	1	Implementar un sistema de alarma por manzana	M	A	SSP y TM	GERENCIA C.H. Y P.C.
10. Equipamiento urbano	PROGRAMA	1	Plan de obras	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	INAH/SISP
Rehabilitación de espacios públicos	PROGRAMA	1	Plan de mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	INAH/SISP
Parques	UNIDAD	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	INAH/SISP
P-1. Centro "del Barrio Vire" Xantenella	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C.	INAH/SISP



DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	ACCIONES	PLAZO	PRIORIDAD	RESPONSABLE	CORRESPONSABLE
P-2. Parque "Mi Barrio Vive", Parque Sor Juana Inés de la Cruz	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C.	INAH/SISP
Jardines	UNIDAD						
J-3. Parque "Mi Barrio Vive", Jardín del Refugio	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C.	INAH/SISP
J-7. Parque "Mi Barrio Vive", en Jardín Esteban de Antuñano	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	B	GERENCIA C.H.Y.P.C.	INAH/SISP
J-8. Parque "Mi Barrio Vive", en Jardín de San José	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C.	INAH/SISP
2. Dotación de equipamiento	PROGRAMA						
Guarderías							
G-1. Guardería IMSS	PROYECTO	2	Construcción de Guardería IMSS	C	M	IMSS	SEDESOL/GERENCIA C.H.Y.P.C.
Módulo Deportivo							
MD-1. Cancha de Usos Múltiples: Barrio Xananelta	PROYECTO	1	Construcción de Cancha de Usos Múltiples	C	M	IMD	GERENCIA C.H.Y.P.C./INAH/SISP
Gimnasio al Aire Libre							
P-1. Centro "Mi Barrio Vive", Xananelta	PROYECTO	1	Plan de mantenimiento	C	M	IMD	GERENCIA C.H.Y.P.C./INAH/SISP
J-1. Centro "Mi Barrio Vive", Jardín de Analco	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	M	IMD	GERENCIA C.H.Y.P.C./INAH/SISP
J-5. Parque "Mi Barrio Vive", Ferrocarriles Mexicanos (lado norte)	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	M	IMD	GERENCIA C.H.Y.P.C./INAH/SISP
J-6. Parque "Mi Barrio Vive", Jardín de Los Remedios	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	M	IMD	GERENCIA C.H.Y.P.C./INAH/SISP
J-8. Parque "Mi Barrio Vive", Jardín de San José	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	M	IMD	GERENCIA C.H.Y.P.C./INAH/SISP
J-13. Jardín de San Antonio	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	M	IMD	GERENCIA C.H.Y.P.C./INAH/SISP
J-14. Jardín de la Pergola	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	M	IMD	GERENCIA C.H.Y.P.C./INAH/SISP
J-16. Jardín Luis Donaldo Colosio	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	M	IMD	GERENCIA C.H.Y.P.C./INAH/SISP
3. Mobiliario urbano para Centros "Mi Barrio Vive" y Parques "Mi Barrio Vive" (indicados en el B-1)	PROYECTO	1	Construcción de Gimnasio al Aire Libre	C	M	IMD	GERENCIA C.H.Y.P.C./INAH/SISP
Kioscos de servicios	PROYECTO	5	Dotación de mobiliario urbano	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C. - CONCESION	INAH/SISP
Equipamiento comercial	PROYECTO	1	Dotación de equipamiento urbano	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C. - CONCESION	INAH/SISP
Juegos infantiles	PROYECTO	5	Dotación de mobiliario urbano	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C.	INAH/SISP
Información turística	PROYECTO	5	Dotación de mobiliario urbano	C	A	SDE y TM/GERENCIA C.H.Y.P.C.	INAH/SISP
Luminarias	PROYECTO	2	Dotación de mobiliario urbano	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C. - PARTICULARES	INAH/SISP
Casetas telefónicas	PROYECTO	5	Dotación de mobiliario urbano	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C. - PARTICULARES	INAH/SISP
Módulos de bicicestacionamientos tipo "U" invertida (capacidad por módulo para 8 bicicletas)	PROYECTO	3	Dotación de mobiliario urbano	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C. - PARTICULARES	INAH
Basurero	PROYECTO	5	Dotación de mobiliario urbano	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C./SG/SMA	INAH/SISP
Bancas	PROYECTO	3	Dotación de mobiliario urbano	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C./SG/SMA	INAH/SISP
Estacionamientos (crecimiento)	CONCESION	2	Dotación de equipamiento urbano	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C. - PARTICULARES	INAH/SISP
Bolsa estacionamiento	CONCESION	2	Dotación de equipamiento urbano	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C. - PARTICULARES	INAH/SISP
C. Imagen Urbana	PROGRAMA						
1. Pintura de fachadas en edificios públicos	PROYECTO	1	Plan de obras	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C.	INAH/SISP
Imagen Urbana Zona Norte (fachadas)	UNIDAD	182	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C.	INAH/SISP
Imagen Urbana Zona Oriente (fachadas)	UNIDAD	125	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C.	INAH/SISP
Imagen Urbana Fracc. San Francisco y calle 2 Norte (fachadas)	UNIDAD	136	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C.	INAH/SISP
Imagen Urbana Zona Sur (fachadas)	UNIDAD	100	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C.	INAH/SISP
Imagen Urbana Zona Poniente (fachadas)	UNIDAD	167	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C. - PARTICULARES	INAH/SISP
2. Liberación de cableado en fachadas	PROYECTO	1	Ordenamiento de cableado	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C. - PARTICULARES	INAH/SISP
3. Retiro de anuncios fuera de normatividad sobre fachadas	PROYECTO	1	Plan de regularización	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C.	INAH/SMA
4. Cambio y/o sustitución de luminarias	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C.	INAH/SISP
5. Regeneración Barrio de Xananelta	PROYECTO	1	Plan de mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C.	INAH/SISP
Fachadas	UNIDAD	126	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C.	INAH/SISP
Murales	UNIDAD	50	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H.Y.P.C.	INAH/SISP
6. Corredor turístico Catedral-Paseo Bravo	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	M	GERENCIA C.H.Y.P.C.	INAH/SISP



DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	ACCIONES	PLAZO	PRIORIDAD	RESPONSABLE	CORRESPONSABLE
7. Carrizal turístico San Antonio Santa Anita	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	M	GERENCIA C.H. Y P.C.	INAH / SISIP
8. Corredor turístico San Antonio San José	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	M	GERENCIA C.H. Y P.C.	INAH / SISIP
9. Corredor turístico I I Norte-Sur entre 11 y 18 Pie	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	M	GERENCIA C.H. Y P.C.	INAH / SISIP
10. Iluminación en arquitectura representativa	PROGRAMA	1	Plan de mantenimiento	C	A	CONCESION	INAH / SISIP
11. Templo de San Cristóbal	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
12. Capilla de Nuestra Señora de Dolores	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
13. Parroquia de San José	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
14. Templo del Antiguo Hospital de San Roque	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
15. Templo de la Compañía de Jesús	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
16. Templo de Santa Clara	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
17. Ex-convento de San Jerónimo	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
18. Templo de San Pedro	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
19. Jardín de San José	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
20. Puerta de acceso del Mercado la Victoria	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
21. Plaza de Los Sapos	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
22. Jardín del Arte	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
23. Templo de Nuestra Señora de la Soledad	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
24. Barrio del Arte	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
25. Palacio Municipal	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
26. Casa de los Murales	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
27. Casa del Atletismo	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
28. El Panteón	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
29. Barrio de Xauhtla	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
30. Templo de Nuestra Señora de la Luz	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
31. Casa del que nació al animal	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
32. Jardín de la Pergola	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
33. Barrio Universitario (Callejón John Lennon, Calle 4 y 6 Sur de avenida J. de Palafox y Mendoza a 3 Oriente)	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
34. Museo de la Revolución (Casa de los Hermanos Sarden)	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
35. San Pedro Museo de Arte	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
36. Biblioteca Miguel de la Madrid (Capilla de la 3a. orden del exconvento de San Francisco)	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP
37. Carnal de la Chigua Poblana	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISIP



DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	ACCIONES	PLAZO	PRIORIDAD	RESPONSABLE	CORRESPONSABLE
12) Parque de la luz	PROYECTO	1	Construcción	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISP
13) Parque de Sebastián Bach, plazuela de la Mujer y monumento a Carmen Serdán	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISP
14) Plaza del teatro Principal	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISP
15) San Pablo de los Frailes	PROYECTO	1	Construcción	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISP
16) Iluminación interior de Catedral	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISP
17) Mejoramiento de iluminación del Barrio El Alto	PROYECTO	1	Diseño Integral	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISP
	OBRA	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESION	INAH / SISP
<b>II. Estrategia urbana</b>							
<b>A. Rehabilitación de inmuebles emblemáticos</b>	PROGRAMA	1	Plan de mantenimiento				
1. Restauración del Templo de Santa Anita	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	CONACULTA-INAH
2. Restauración de la Capilla de San Matías	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	CONACULTA-INAH
3. Restauración del Templo de San Juan del Río	PROYECTO	1	Diseño Integral	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	CONACULTA-INAH
4. Restauración del Templo de Santa Rosa de Lima	PROYECTO	1	Desarrollo de obra	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	CONACULTA-INAH
5. Restauración de pinturas del Calvario	OBRA	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	CONACULTA-INAH
6. Restauración Patio de los Azulejos	PROYECTO	1	Diseño Integral	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	CONACULTA-INAH
7. Restauración del Templo Cirineo	PROYECTO	1	Desarrollo de obra	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	CONACULTA-INAH
8. Restauración del Templo de Plateros	PROYECTO	1	Desarrollo de obra	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	CONACULTA-INAH
9. Restauración de rejas perimetrales de Catedral (calle 16 de septiembre entre 3 y 5 oriente)	OBRA	1	Desarrollo de obra	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	CONACULTA-INAH
10. Liberación de predios para la construcción de parque como ampliación del atrio frente al Templo de San Pablo de los Frailes	PROYECTO	1	Estudio	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	CONACULTA-INAH
11. Rescate de Capilla anexa al Templo de San Agustín	PROYECTO	1	Diseño Integral	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	CONACULTA-INAH
12. Mantenimiento y Conservación de Oficinas del Palacio Municipal	OBRA	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	CONACULTA-INAH
13. Restauración del Templo de la Balvanera y Ermita de las Canalias	PROYECTO	1	Diseño Integral	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	CONACULTA-INAH
14. Restauración de la Capilla Interior del Exconvento de las Jeronimas	PROYECTO	1	Desarrollo de obra	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	CONACULTA-INAH
<b>B. Intervenciones de fomento al turismo</b>	PROGRAMA	1	Plan de integración y rehabilitación				
B.1 Museo Nacional de las Armas	PROYECTO	1	Plan de integración y proyecto	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	INAH
1. Calle peatonal sobre la calle 13 Sur	PROYECTO	1	Plan de obras	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	INAH
2. Rambla entre Museo y Paseo Bravo	PROYECTO	1	Plan de obras	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	INAH
B.2 Museo Nacional de los Ferrocarriles Mexicanos y tren turístico	PROYECTO	1	Diseño Integral	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	INAH
B.3 Paseo Bravo (atractivo turístico emblemático)	PROYECTO	1	Diseño Integral	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	INAH
B.4 Sede de la Policía Turística	PROYECTO	1	Diseño Integral	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	INAH
B.5 Casa del lomo (reconstrucción)	PROYECTO	1	Diseño Integral	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	INAH
B.6 Centro expositor (atractivo turístico emblemático)	PROYECTO	1	Diseño Integral	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	INAH
B.7 Plaza de toros (mantenimiento)	PROYECTO	1	Diseño Integral	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	INAH
B.8 Plaza de la Fundación	PROYECTO	1	Diseño Integral	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	INAH
B.9 Galería 5 de Mayo	PROYECTO	1	Diseño Integral	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	INAH
B.10 Conformación de la plaza del teatro Principal	PROYECTO	1	Diseño Integral	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	INAH
B.13 Rescate del puente de Búbas	OBRA	1	Plan de obras	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	INAH
B.14 Rehabilitación del Mercado El Paríen	PROYECTO	1	Plan de obras	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	INAH
	OBRA	1	Realización de la obra	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SISP	INAH



[illegible]

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	ACCIONES	PLAZO	PRIORIDAD	RESPONSABLE	CORRESPONSABLE
2. Parquímetros	CONCESIÓN	-	Proyecto e implementación de parquímetros en vía pública	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / CONCESIÓN	SSPyTM
H. Programa integral de movilidad no motorizada							
1. Cruces seguros para peatones y ciclistas	PROGRAMA	-	Implementar cruces seguros	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / IMPLAN	INAH / SSP y TM / SSP
2. Sistema de Bicicletas Públicas (SBP)	CONCESIÓN	211	Implementar SBP	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / IMPLAN	INAH / SSP y TM / SSP
3. Préstamos de Bicicletas Públicas	PROGRAMA	200	Propuesta	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / IMPLAN	INAH / SSP y TM / SSP
4. Biciestacionamiento masivo y Central del SBP	PROYECTO	1	Propuesta	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / IMPLAN	INAH / SSP y TM / SSP
5. Sistema de bicixtis	CONCESIÓN	50	Propuesta	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / IMPLAN	INAH / SSP y TM / SSP
6. Carriles prioridad ciclista, Ciclocariles y Zonas 30 con conexión a los Paseos Seguros	PROYECTO	1	Propuesta	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / IMPLAN	INAH / SSP y TM / SSP
7. Renta de bicicletas	CONCESIÓN	-	Propuesta	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / IMPLAN	INAH / SSP y TM / SSP / TESORERÍA
8. Ampliación de la Av. 19 Poniente tramo entre 9 y 11 Norte	PROYECTO	1	Propuesta	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / IMPLAN	INAH
I. Accesibilidad universal en el espacio público							
1. Accesos y espacios adecuados para las personas con discapacidad en el transporte público, edificios públicos y vía pública (huella téctil)	PROYECTO	-	Propuesta	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / IMPLAN	INAH / SSPyTM / ASOCIACIÓN CIVIL
2. Puentes peatonales con rampas	PROYECTO	-	Implementar puentes peatonales con rampas	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / ST/ SSP	INAH / SSPyTM / ASOCIACIÓN CIVIL
J. Programa de dispositivos de control vehicular							
1. Intersecciones conflictivas	PROYECTO	-	Mejorar tránsito en intersecciones conflictivas	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / ST/ SSP	INAH / SSPyTM / ASOCIACIÓN CIVIL
2. Sistema centralizado de semáforos de la red vial	PROYECTO	-	Implementar sistema centralizado de semáforos	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / ST/ SSP	INAH / SSPyTM / ASOCIACIÓN CIVIL
3. Dispositivos para la regulación y control para el nuevo transporte público	PROYECTO	-	Implementar semáforos	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / ST/ SSP	INAH / SSPyTM / ASOCIACIÓN CIVIL
K. Baños públicos	CONCESIÓN	8	Propuesta	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / Iniciativa privada	INAH / SSP
1. Centro "Mi Barrio Vive", jardín de Analco	CONCESIÓN	1	Emplazamiento de módulo	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / Iniciativa privada	INAH / SSP
2. Jardín de San Antonio	CONCESIÓN	2	Emplazamiento de módulo	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / Iniciativa privada	INAH / SSP
3. Jardín de la Pergola	CONCESIÓN	3	Emplazamiento de módulo	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / Iniciativa privada	INAH / SSP
4. Jardín Guirre de Cetina (BañosSubterráneos)	CONCESIÓN	4	Emplazamiento de módulo	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / Iniciativa privada	INAH / SSP
5. Jardín Luis Donald Colosio	CONCESIÓN	5	Emplazamiento de módulo	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / Iniciativa privada	INAH / SSP
6. Zócalo	CONCESIÓN	6	Emplazamiento de módulo	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / Iniciativa privada	INAH / SSP
7. Los Sapos	CONCESIÓN	7	Emplazamiento de módulo	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / Iniciativa privada	INAH / SSP
8. Jardín Belén	CONCESIÓN	8	Emplazamiento de módulo	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / Iniciativa privada	INAH / SSP
L. Iluminación representativa	PROGRAMA	1	Iluminación artística	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SSP	INAH / PARTICULARES
Escuelas	INMUEBLES	-	Obras de iluminación	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SSP	INAH / PARTICULARES
Museos	INMUEBLES	-	Obras de iluminación	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SSP	INAH / PARTICULARES
Templos	INMUEBLES	-	Obras de iluminación	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SSP	INAH / PARTICULARES
Parques	AREAS VERDES	-	Obras de iluminación	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SSP	INAH
M. Centros y Parques Mi Barrio	PROGRAMA	1	Obras de mantenimiento y adecuación	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SSP	INAH
Centros Mi Barrio	UNIDAD	2	Adecuación espacial	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SSP	INAH
Parques Mi Barrio	UNIDAD	1	Adecuación espacial	L	B	GERENCIA C.H. Y P.C. / SSP	INAH
N. Programas culturales	PROGRAMA	1	Implementar proyectos	M	M	GERENCIA C.H. Y P.C. / CULTURA MPIO.	SRIA / DE CULTURA DEL EDO. / CONACULTA /
Baile y danza regional	PROYECTO	1	Presentación al aire libre	C	M	GERENCIA C.H. Y P.C. / CULTURA MPIO.	SRIA / DE CULTURA DEL EDO. / CONACULTA /
Presentación de mariachis, rondallas y estudiantinas	PROYECTO	1	Presentación al aire libre	C	M	GERENCIA C.H. Y P.C. / CULTURA MPIO.	SRIA / DE CULTURA DEL EDO. / CONACULTA /
Presentación de ferias artesanales (pintura, forja, alfarería, ebanistería)	PROYECTO	1	Presentación al aire libre	C	M	GERENCIA C.H. Y P.C. / CULTURA MPIO.	SRIA / DE CULTURA DEL EDO. / CONACULTA /
Actuación de mimos y payasos	PROYECTO	1	Presentación al aire libre	C	M	GERENCIA C.H. Y P.C. / CULTURA MPIO.	SRIA / DE CULTURA DEL EDO. / CONACULTA /



DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	ACCIONES	PLAZO	PRIORIDAD	RESPONSABLE	CORRESPONSABLE
Consensos y presentaciones gastronómicas (mole poblano, cemitas, chile en nogada)	PROYECTO	1	Presentación al aire libre	C	M	GERENCIA C.H. Y P.C. / CULTURA MPIO.	SRIA. DE CULTURA DEL EDO. /CONACULTA /
Obras de teatro	PROYECTO	1	Presentación al aire libre	C	M	GERENCIA C.H. Y P.C. / CULTURA MPIO.	SRIA. DE CULTURA DEL EDO. /CONACULTA /
G. Mantenimiento al Proyecto Integral del Centro Cívico Cultural 5 de Mayo	PROGRAMA	1	Plan de mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SI	INAH / SISP
Mantenimiento al Proyecto integral de la imagen urbana del parque Avenura Extrema	M2	5,513.00	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SI	INAH / SISP
Mantenimiento al Proyecto integral de la imagen urbana del corredor turístico cultural	M2	160.00	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SI	INAH / SISP
Mantenimiento al Proyecto integral de la imagen urbana del parque Fuerte de Guadalupe	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SI	INAH / SISP
Mantenimiento al Proyecto integral de la imagen urbana y entorno del Centro INAH	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SI	INAH / SISP
Mantenimiento al Proyecto integral del módulo de información y vigilancia, acceso institucional y los módulos de sanitarios	M2	372.30	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SI	INAH / SISP
Mantenimiento al Proyecto integral de tres módulos de alimentos	M2	284.69	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SI	INAH / SISP
Mantenimiento al Proyecto integral de la imagen exterior del museo Inaguna	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SI	INAH / SISP
Mantenimiento al Proyecto integral de la restauración del museo de la No intervención del Fuerte de Loreto	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SI	INAH / SISP
Mantenimiento al Proyecto integral de la plaza del Agua	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SI	INAH / SISP
Mantenimiento al Proyecto integral de la rehabilitación y equipamiento del parque Rafaela Padilla	M2	1,008.00	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SI	INAH / SISP
Mantenimiento al Proyecto integral de la reja y malla, ubicada en el Centro Cívico 5 de Mayo	ML	4,600.00	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SI	INAH / SISP
Mantenimiento al Proyecto integral de la imagen urbana del parque de la Juventud y del parque Familiar	M2	11,346.70	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SI	INAH / SISP
Mantenimiento al Proyecto integral de la consolidación y reestructuración de la Plaza de los Ahuaceros	M2	132.00	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SI	INAH / SISP
Mantenimiento al Proyecto integral de la imagen urbana del Bosque Calizada Zaragoza	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SI	INAH / SISP
Mantenimiento al Proyecto integral de la nueva fachada del estadio Ignacio Zaragoza	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SI	INAH / SISP
Mantenimiento al Proyecto integral del Monumento emblemático de los 150 años de la Batalla del 5 de Mayo	M2	795.00	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SI	INAH / SISP
Mantenimiento al Proyecto integral de redes generales eléctricas y de iluminación del Centro Cívico	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SI	INAH / SISP
Mantenimiento al Proyecto integral de la remodelación del Planetario	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SI	INAH / SISP
Mantenimiento al Proyecto integral para obras de vialidades complementarias en el Centro Cívico	M2	420.00	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SI	INAH / SISP
Mantenimiento al Proyecto integral para la construcción del Lago de la Concordia	M2	344.60	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SI	INAH / SISP
Mantenimiento al Proyecto integral y puesta en operación de la planta de tratamiento y sistema de riego para la Unidad Cívica Cultural	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SI	INAH / SISP
Mantenimiento al Proyecto integral de la consolidación e iluminación del fuerte de Loreto, del fuerte de Guadalupe y del monumento a La Victoria	PROYECTO	1	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SI	INAH / SISP
Mantenimiento al Proyecto integral para la remodelación del museo del Fuerte de Guadalupe	M2	1,350.00	Mantenimiento	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / SI	INAH / SISP
P. Programa de estacionamientos públicos disuasorios	Programa	1	Implementar programa	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / IMPLAN	SISP / INAH
Localización de predios y espacios públicos susceptibles	Proyecto	1	Elaboración de propuestas susceptibles	C	A	GERENCIA C.H. Y P.C. / IMPLAN	SISP / INAH
G. Actualización de la base catastral (PROGRAMA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE IMPUESTOS por obras de mejora)	Proyecto	1	Actualizar base de datos	C	M	GERENCIA C.H. Y P.C. / IMPLAN / Claster municipal	SRIA. DE SUSTENTABILIDAD Y MEDIO AMBIENTE
R. Programa social para evitar la delincuencia en barrios	Programa	1	Elaborar programas: 1. Drogadicción, 2. Prostitución, 3. Suicidios, 4. Deserción Escolar, 5. Robo	C	M	DESARROLLO SOCIAL / GERENCIA DEL C.H. Y P.C.	DIF
S. Programa para el mejoramiento del Mercado 5 de Mayo	Programa	1	Proyecto para la reubicación del mercado de pescados y mariscos	C	M	SDEYT / GERENCIA DEL C.H. Y P.C.	IMPLAN / SISP / SRIA. DE GOBERNACIÓN
T. Programa de "Cierre de calles los fines de semana"	PROYECTO	1	Implementar proyectos turísticos para peatonizar calles en fin de semana	C	M	SDEYT / GERENCIA DEL C.H. Y P.C.	SISP / SSP/MT
U. Eventos	DOCUMENTO	1	Elaboración de estudio histórico y cultural	C	M	GERENCIA DEL C.H. Y P.C.	INAH
Estudio de Puente	DOCUMENTO	1	Elaboración de estudio histórico y cultural	C	M	GERENCIA DEL C.H. Y P.C.	INAH



DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	ACCIONES	PLAZO	PRIORIDAD	RESPONSABLE	CORRESPONSABLE
<b>III. Seguimiento al Plan DUIS Certificado</b>							
<b>A. Seguimiento a la Certificación DUIS</b>							
1. Obtención de la certificación económica y jurídica	Programa	1	Obtener la certificación económica y jurídica, implementar proyectos concretos, bajar los incentivos correspondientes por parte de la federación	C	A	GERENCIA DEL C.H. Y P.C. / BET / SDEyT	SHF / CONAVI / INAH
2. Marco legal	Programa	1	Garantizar la legalidad jurídica del Plan DUIS a través de la actualización del Programa Municipal de Desarrollo Urbano Sustentable	C	A	GERENCIA DEL C.H. Y P.C. / Sala de registros	IMPLAN / SDRSOT / INAH
3. Intervenciones en la zona	Programa	1	Darle seguimiento a las intervenciones públicas y privadas que se realicen en la zona y vigilar que dichas intervenciones cumplan con la normatividad y lineamientos DUIS	C	A	GERENCIA DEL C.H. Y P.C. / iniciativa privada	SHF / CONAVI / INFONAVIT / INAH
4. Control de las acciones de vivienda	Programa	1	Llevar un control específico de las acciones de vivienda en la zona DUIS	C	A	GERENCIA DEL C.H. Y P.C. / BET / iniciativa privada	SHF / CONAVI / INFONAVIT / INAH
<b>B. Proyectos de vivienda y usos mixtos</b>							
a. Ubicación y adquisición de predios susceptibles	PROGRAMA	1	Localización de los predios, realización de acuerdos entre propietarios y desarrolladores con la mediación del Banco Estatal de Tierra	C	A	Desarrolladores de vivienda / GERENCIA DEL C.H. Y P.C. / BET	INFONAVIT / FOVISSTE / SHF / CONAVI
b. Apoyo y subsidios para proyectos de vivienda y usos mixtos	PROGRAMA	1	Buscar los acuerdos con las instancias correspondientes para el apoyo a los proyectos de vivienda y de los usos mixtos que tenga un mínimo del 30% con uso habitacional	C	A	Desarrolladores de vivienda / GERENCIA DEL C.H. Y P.C.	INFONAVIT / FOVISSTE / SHF / CONAVI / BET
c. Construcción de unidades de vivienda (proyección esperada) según su tipo	PROYECTO	1	Propuesta de Densidad Equilibrada	C	A	GERENCIA DEL C.H. Y P.C. / Desarrolladores de vivienda	INFONAVIT, FOVISSTE
Económica	VIVIENDA	871	Desarrollo según características del predio	M	A	Iniciativa privada	GERENCIA DEL C.H. Y P.C. / INAH
Popular	VIVIENDA	1402	Desarrollo según características del predio	M	A	Iniciativa privada	GERENCIA DEL C.H. Y P.C. / INAH
Social	VIVIENDA	758	Desarrollo según características del predio	M	A	Iniciativa privada	GERENCIA DEL C.H. Y P.C. / INAH
Media	VIVIENDA	568	Desarrollo según características del predio	M	A	Iniciativa privada	GERENCIA DEL C.H. Y P.C. / INAH
Residencial	VIVIENDA	189	Desarrollo según características del predio	M	A	Iniciativa privada	GERENCIA DEL C.H. Y P.C. / INAH
	VIVIENDA TOTAL	3788					
d. Programa para el mejoramiento de la vivienda	Programa	1	Elaborar un proyecto estratégico	C	M	IMPLAN / GERENCIA DEL C.H. Y P.C.	SHF, CONAVI, INFONAVIT
Inventario de inmuebles susceptibles	Unidad	-	Identificar inmuebles	C	M	IMPLAN / GERENCIA DEL C.H. Y P.C.	SHF, CONAVI, INFONAVIT
Inventario de inmuebles deshabitados	Unidad	-	Identificar inmuebles	C	M	IMPLAN / GERENCIA DEL C.H. Y P.C.	SHF, CONAVI, INFONAVIT
Inventario de inmuebles sin servicios	Unidad	-	Identificar inmuebles	C	M	IMPLAN / GERENCIA DEL C.H. Y P.C.	SHF, CONAVI, INFONAVIT
Inventario de inmuebles deteriorados	Unidad	-	Identificar inmuebles	C	M	IMPLAN / GERENCIA DEL C.H. Y P.C.	SHF, CONAVI, INFONAVIT
<b>C. Proyecto Municipal: PUEBLA, Capital Mundial del Diseño</b>							
1. Plan Maestro para Centro Internacional de Diseño Estratégico (HUB, Centro de actividades)	Plan Maestro	1	Elaboración, aprobación, publicación	C	M	GERENCIA DEL C.H. Y P.C. / IMPLAN	INAH / SDEyT
2. Creación del Centro Internacional del Diseño	Proyecto	1	Adquisición del predio, proyecto ejecutivo, construcción y equipamiento	C	M	GERENCIA DEL C.H. Y P.C. / iniciativa privada	IMPLAN / INAH / SDEyT
3. Planes maestros para polígonos de intervención	Proyecto	1	Elaboración, aprobación, publicación	C	M	GERENCIA DEL C.H. Y P.C. / IMPLAN	INAH / SDEyT
Polígono 0	Proyecto	1	Elaboración, aprobación, publicación	C	M	GERENCIA DEL C.H. Y P.C. / IMPLAN	INAH / SDEyT
Polígono 1	Proyecto	1	Elaboración, aprobación, publicación	C	M	GERENCIA DEL C.H. Y P.C. / IMPLAN	INAH / SDEyT
Polígono 2	Proyecto	1	Elaboración, aprobación, publicación	C	M	GERENCIA DEL C.H. Y P.C. / IMPLAN	INAH / SDEyT



DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	ACCIONES	PLAZO	PRIORIDAD	RESPONSABLE	CORRESPONSABLE
Pólígono 3	Proyecto	1	Elaboración, aprobación, publicación	C	A	GERENCIA DEL C.H. Y P.C / IMPLAN	INAH / SDEYT
D. Programa de incentivos y políticas públicas a implementar	PROGRAMA	1	Implementar políticas públicas	C	A	Comisión Interdependencias	GERENCIA DEL C.H. Y P.C
1. Estímulo de beneficios fiscales	PROYECTO	1	Implementar políticas públicas	C	A	Comisión Municipal	GERENCIA DEL C.H. Y P.C
2. Sobretasa a baldíos	PROYECTO	1	Implementar políticas públicas	C	A	Comisión Municipal	GERENCIA DEL C.H. Y P.C
3. Contribución de mejoras	PROYECTO	1	Implementar políticas públicas	C	A	Comisión Municipal	GERENCIA DEL C.H. Y P.C
4. Contribución por incremento del valor del suelo	PROYECTO	1	Implementar políticas públicas	C	A	Comisión Municipal	GERENCIA DEL C.H. Y P.C
5. Contribución por densificación	PROYECTO	1	Implementar políticas públicas	C	A	Comisión Municipal	GERENCIA DEL C.H. Y P.C
6. Polígonos de actuación	PROYECTO	1	Implementar políticas públicas	C	A	Comisión Municipal	GERENCIA DEL C.H. Y P.C
7. Transferencia de potencialidades	PROYECTO	1	Implementar políticas públicas	C	A	Comisión Municipal	GERENCIA DEL C.H. Y P.C
8. Intercambio de beneficios	PROYECTO	1	Implementar políticas públicas	C	A	Comisión Municipal	GERENCIA DEL C.H. Y P.C
E. Propuestas de reformas al marco jurídico	PROGRAMA	1	Modificación al marco jurídico	C	A	Comisión Interdependencias	GERENCIA DEL C.H. Y P.C
1. Análisis del marco jurídico estatal y municipal existente	PROYECTO	1	Modificación al marco jurídico	C	A	Comisión Estatal	GERENCIA DEL C.H. Y P.C
A. Estatal	PROYECTO	1	Modificación al marco jurídico	C	A	Comisión Estatal	GERENCIA DEL C.H. Y P.C / Desarrollo Urbano
Ley de fraccionamientos y acciones urbanísticas del Estado Libre y Soberano de Puebla	PROYECTO	1	Modificación al marco jurídico	C	A	Comisión Estatal	GERENCIA DEL C.H. Y P.C / SISP
Ley de obra pública y servicios relacionados con la misma para el estado de Puebla	PROYECTO	1	Modificación al marco jurídico	C	A	Comisión Estatal	GERENCIA DEL C.H. Y P.C / Desarrollo Urbano
Ley de Desarrollo Urbano Sustentable del estado de Puebla	PROYECTO	1	Modificación al marco jurídico	C	A	Comisión Estatal	GERENCIA DEL C.H. Y P.C / Medio Ambiente
Ley para la protección del ambiente natural y el desarrollo sustentable del estado de Puebla	PROYECTO	1	Modificación al marco jurídico	C	A	Comisión Estatal	GERENCIA DEL C.H. Y P.C / Medio Ambiente
B. Municipal	PROYECTO	1	Modificación al marco jurídico	C	A	Comisión Municipal	GERENCIA DEL C.H. Y P.C / Sindicatura
Ley orgánica municipal	PROYECTO	1	Modificación al marco jurídico	C	A	Comisión Municipal	GERENCIA DEL C.H. Y P.C / Regidores
Código reglamentario municipal	PROYECTO	1	Modificación al marco jurídico	C	A	Comisión Municipal	GERENCIA DEL C.H. Y P.C / Regidores
Norma técnica para la gestión de los trámites de apertura inmediata de negocios de bajo riesgo, almacenamiento y número oficial, facultad de uso del suelo, constancias, licencias de uso del suelo y uso del suelo específico	PROYECTO	1	Modificación al marco jurídico	C	A	Comisión Municipal	SECRETARÍA DE SUSTENTABILIDAD Y MEDIO AMBIENTE
Reglamento interior de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Obra Pública para el Desarrollo Sustentable	PROYECTO	1	Modificación al marco jurídico	C	A	Comisión Municipal	SECRETARÍA DE SUSTENTABILIDAD Y MEDIO AMBIENTE
Ley de ingresos del Municipio de Puebla para el ejercicio fiscal 2015	PROYECTO	1	Modificación al marco jurídico	C	A	Comisión Municipal	GERENCIA DEL C.H. Y P.C / TESORERÍA
Zonificación catastral y de valores unitarios de suelos urbanos y rurales en el municipio de Puebla 2015	PROYECTO	1	Modificación al marco jurídico	C	A	Comisión Municipal	GERENCIA DEL C.H. Y P.C / CATASTRO / IMPLAN
Código fiscal y presupuesto para el municipio de Puebla	PROYECTO	1	Modificación al marco jurídico	C	A	Comisión Municipal	GERENCIA DEL C.H. Y P.C / TESORERÍA
Reglamento del código fiscal y presupuesto para el municipio de Puebla	PROYECTO	1	Modificación al marco jurídico	C	A	Comisión Municipal	GERENCIA DEL C.H. Y P.C / TESORERÍA
Propuesta para la creación de manuales de operación de la normativa federal, en materia de desarrollo urbano	PROYECTO	1	Modificación al marco jurídico	C	A	Comisión Municipal	GERENCIA DEL C.H. Y P.C / TESORERÍA
2. Otros reglamentos y documentos normativos	PROYECTO	1	Elaboración de propuesta	C	A	SDUOP / IMPLAN	GERENCIA DEL C.H. Y P.C / Sala de Regidores
Reglamento de imagen urbana (anuncios, azoteas, antenas en fachadas, etc.)	PROGRAMA	1	Elaboración, aprobación, publicación	C	B	GERENCIA DEL C.H. Y P.C / INAH / IMPLAN	
Reglamento de estacionamientos	PROGRAMA	1	Elaboración, aprobación, publicación	C	B	GERENCIA DEL C.H. Y P.C / INAH / IMPLAN	
Actualización del Catálogo de Inmuebles en la Zona de Monumentos	DOCUMENTO	1	Elaboración, aprobación, publicación	C	A	INAH / GERENCIA DEL C.H. Y P.C	CONACULTA
Adecuar el Reglamento de Tránsito Municipal para los nuevos modos de transporte	DOCUMENTO	1	Elaboración, aprobación, publicación	C	A	SSPYTM / GERENCIA DEL C.H. Y P.C	SISP
Actualización del plano de categorías de integridad y calidad constructiva	DOCUMENTO	1	Elaboración, aprobación, publicación	C	A	GERENCIA DEL C.H. Y P.C / DESARROLLO URBANO	INAH
Elaborar Programa de vivienda de la zona de mineros	DOCUMENTO	1	Elaborar documento	C	A	GERENCIA DEL C.H. Y P.C / DESARROLLO URBANO / IMPLAN	SEDATU

Plazo C= Corto M= Mediano L= Largo  
 Prioridad A= Alta M= Media B= Baja  
 Simbología No Cuantificable

☐ Programas y proyectos concluidos, durante la administración 2011-2014



**PROGRAMA PARCIAL DE DESARROLLO URBANO SUSTENTABLE DEL CENTRO HISTÓRICO  
DEL MUNICIPIO DE PUEBLA  
CRITERIOS DE INTERVENCIÓN ARQUITECTÓNICA Y USOS DE SUELO**

DIMENSIONES	CONCEPTOS	OBSERVACIONES	CATEGORÍA 2	CATEGORÍA 3	CATEGORÍA 4
CRITERIO CONSTRUCTIVO	Relevancia	Los criterios de intervención y usos de suelo aplicables en este Programa Parcial, serán de acuerdo al plano de categorías publicado en el Programa Municipal de Desarrollo Urbano Sustentable de Puebla publicado en el año 2007, ya que intervenciones posteriores a este programa de desarrollo urbano serán sancionados conforme a lo establecido en el COREMUN.	Todos los monumentos históricos categoría 1 son relevantes, por lo que obligatoriamente deberán ser restaurados y por lo tanto conservados y por lo tanto considerando procedimientos de consolidación, reintegración y adecuación para conservarse y seguir conformando la base del patrimonio arquitectónico.	Existen monumentos históricos muy modificados que se encuentran inscritos en el "Decreto por el que se Declara una Zona de Monumentos Históricos en la Ciudad de Puebla de Zaragoza" de fecha 18 de Noviembre de 1977, por lo que son relevantes y obligatoriamente deberán conservarse. Aquellos inmuebles inscritos en el "Decreto del Ejecutivo del Estado que declara Zona Tipica Monumental, parte de la Ciudad de Puebla", de fecha 31 de enero de 2005 y los catalogados por el INAH, son relevantes y deberán intervenirse para su preservación. En estos inmuebles procede la restauración de los elementos preexistentes y un proyecto de integración. Para los inmuebles que no aparezcan en ninguno de los tres registros se hará un dictamen para verificar la relevancia del inmueble.	Existen monumentos artísticos catalogados por el INBA y por el INAH, y los que aparecen contemporánea relevante se promoverá su conservación, cubriendo los requisitos que se solicitan en el COREMUN. Los proyectos de adecuación podrán superar la volumetría actual en estas edificaciones de acuerdo a los parámetros del presente Programa Parcial.
	Es relevante				NA
	Cuando no es relevante		NA		Si un inmueble categoría 5 no es relevante podrá ser sustituido por otra construcción siguiendo los lineamientos que se establecen para las nuevas construcciones en Zona de Monumentos en el COREMUN y el presente Programa Parcial.
	Perfil Urbano	Si el inmueble tiene un solo nivel no podrá ampliarse, se deberá respetar la altura original. Si los edificios colindantes son de un nivel, solo se podrá ampliar con una construcción remitada con el propósito de no ser observable desde la acera opuesta, en este caso se procederá con un proyecto de integración	Si el inmueble tiene un solo nivel no podrá ampliarse se los edificios históricos colindantes son de un nivel, no se podrá aumentar la altura, sin embargo, se podrá integrar una nueva edificación con las características que se señalan para las nuevas construcciones, para las nuevas construcciones, se rebasar las alturas de la isopleta para no alterar el perfil urbano.	Se conservará íntegramente el monumento artístico catalogado por el INAH, INBA, o acordados al contexto histórico de la zona, sin rebasar las alturas de los edificios históricos colindantes integrándose al perfil urbano. Se deberá evitar la proyección de sombra en los edificios históricos circundantes.	NA



DIMENSIONES	CONCEPTOS GENERALES	OBSERVACIONES	CATEGORÍA 1	CATEGORÍA 2	CATEGORÍA 3	CATEGORÍA 4	CATEGORÍA 5	PARQUES, JARDINES, PEÑAS Y FUENTES VERDES
			arquitectónica, estructural y estilística. Si los edificios colindantes son de dos o más niveles, se deberá hacer una propuesta de ampliación, hasta alcanzar el nivel de los edificios históricos que se encuentren en su acera, con un proyecto de integración desde la fachada. Se deberá evitar la proyección de sombra en los edificios históricos circundantes.	integración arquitectónica, estilística. Si los edificios históricos son de un o más niveles se podrá hacer nivel del perfil urbano en una propuesta de ampliación, primera crujía debiéndose integrar a la nueva construcción de los edificios históricos que se encuentran en su acera con un proyecto de integración desde la fachada. Se deberá evitar la proyección de sombra en los edificios históricos circundantes.	Si sólo se tiene la fachada y los edificios históricos son de un o más niveles se podrá hacer nivel del perfil urbano en una propuesta de ampliación, primera crujía debiéndose integrar a la nueva construcción de los edificios históricos que se encuentran en su acera con un proyecto de integración desde la fachada. Se deberá evitar la proyección de sombra en los edificios históricos circundantes.	Se deberán conservar los monumentos artísticos que se encuentren inscritos en alguno de los decretos antes de las mencionados, catalogados y/o inventariados. Si no aparecen históricos y se integrará a los perfiles urbanos. Si no tiene podrán ser sustituidos por nuevas construcciones y se referenciará, la construcción en su totalidad podrá alcanzar los 15 metros de altura, atendiendo al Reglamento y en el presente Programa Parcial para las nuevas construcciones en la zona, el presente relevancia. Se deberá evitar la proyección de sombra en los edificios históricos circundantes.	Si se sustituye un inmueble categoría 5 no representativo por una nueva construcción, ésta no podrá rebasar las fachadas de los edificios históricos y se integrará a los perfiles urbanos. Si no tiene podrán ser sustituidos por nuevas construcciones y se referenciará, la construcción en su totalidad podrá alcanzar los 15 metros de altura, atendiendo al Reglamento y en el presente Programa Parcial para las nuevas construcciones en la zona, el presente relevancia. Se deberá evitar la proyección de sombra en los edificios históricos circundantes.	NA
			Un inmueble histórico podrá ampliarse hasta alcanzar los 15 metros de altura incluyendo la terraza en caso de proponerse, siempre que la nueva construcción se remeta respecto a la fachada de modo que no se observe desde la acera opuesta, y la nueva construcción no altere el equilibrio, estabilidad e integridad del monumento existente ni la altura de su fachada. No se autoriza la reconstrucción del inmueble histórico. No deberá proyectar sombra a los edificios históricos colindantes.	Un inmueble histórico podrá ampliarse hasta alcanzar los 15 metros de altura incluyendo la terraza en caso de proponerse, siempre que la nueva construcción se remeta respecto a la fachada de modo que no se observe desde la acera opuesta, y la nueva construcción no altere el equilibrio, estabilidad e integridad del monumento existente ni la altura de su fachada. No se autoriza la reconstrucción del inmueble histórico. No deberá proyectar sombra a los edificios históricos colindantes.	El proyecto de integración y adecuación para uso podrá alcanzar los 15 metros de altura incluyendo la terraza en caso de proponerse, mediante un proyecto que remane los elementos existentes, mismos que ya se encuentran identificados y registrados, los que no podrán ser alterados, ni destruidos. La nueva construcción deberá quedar dentro de la altura de la remanida, la fachada no podrá rebasar la altura de los edificios civiles históricos colindantes. No deberá proyectar sombra a los edificios históricos colindantes.	En caso de que un inmueble categoría 4 no representativo sea sustituido por una nueva construcción, se procederá con el proyecto de integración al contexto mismo que no podrá rebasar en la fachada la altura de los edificios históricos colindantes y al interior podrá alcanzar hasta los 15 metros de altura incluyendo la terraza en caso de proponerse, siempre que quede remanida y no se observe desde la acera opuesta. No deberá proyectar sombra a los edificios históricos colindantes.	En caso de que un inmueble categoría 5 sea sustituido por una nueva construcción se procederá con un proyecto de integración al contexto mismo que no podrá rebasar en la fachada la altura de los edificios históricos colindantes, Zona de Monumentos, Toda obra impulsada dentro del Complejo Cultural Centro Cívico 5 de Mayo deberá contar con la autorización de la dependencia encargada de regular la Zona de Monumentos y de la de medio ambiente.	NA
			Se autoriza la construcción de una terraza en las azoteas en esta categoría siempre que se proponga un proyecto de integración. La terraza puede integrarse en los criterios establecidos en	Se autoriza la construcción de una terraza en las azoteas en esta categoría siempre que se proponga un proyecto de integración. La terraza puede integrarse en los criterios establecidos en	Se autoriza la construcción de una terraza en las azoteas en esta categoría siempre que se proponga un proyecto de integración. La terraza puede integrarse en los criterios establecidos en	Se autoriza la construcción de una terraza en las azoteas en esta categoría siempre que se proponga un proyecto de integración. La terraza puede integrarse en los criterios establecidos en	Se autoriza la construcción de una terraza en las azoteas en esta categoría siempre que se proponga un proyecto de integración. La terraza puede integrarse en los criterios establecidos en	NA



DIMENSIONES	CONCEPTOS	OBSERVACIONES	CATEGORÍA 1	CATEGORÍA 2	CATEGORÍA 3	CATEGORÍA 4	CATEGORÍA 5
		Existen o de la nueva construcción. Se deberán implementar las tecnologías y considerar la captación de agua pluvial para su aprovechamiento. No se podrán utilizar las cubiertas autoportadas sin estructura semicirculares, las que existen se deberán retirar.	Quedará al paño de la acera pero la estructura de la cubierta deberá quedar remediada de modo que no se vea desde la acera opuesta, la altura libre de entrespiso será de 2.50, alcanzando con la estructura que deberá ser plana o curva hasta 3.00 metros de altura sobre el nivel de la azotea. Para no alterar la imagen y perfil urbanos.	Quedará al paño de la acera pero la estructura de la cubierta deberá quedar remediada de modo que no se vea desde la acera opuesta, la altura libre de entrespiso será de 2.50, alcanzando con la estructura que deberá ser plana o curva hasta 3.00 metros de altura sobre el nivel de la azotea. Para no alterar la imagen y perfil urbanos.	perfil urbano, por lo que se respetará el perfil urbano sin alterarlo y la nueva construcción quedará remediada.	perfil urbano.	
	De la fusión	Se promoverán las fusiones para recuperar la unidad arquitectónica de los monumentos, así como los inmuebles fusionados. En todos los casos el conjunto de los inmuebles fusionados deberán conservar el número oficial del inmueble más antiguo que se encuentre inscrito en los Decretos: a) Federal b) Estatal o catalogado por el INAH.	Es posible fusionar un monumento histórico con otros inmuebles pero el uso quedará regido por la categoría del número menor conforme a lo establecido en las tablas de compatibilidades.	Es posible fusionar un monumento histórico con otros inmuebles pero el uso quedará regido por la categoría del número menor conforme a lo establecido en las tablas de compatibilidades.	Es posible fusionar un monumento histórico con otros inmuebles pero el uso quedará regido por la categoría del número menor conforme a lo establecido en las tablas de compatibilidades.	Es posible fusionar un inmueble categoría 5 con otros inmuebles pero el uso quedará regido por la construcción que tenga como categoría el número menor conforme a lo establecido en las tablas de compatibilidades.	NA
Fusiones y divisiones	De las divisiones	No se autoriza el desarrollo de fraccionamientos en los monumentos históricos porque va en detrimento de la preservación del patrimonio. Sin embargo se podrán plantear proyectos donde se proceda a la división del predio en fracciones donde la forma de propiedad será en régimen de condominio.	No se autoriza el desarrollo de fraccionamientos en los monumentos históricos porque va en detrimento de la preservación del patrimonio. Sin embargo se podrán plantear proyectos donde se proceda a la división del predio en fracciones donde la forma de propiedad será en régimen de condominio.	No se autoriza el desarrollo de fraccionamientos en los monumentos históricos porque va en detrimento de la preservación del patrimonio. Sin embargo se podrán plantear proyectos donde se proceda a la división del predio en fracciones donde la forma de propiedad será en régimen de condominio.	No se autoriza el desarrollo de fraccionamientos en los monumentos históricos porque va en detrimento de la preservación del patrimonio. Sin embargo se podrán plantear proyectos donde se proceda a la división del predio en fracciones donde la forma de propiedad será en régimen de condominio.	No se autoriza el desarrollo de fraccionamientos en los monumentos históricos porque va en detrimento de la preservación del patrimonio. Sin embargo se podrán plantear proyectos donde se proceda a la división del predio en fracciones donde la forma de propiedad será en régimen de condominio o propiedad privada.	NA
	De los predios que tienen más de un inmueble	Existen predios con más de una construcción de diferentes épocas. El uso quedará regido por la construcción que tenga como categoría el número menor, conforme a las tablas de compatibilidades, a excepción del 4 que regirá sobre el 3.	Los lineamientos para la intervención de este inmueble regirá las intervenciones de los que se encuentren en el mismo predio, garantizando con ello la preservación del patrimonio.	Si se tienen varios inmuebles y el menor es el de categoría 2, este inmueble regirá las intervenciones de los demás inmuebles que se encuentren en el mismo predio.	Este inmueble solamente podrá regir las intervenciones si se encuentra combinado con un 5 de lo contrario tendrán prioridad 1, 2, y 4.	En este inmueble quedarán las intervenciones que se realicen en el conjunto, lo que se deberá garantizar la preservación de los inmuebles por los criterios y lineamientos establecidos por los inmuebles construidos en el mismo predio mediante una correcta adecuación e integración.	NA
Intervenciones constructivas, de restauración, adecuación y mantenimiento	De los requisitos para las intervenciones en los monumentos históricos, artísticos y nuevas construcciones	Se deberán acatar los establecidos en el COREMUN.	Se deberán acatar los establecidos en el COREMUN.	Se deberán acatar los establecidos en el COREMUN.	Se deberán acatar los establecidos en el COREMUN.	Se deberán acatar los establecidos en el COREMUN.	NA











CONCEPTOS	OBSERVACIONES	CATEGORIA 2	CATEGORIA 3	CATEGORIA 4	CATEGORIA 5	PARQUES, JARDINES, PLAZAS Y ÁREAS VERDES
	educación en el resto de la zona quedan condicionados a respetar la integridad arquitectónica, constructiva y estilística sin alterarla con entresijos.	educación en el resto de la zona quedan condicionados a respetar la integridad arquitectónica, constructiva y estilística sin alterarla con entresijos.	zona quedará condicionada a respetar la integridad arquitectónica, constructiva y estilística de los elementos identificados o catalogados.	educación en el resto de la zona quedarán condicionados a desarrollar un proyecto de adecuación mediante el cual se respete integralmente el monumento artístico.	educación son compatibles en el resto de la zona y siempre estará condicionada a que el proyecto de adecuación siga los lineamientos establecidos para las nuevas construcciones.	
	En todos los casos la compatibilidad será limitada y condicionada a conservar el monumento histórico.	En todos los casos la compatibilidad será limitada y condicionada a conservar y reintegrar el monumento histórico modificado.	En todos los casos la compatibilidad será limitada y condicionada a conservar mediante propuesta de integración el monumento histórico muy modificado.	En todos los casos la compatibilidad será limitada y condicionada a conservar el monumento artístico.	En todos los casos la compatibilidad será limitada y condicionada a un proyecto de integración al contexto histórico.	NA
	En las unidades de salud las rurales no aplica, las regionales y las nacionales son incompatibles.	Donde el uso es compatible o de compatibilidad limitada se deberá respetar integralmente el monumento histórico.	Donde el uso es compatible o de compatibilidad limitada se deberá reintegrar el monumento histórico modificado para recuperar la unidad arquitectónica.	El uso es compatible por lo que se procederá a conservar mediante propuesta de integración los elementos identificados o catalogados, siguiendo los lineamientos aplicables a las nuevas construcciones.	El uso es compatible por lo que el proyecto de adecuación deberá seguir los lineamientos ya establecidos de no superar la volumetría existente, y la nueva construcción se hará conforme a los lineamientos para las nuevas construcciones.	NA
	En general el uso como de asistencia social de Instituciones gubernamentales, privadas e internacionales son de compatibilidad limitada buscando proteger los monumentos y la integración al contexto histórico de las nuevas edificaciones.	Donde el uso es compatible o de compatibilidad limitada se deberá respetar integralmente el monumento histórico.	Donde el uso es compatible o de compatibilidad limitada se deberá reintegrar el monumento histórico modificado para recuperar la unidad arquitectónica.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán conservar e integrar los elementos existentes del monumento histórico muy modificado.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán integrarse al contexto histórico sin alterar el perfil urbano, siguiendo los lineamientos para las nuevas construcciones.	NA
	Son incompatibles los usos que requieren de grandes espacios o ponen en peligro la estabilidad del patrimonio arquitectónico.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán conservar estrictamente el monumento histórico.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán conservar y reintegrar el monumento histórico modificado.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán conservar estrictamente el monumento artístico.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán integrarse al contexto histórico sin alterar el perfil urbano, siguiendo los lineamientos para las nuevas construcciones.	NA
	Son incompatibles los usos que requieren de grandes espacios o ponen en peligro la estabilidad del patrimonio arquitectónico.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán conservar estrictamente el monumento histórico.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán conservar y reintegrar el monumento histórico modificado.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán conservar estrictamente el monumento artístico.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán integrarse al contexto histórico sin alterar el perfil urbano, siguiendo los lineamientos para las nuevas construcciones.	NA
	Son incompatibles los usos que requieren de grandes espacios o ponen en peligro la estabilidad del patrimonio arquitectónico.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán conservar estrictamente el monumento histórico.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán conservar y reintegrar el monumento histórico modificado.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán conservar estrictamente el monumento artístico.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán integrarse al contexto histórico sin alterar el perfil urbano, siguiendo los lineamientos para las nuevas construcciones.	NA
	En general son incompatibles los usos que requieren de espacios muy amplios para ser usados como bodegas para las Características arquitectónicas y constructivas del patrimonio inmobiliario.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán conservar estrictamente el monumento histórico.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán conservar y reintegrar el monumento histórico modificado.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán conservar estrictamente el monumento artístico.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán integrarse al contexto histórico sin alterar el perfil urbano, siguiendo los lineamientos para las nuevas construcciones.	NA
		En general son incompatibles los usos que requieren de espacios muy amplios para ser usados como bodegas para las Características arquitectónicas y constructivas del patrimonio inmobiliario.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán conservar y reintegrar el monumento histórico modificado.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán conservar estrictamente el monumento artístico.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán integrarse al contexto histórico sin alterar el perfil urbano, siguiendo los lineamientos para las nuevas construcciones.	NA



DIMENSIONES	CONCEPTOS	OBSERVACIONES	CATEGORÍA 1	CATEGORÍA 3	CATEGORÍA 4	CATEGORÍA 5
Servicios	Comercio de productos alimenticios bebidas y tabaco al por mayor	En general son incompatibles los usos que requieren de espacios amplios para ser usados como bodegas por las características arquitectónicas y constructivas del patrimonio inmobiliario.	Uso incompatible	La compatibilidad es limitada y estará condicionada a conservar mediante propuesta de integración el monumento histórico muy modificado, garantizando su estabilidad y seguridad.	Uso incompatible	La compatibilidad es limitada y estará condicionada a conservar el contexto histórico y garantizar su seguridad mediante propuesta de integración.
	Servicios profesionales	En todos los casos la compatibilidad es limitada condicionando los proyectos a no alterar los espacios de los inmuebles.	En todos los casos la compatibilidad será limitada y estará condicionada a conservar y reintegrar el monumento histórico modificado, en este caso no podrán ser modificados los espacios con nuevas demoliciones, sin embargo si podrán comunicarse entre si mediante vanos con dimensiones similares a los vanos preexistentes.	En todos los casos la compatibilidad será limitada y estará condicionada a conservar el monumento mediante propuesta de integración el monumento histórico muy modificado.	En todos los casos la compatibilidad será limitada y estará condicionada a conservar el monumento artístico.	En todos los casos la compatibilidad será limitada y estará condicionada a desarrollar un proyecto que se integre al contexto histórico.
	Servicios profesionales de maquila	En todos los casos la compatibilidad es limitada condicionando los proyectos a no alterar los espacios de los inmuebles.	En todos los casos la compatibilidad será limitada y estará condicionada a conservar el monumento histórico. Debiendo adaptarse estrictamente talleres y áreas de maquila a los espacios históricos existentes.	En todos los casos la compatibilidad será limitada y estará condicionada a conservar el monumento mediante propuesta de integración el monumento histórico muy modificado. En este caso se cuenta con espacios amplios donde si es posible albergar talleres y áreas de maquila siempre que se conserven los elementos históricos.	En todos los casos la compatibilidad será limitada y estará condicionada a conservar el monumento artístico. Si el inmueble no se encuentra entre los inmuebles relevantes, este podrá adaptarse a los usos de maquila.	En todos los casos la compatibilidad será limitada y estará condicionada a un proyecto de integración al contexto histórico. Siendo posible la colocación de talleres y áreas de maquila.
Comunicaciones	Comunicaciones	El Diario Oficial de la Federación (Primera Sección) de día lunes 18 de Junio de 2001 refiere sobre lineamientos de compatibilidad limitada mínimos a ser considerados por los Municipios para autorizar la colocación de anuncios, toldos y antenas, prohíbe la colocación de todo tipo de antenas de comunicaciones en una Zona de Monumentos, y sobre todo en los monumentos históricos.	Las antenas quedan prohibidas en la Zona de Monumentos y en la Zona de Monumentos y en los establecimientos de servicio de compatibilidad limitada deberán garantizar mediante el proyecto de adecuación la integridad del monumento histórico.	Las antenas quedan prohibidas en la Zona de Monumentos y en los establecimientos de servicio de compatibilidad limitada deberán garantizar mediante la conservación de los elementos identificados o de adecuación la conservación del monumento a la nueva construcción.	Las antenas quedan prohibidas en la Zona de Monumentos y en los establecimientos de servicio de compatibilidad limitada deberán garantizar mediante proyecto de integración la preservación del perfil urbano siguiendo los lineamientos para las nuevas construcciones.	Las antenas quedan prohibidas en la Zona de Monumentos y en los establecimientos de servicio de compatibilidad limitada deberán garantizar mediante proyecto de integración la preservación del perfil urbano siguiendo los lineamientos para las nuevas construcciones.
	Transporte ferroviario, BRT, tranvías y trolebuses	Los servicios de transporte por ferrocarril, en tranvías y trolebuses, y de tren ligero no aplica, el autotransporte de carga es incompatible.	NA	NA	NA	NA
Transporte	Otros transportes terrestres de pasajeros y turístico incluye alquiler de automóviles	Los usos que requieren de grandes espacios son incompatibles con la conservación de monumentos históricos, arquitectura contemporánea relevante.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán conservar estrictamente el monumento histórico.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán conservar e integrar los elementos existentes del monumento histórico muy modificado.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán conservar estrictamente el monumento histórico.	En todos los casos los proyectos de adecuación a los nuevos usos deberán integrarse al contexto histórico sin alterar el perfil urbano, siguiendo los lineamientos para las nuevas construcciones.
	Transporte por agua	El servicio de transporte fluvial, lacustre y presa, así como el de transporte turístico, incluyendo alquiler de embarcaciones no aplica.	NA	NA	NA	NA



DIMENSIONES	CONCEPTOS	OBSERVACIONES	CATEGORÍA 2	CATEGORÍA 3	CATEGORÍA 4	CATEGORÍAS	PARQUES, JARDINES, PLAZAS Y ÁREAS VERDES
	Transporte aéreo	El transporte aéreo regular en aeronaves (helicóptero) y el transporte aéreo no regular (aerotaxis y helicópteros) son incompatibles en todos los inmuebles a excepción de los categoría 5.	Uso incompatible	Uso incompatible	Uso incompatible	Este uso es de compatibilidad limitada, condicionada a la adecuación del inmueble para este uso y no altere la estabilidad y seguridad de los monumentos históricos y artísticos colindantes, ni altere la imagen urbana.	NA
Recreación	Recreación	Este uso es compatible sólo con los inmuebles categoría 5 ubicados en el Boulevard 5 de mayo y la 11 norte - sur en el resto de la zona la compatibilidad es limitada.	Uso incompatible	Uso incompatible	Uso incompatible	Donde la compatibilidad es limitada el uso queda condicionado al desarrollo de un proyecto que mantenga la seguridad y estabilidad de los monumentos históricos y artísticos colindantes.	NA
Deporte	Deporte	Este uso no es compatible o no aplica en las categorías 1 y 2, en las categorías 3, 4 y 5 si son compatibles o compatibilidad limitada.	Este uso es incompatible o no aplica.	Uso incompatible	Uso incompatible	Los usos son incompatibles o no aplican, a excepción de los deportes acuáticos y áreas de compatibilidad es limitada, pudiendo realizarse el proyecto de adecuación integrando y conservando los vestigios del inmueble histórico.	NA
Administración pública	Administración pública	En la mayoría de los casos la compatibilidad es limitada.	Algunos de los usos son incompatibles, donde la compatibilidad es limitada el proyecto de adecuación deberá conservar estrictamente el monumento histórico modificado.	En este caso la compatibilidad es limitada, condicionada a que el proyecto de adecuación deberá conservar estrictamente el monumento artístico e integrarlo al nuevo proyecto sin alterar el perfil ni la imagen urbana.	En este caso la compatibilidad es limitada, condicionada a que el proyecto de adecuación deberá conservar estrictamente el monumento artístico e integrarlo al nuevo proyecto sin alterar el perfil ni la imagen urbana.	En caso de que la compatibilidad sea limitada y en general, el proyecto de adecuación deberá integrarse al contexto histórico, sin alterar el perfil ni la imagen urbana.	NA
	Digestión final de desechos	Instalaciones e infraestructura de servicios es incompatible en la zona de monumentos.	Uso incompatible	Uso incompatible	Uso incompatible	Uso incompatible	NA
	Instalación	Instalaciones e infraestructura de servicios es incompatible en la zona de monumentos.	Uso incompatible	Uso incompatible	Uso incompatible	Uso incompatible	NA
Instalaciones e infraestructura de Servicios	Plantas tratadoras de aguas residuales	Instalaciones e infraestructura de servicios es incompatible en la zona de monumentos.	Uso incompatible	Uso incompatible	Uso incompatible	Uso incompatible	NA
	Infraestructura	Instalaciones e infraestructura de servicios es incompatible con los monumentos ubicados dentro de la poligonal de la zona federal protegida y de los monumentos ubicados en el territorio Municipal.	Uso incompatible	Uso incompatible	Uso incompatible	Uso incompatible	NA
Infraestructura vial	Infraestructura vial	La infraestructura vial metropolitana, regional, secundaria y locales como brechas y veredas no aplica.	NA	NA	NA	NA	NA
Restaurantes y Hoteles	Bares y otros establecimientos	Este uso es compatible o de compatibilidad limitada, condicionada al respeto del patrimonio y la integración de las nuevas construcciones.	Este uso es compatible y de compatibilidad limitada, en ambos casos queda condicionado a respetar el monumento histórico de modo que la modificación, como clubes nocturnos y similares no podrán menar la integridad del inmueble, y si proponer la reintegración arquitectónica.	El uso es compatible y de compatibilidad limitada, en ambos casos queda condicionado a respetar el monumento histórico de modo que la modificación, como clubes nocturnos y similares no podrán menar la integridad del inmueble, y si proponer la reintegración arquitectónica.	El uso es compatible y de compatibilidad limitada, en ambos casos queda condicionado a respetar el monumento histórico de modo que la modificación, como clubes nocturnos y similares no podrán menar la integridad del inmueble, y si proponer la reintegración arquitectónica.	El uso es compatible y donde la compatibilidad es limitada el proyecto de adecuación deberá seguir los lineamientos ya establecidos para las construcciones existentes como para las nuevas construcciones en el presente Programa Parcial y COREMUN.	NA



DIMENSIONES	CONCEPTOS	OBSERVACIONES	CATEGORÍA 1	CATEGORÍA 3	CATEGORÍAS
		Este uso es compatible o de compatibilidad limitada, y se encuentra condicionado al respeto del patrimonio y la integración de las nuevas construcciones. Es incompatible el uso para proyecto de adecuación sea hoteles de alta rotatividad y un camping o bungalow sólo es posible en un inmueble categoría 5, rotatividad, campings y bungalows.	Este uso es de compatibilidad limitada y se encuentra condicionada a recuperar la integridad del monumento histórico modificado, el proyecto de adecuación será identificables o catalogados, INAH, por el IMBA o aparece COREMUN, si se trata de una nueva construcción se hará en el listado de arquitectura relevante. Por sus propias características resulta para las nuevas construcciones incompatible un hotel de alta rotatividad, campings y bungalows.	El uso es compatible y de compatibilidad limitada, en ambos casos se procederá a conservar mediante propuesta de integración los elementos identificados o catalogados, INAH, por el IMBA o aparece COREMUN, si se trata de una nueva construcción se hará en el listado de arquitectura relevante. Por sus propias características resulta para las nuevas construcciones incompatible un hotel de alta rotatividad, campings y bungalows.	El uso es compatible, el proyecto de adecuación deberá seguir los lineamientos establecidos de no superar la volumetría establecida en el presente Programa Parcial y el COREMUN, si se trata de una nueva construcción se deberá seguir los lineamientos establecidos en el PPCH y COREMUN.
Dimensión Económica Productiva	Industria	En la mayoría de los casos el uso no es incompatible, donde la compatibilidad es limitada se deberá respetar integralmente el monumento histórico condicionado a mantener la integridad de los monumentos y mantener la seguridad de los mismos.	Donde el uso es de compatibilidad limitada se deberá reintegrar el monumento histórico modificado a la unidad arquitectónica y garantizar su estabilidad y seguridad.	Donde el uso es de compatibilidad limitada, el proyecto de adecuación deberá conservar integralmente el monumento artístico, si se trata de una nueva construcción, se deberán seguir los lineamientos establecidos en el PPCH y COREMUN.	NA
	Minero	Uso incompatible	Uso incompatible	Uso incompatible	Uso incompatible
	Agrícola	Uso incompatible	Uso incompatible	Uso incompatible	Uso incompatible
	Pecuario	Uso incompatible	Uso incompatible	Uso incompatible	Uso incompatible
	Pesca	Uso incompatible	Uso incompatible	Uso incompatible	Uso incompatible
	Forestal	Uso incompatible	Uso incompatible	Uso incompatible	Uso incompatible
Dimensión Ambiental	Agroforestal	Respecto a la introducción este uso es de compatibilidad limitada y la conservación y restauración son compatibles.	Este uso es compatible y de compatibilidad limitada, quedando condicionado a respetar el monumento histórico modificado, de modo que la adecuación no podrá menar la integridad del inmueble, y si proponer la reintegración arquitectónica, espacial y estilística del inmueble.	El uso es compatible y de compatibilidad limitada, el proyecto de adecuación deberá conservar integralmente el monumento artístico.	NA
	Flora y fauna	En todos los casos es compatible con el aprovechamiento hidroagrícola, no aplica el hidrosanitario, no aplica el aprovechamiento hidroagrícola, es incompatible el hidroindustrial y el recreativo a excepción de la categoría 5, donde es de compatibilidad limitada.	Donde el uso es compatible se deberá considerar conservar el monumento histórico.	Donde el uso es compatible se deberá considerar conservar el monumento artístico.	NA
	Hídricos	De autoconsumo no es compatible, comercial y de investigación es incompatible.	Donde el uso es de compatibilidad limitada se deberá reintegrar el monumento histórico modificado para recuperar la unidad arquitectónica y garantizar su estabilidad.	Donde el uso es de compatibilidad limitada, el proyecto de adecuación deberá conservar integralmente el monumento artístico, si se trata de una nueva construcción se deberán seguir los lineamientos establecidos en el PPCH y COREMUN.	NA
	Vida silvestre				



## DICTAMEN DE CONGRUENCIA

Ratificando el contenido de "EL PROGRAMA" es congruente con el Nivel Estratégico establecido en el Programa Estatal de Desarrollo Urbano Sustentable del Estado de Puebla, publicado el 31 de diciembre de 2008, así como la normativa aplicable en la materia considerando:

**PRIMERO.** Que "EL PROGRAMA" considera lo establecido en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en su Artículo 115, fracción V, Inciso A) "Los Municipios, en los términos de las leyes Federales y Estatales relativas, estarán facultados par: Formular aprobar y administrar la zonificación y planes de desarrollo urbano municipal".

**SEGUNDO.** Que "EL PROGRAMA" considera lo establecido en la Ley General de los Asentamiento Humanos, a través del Artículo 9, fracciones I, II, III, X y XIII. "Corresponden a los Municipio, en el ámbito de sus respectivas jurisdicciones, las siguientes atribuciones:

I. Formular, aprobar y administrar los planes o programas municipales de desarrollo urbano, de centros de población y los demás que de estos deriven, así como evaluar y vigilar su cumplimiento de conformidad con la legislación local.

II. Regular, controlar y vigilar las reservas, usos y destinos de áreas y predios en los centros de población;

III. Administrar la zonificación prevista en los planes o programas municipales de desarrollo urbano, de centros de población y los demás que de éstos deriven;

X. Expedir las Autorizaciones, licencias o permisos de usos de suelo, construcción, fraccionamientos, subdivisiones, fusiones, relotificaciones y condominios de conformidad con las disposiciones jurídicas locales, planes o programas de desarrollo urbano y reservas, usos y destinos de áreas y predios:

XIII. Imponer medidas de seguridad y sanciones administrativas a los infractores de las disposiciones jurídicas, planes o programas de desarrollo urbano y reservas, usos y destinos de áreas y predios en los términos de a legislación local".

Así mismo dicha Ley en el Artículo 12, párrafo segundo señala: "Los planes o programas a que se refiere este Artículo, se regirán por las disposiciones de esta Ley y en su caso por la legislación estatal de desarrollo urbano y por los reglamentos y normas administrativas estatales y municipales aplicables".

**TERCERO.** Que "EL PROGRAMA" considera lo establecido en la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Puebla, en su Artículo 105, fracción IV: "Los Municipio, en los términos de las leyes federales relativas, estarán facultados para: inciso a) Formular, aprobar y administrar la zonificación y planes de desarrollo urbano municipal".

**CUARTO.** Que la Ley de Desarrollo Urbano Sustentable del Estado de Puebla, en el Artículo 13, fracción I, establece "Corresponde a los Ayuntamientos, en sus respectivas jurisdicciones: I.- Formular, ejecutar y actualizar en su caso, los Programas Municipales de Desarrollo Urbano Sustentable, de centros de

población y los que de éstos se derive, en congruencia con los Programas Estatales de Desarrollo Urbano Sustentable de Ordenamiento Territorial de los Asentamientos Humanos y demás Programas regionales, así como evaluar y vigilar su cumplimiento”.

**QUINTO.** Que la Ley de Desarrollo Urbano Sustentable del Estado de Puebla, con fundamento en el Artículo 23, establece “La ordenación y regulación de los asentamientos humanos y el desarrollo urbano sustentable de los centros de población en el Estado, se llevan a cabo a través del Sistema Estatal de Planeación Democrática, integrada por los siguientes Programas: ... X.- Parciales de Desarrollo Urbanos Sustentable.

**SEXTO.** Que con fundamento en el Artículo 38 de la Ley de Desarrollo Urbano Sustentable del Estado de Puebla, establece Que: “Los Programas Parciales, serán formulados, evaluados, aprobados, ejecutados y controlados por los ayuntamientos correspondientes: deberán ser congruentes con las disposiciones técnicas y jurídicas de orden estatal, regional o federal que sean aplicables”.

**SÉPTIMO.** Que “EL PROGRAMA” deberá cumplir con lo establecido en los Artículos 43, fracción II, 45, 50, 51, 52, 54, 57 y 58 de la Ley de Desarrollo Urbano Sustentable del Estado de Puebla a partir de la emisión del presente Dictamen.

**OCTAVO.** Que “EL PROGRAMA” es congruente con las normas especificaciones establecidas por esta Secretaría y la emitida por el Sistema Normativo Federal.

**NOVENO.** Que “EL PROGRAMA” entrará en vigor una vez publicado en el Periódico Oficial del Estado e inscrito en el Registro Público de la Propiedad que corresponde, dentro del tiempo establecido en el artículo 57 de la Ley de Desarrollo Urbano Sustentable del Estado de Puebla.

Sin otro particular, aprovecho la oportunidad para reiterar a usted la seguridad de mi más atenta y distinguida consideración.

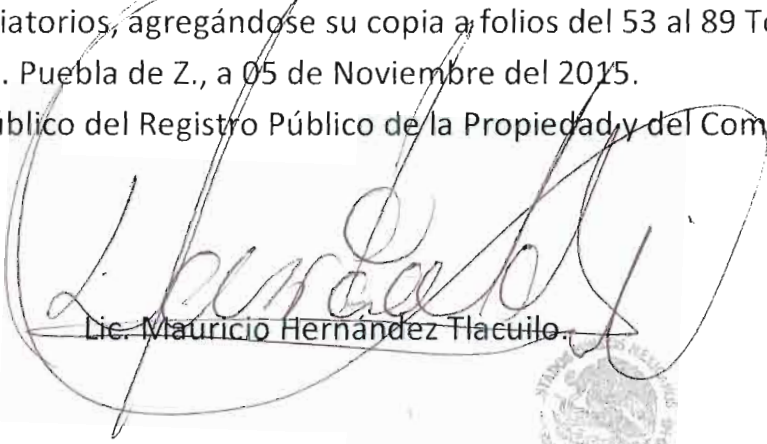
“Sufragio Efectivo. No Reelección”. San Andrés Cholula, Puebla, a 19 de marzo de 2015. El Secretario de Desarrollo Rural, Sustentabilidad y Ordenamiento Territorial. **LICENCIADO RODRIGO RIESTRA PIÑA.** Rúbrica.

Al pie un sello con el logotipo oficial del Municipio y una leyenda que dice: Gobierno Municipal. Puebla. Ciudad de Progreso. Oficina del Secretario. Municipio de Puebla. Administración 2014-2018. O/37/SAXX/OSMP/T.

El Secretario del Ayuntamiento del Municipio de Puebla, en ejercicio de las facultades que le confieren los artículos 138 fracción VII de la Ley Orgánica Municipal y 7 fracción IV del Reglamento Interior de la Secretaría del Ayuntamiento del Municipio de Puebla, **CERTIFICA:** Que las presente copias fotostáticas compuestas de tres folios útiles por su anverso, son copia fiel de su original a las que me remito, a la vista y coteje, relativas al oficio SDR SGT/054/2015 de fecha diecinueve de marzo de dos mil quince, mismo que obra en el archivo de la Gerencia del Centro Histórico y Patrimonio Cultural del H. Ayuntamiento del Municipio de Puebla, expidiéndose la presente en la Cuatro Veces Heredica Puebla de Zaragoza, al primer día del mes de octubre del año dos mil quince, para los efectos legales a que haya lugar, quedando registrada con el número 4172. El Secretario del Ayuntamiento del Municipio de Puebla. **LICENCIADO MARIO GERARDO RUESTRA PIÑA.** Rúbrica.



Acuerdo presentado en esta oficina el día 05 de Noviembre de 2015 a las 09:00 Hrs, según inscripción 172 a fojas 160 vta., Tomo 2 del Libro 10 de Decretos Expropiatorios, agregándose su copia a folios del 53 al 89 Tomo 15 del libro Once. H. Puebla de Z., a 05 de Noviembre del 2015.  
El Registrador Público del Registro Público de la Propiedad y del Comercio, Puebla.

  
Lic. Mauricio Hernández Tlacuilo.



INSTITUTO REGISTRAL Y CATASTRAL  
DEL ESTADO DE PUEBLA  
REGISTRO PÚBLICO DE LA PROPIEDAD  
PUEBLA